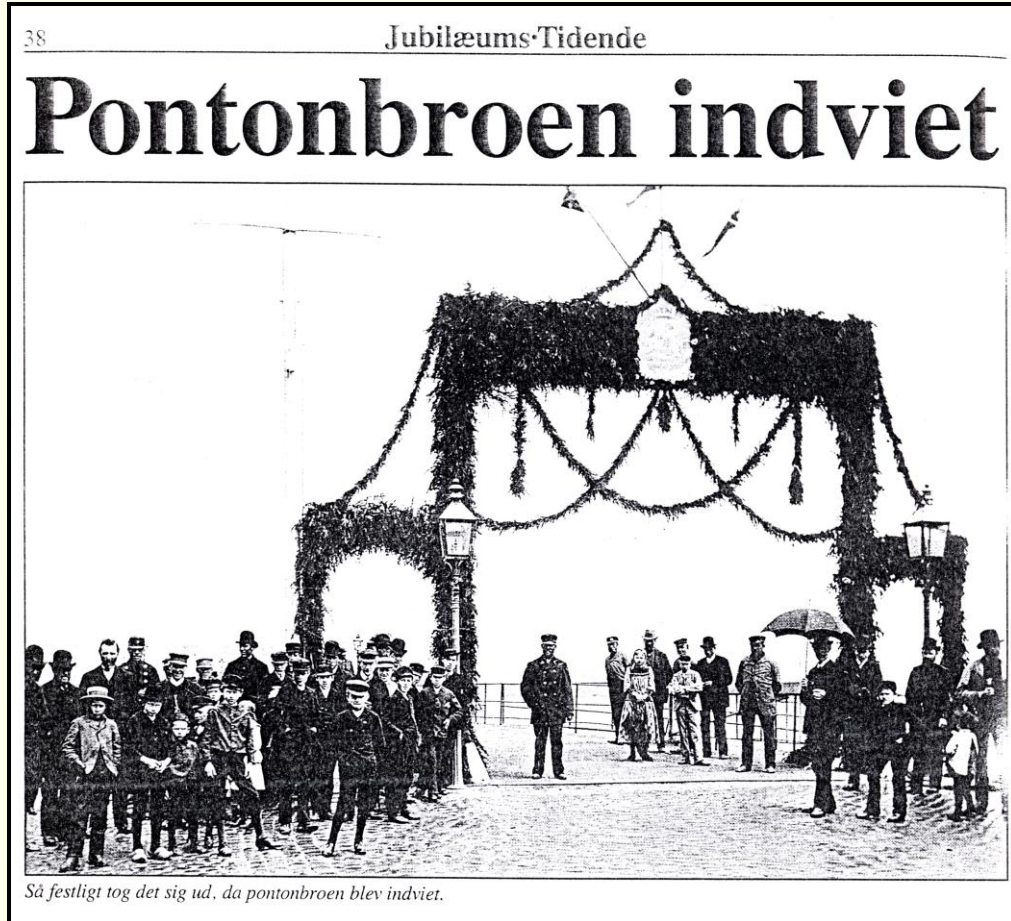


**Bygning, indvielse og lidt om historien:**



*Så festligt tog det sig ud, da pontonbroen blev indviet.*

Fotokopi fra en avis: "Jubilæumstidende".

**Bygning og indvielse.**

"Utilfredsheden med den daarlige forbindelse over fjorden voksede efter 1840'erne, og planerne om en pontonbro begyndte at dukke op. I første omgang faldt de bort, fordi magistraten ikke mente at kunne skaffe de 288.000 rigsdaler, en saadan bro blev projekteret til. Det blev en katastrofe, der gav anledning til, at broplanerne blev ført ud i livet.

I 1862 skete det, at en færge kæntrede i strømmen, og 11 mennesker druknede. Efter dette rejste byens borgere, anført af købmand Aron Jacobsen, med fornyet kraft, kravet om en bro. Borgmesteren Axel Møller Mørch stillede sig afvisende heroverfor, men borgerkravet var saa stærkt, at han maatte bøje sig, og i juni 1863 blev projektet vedtaget og arbejdet med broen udbudt i licitation.

Broen blev bygget af Lambert Bonnesens skibsværft. Ganske vist lød det første tilbud fra dette firma paa 101,000 rigsdaler, medens et københavnerfirma kom med et bud paa 98,000, men Bonnesen fik dannet et lokalt interessentskab der paatog sig at udføre arbejdet for 97,990

# DFBK.DK

rigsdaler, og derved blev arbejdet i Aalborg – i øvrigt det største arbejde, der indtil da var udført af noget Aalborg-firma.

