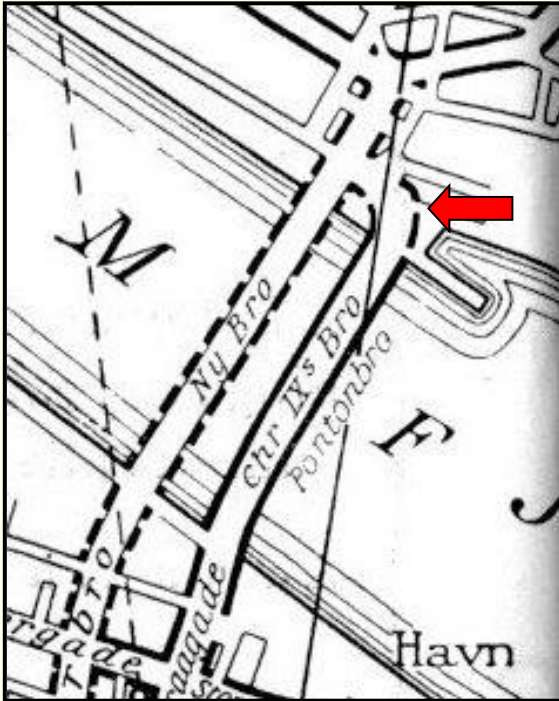


Nedlæggelsen af broen.



Udsnit / forstørret af et GI kort fra 1930, vist i FDM's årbog 1932

Under etablering af den nye Limfjordsbro blev pontonbroens brofæste i Nørre Sundby flyttet fra Brogade ved Hotel Royal lidt mod øst, indtil pontonbroen blev nedlagt.

Der måtte etableres en ny gade i Nr Sundby ud for Kjærgaards Pakhus, så broen blev tilsluttet Brogaden. Under selve bygningen af Limfjordsbroen / ved pælefunderingen lå pontonbroen endnu en gang i vejen og måtte flyttes endnu en gang, medens trafikken oprettholdtes.



Postkort fra 1933. Begge broer set fra luften mod Nr. Sundby. Dateret 25-5-1934. Omtaler broerne. Læg mærke til de "løse" brostykker langs med den gamle bro og opfyldningerne i vandet på begge sider ved broenderne af den nye bro. De bliver senere fjernet.

Hvad skete med pontonbroen efter 1933?

De tilgængelige kilder er ikke særlig præcise, om hvad der er sket med broen, og der er uenighed med sønderjyderne om "ophavsretten" til "Queen Emma Bridge" i Curaçao. Den blev færdigbygget (sluttede 1939) med pontonerne fra Aalborg eller Alssund.

I "Aalborg bogen 1968" anføres det at nogle pontoner blev solgt, men andre kom til at tjene som en del af de flydende badebroer i Aalborg ved "Fluepapiret" og "Kridten". Disse pontoner blev beslaglagt af tyskerne under 2. verdenskrig og forsvandt derefter. I "Limfjordsbroen 75 år" står der, at en del af pontonerne blev til en pontonbro i Willemstad i Curaçao.

I "Nordjyske" avis fra 9-8-2006 findes en artikel: "Gammel pontonbro er stadig i brug".

Her står der, at broen i Curaçao blev renoveret / færdigbygget i løbet af 1930'erne og var færdig i 1939.

Ifølge avisen blev 16 af de 52 pontoner i Aalborg solgt og sejlet med skib til Willemstad; resten endte i Kiel. Alex Snedker fra Brønderslev har været indlogeret i Willemstad i 1930'erne og har sendt billeder hjem af "Queen Emma Bridge".

Han kendte Chr. 9' Bro godt, og han anførte at dele af "Queen Emma Bridge" stammede fra Aalborg.

Frode Kristoffer angiver i sit indlæg "Fra Als Sund til Caribiske Hav" i Sønderjysk Månedsskrift 2010/1 at pontonbroen fra Sønderborg skulle være brugt til at færdiggøre "Queen Emma Bridge" i Curaçao (blev færdig i 1939).

Når man spurgte lokale, svarede de at broen kom fra Danmark, og det er nok ikke helt usandsynligt. For på broen i Willemstad sad der helt frem til 1970'erne et skilt, der påbød fodgængere at gå i højre side, samt at svage sjæle skulle passe på søsyge. Her sad også skilte med "Aalborg Værft", skilte der stammer fra en renovering.

Men samlet set er derfor nok mest sandsynligt at dele af Chr. IX's Pontonbro kom til Willemstad.



"Our Swinging Old Lady" i Willemstad.

Nyere postkort.

Broen drejer om en akse til højre og den yderste ponton i venstre side ved kontrolhuset er forsynet med motor og propeller

Fortsættes nedenfor



Postkort af brien dateret 24-1-1908. Broen er dampdrevet. Broen blev opført i 1888.

Nyere postkort af
Queen Emma Bridge

Set fra siden.



Se mere om "Queen Emma Bridge" og sønderjydernes bud på broens oprindelse på hjemmesiden om pontonbroen over Alssund:

[Frederik VII's Bro.](#) -> Queen Emma Bridge.

[Retur til top af siden.](#)