Krigen i 1864 sinkede arbejdet en del (se **NB!**), men dog ikke mere end at broen var færdig til indvielse den 19. september 1865, og den 9. oktober blev den aabnet for almindelig færdsel. Om indvielsen skrev Aalborg Stiftstidende og Adresseavis: »Den højtidelige Indvielse at Pontonbroen til Nørresundby fandt som meddelt Sted i gaar Formiddags. Broen, hvis Slutnings led kort i forvejen var anbragt, var overordentligt smukt prydet med Flag og Vimpler samt Guirlander af Grønt. En stor Mængde med Flag pyntede Smaa-fartøjer bedækkede Fjorden. Broens Nærhed, og paa begge Fjord bredder havde en uoverskuelig Menneske-masse grupperet sig, imedens Borgervæbningen, de danske Vaabenbrødre, flere Haandværkercorporationer med Faner osv. paraderede ved Brohovedet.

Kl. 10 1/2 kom Deres Majestæter Konge og Dronningen, Kronprindsen, Prinsesserne Dagmar og Thyra og Prins Valdemar samt et talrigt Følge og betraadte Broen, hvor 12 hvidklædte unge Damer strøede Blomster foran de høje Gæster. Ved Svingbroen var opreist en særlig smuk Æresport. Her fremtraadte Borgmesteren Justitsraad Strick? og gav en Fremstilling af Broforetagendet, dets Opkomst og Udvikling samt udbad sig Hs. Majestæts Tilladelse til at Broen maatte bære navn efter Ham og kaldes »Christian den Niendes Bro«, hvilket Hs. Majestæt allernaadigst tillod, idet han ønskede Foretagendet Held og Lykke«. Pontonbroen afløstes af den ny Limfjordsbro, der blev indviet i foraar 1933.”

Redigeret afskrift fra avisartikel fra 1930'erne. Oprindelige stavemåde bibeholdt.

**NB!** Arbejdet med broen blev allerede begyndt i 1863, men standsedes af krigen i 1864. Krigsministeriet forbød simpelt hen at broen blev færdiggjort. De 51 færdige pontoner blev gemt godt af vejen i Hals (sænket), for at prøjserne ikke skulle stjæle dem. Arbejdet blev genoptaget efter fredsslutningen.

## **Fra borgmester Jørgens tale ved indvielsen af Limfjordsbroen i 1933:**

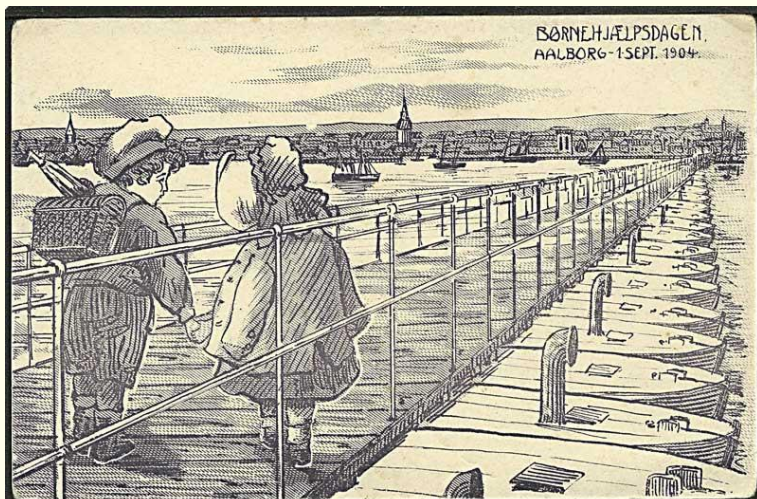
Efter forhandlinger mellem Indenrigsministeriet og Ålborg kommunen (1859?) blev man enige om der skulle bygges en pontonbro. På finansloven 1860-61 er der optaget et lån på 100.000 rigsdaler til anlægskapital. Ved skrivelse fra ministeriet 23. juni meddeles tilladelse til, at kommunalbestyrelsen på kommunens vegne må anlægge en pontonbro mellem Aalborg og Nørre Sundby

## **Enkelte historiske øjeblikke:**

Vi har ikke et kronologisk overblik over pontonbroen historie fra 1885 til 1933.

Mange enkelt hændelser og takstændringer er beskrevet i de øvrige afsnit.

## Børnehjælpsdagen: 1. september 1904.



Pontonbroen støttede børnehjælpsdagen 1. september 1904

## Kongebesøget: 9 august 1908.



Kongefamilien var i 1908 på besøg i Vest- og Nordjylland.

Man kom med skib fra Nibe/ Løgstør.

[Se hele artikel](#) af Lars B Christensen. Jernbanen.dk

[Link til film fra besøget](#)

Kilde: Filmcentralen.

## 50 års jubilæet. 19. september 1915.



Selve indvielsen var 19. september 1865, men pontonbroen først blev åbnet for trafik 9. oktober 1865.

[Retur til top.](#)