

DFBK.DK
Chr. IX's Pontonbro.

Af Kristian Klitgaard.

Kritiske røster, problemer og tale om ny bro:

Fra starten af 1900-tallet var det mere og mere oplagt, at den snævre og ustabil pontonbro ikke kunne klare det stigende trafikpres over Limfjorden.

Tømmerkonstruktionerne og pontonerne krævede vedligehold, hvilket var dyrt og mandskabskrævende.



Foto af tømmerarbejde ved en af de faste pælebroer.

År?

På bagsiden: Ved krydset "Min mosters mand".

Der måtte opretholdes store reserver af mandskab og både, som skulle træde til, når broen brød sammen eller blev flyttet væk af isen.

Ødelagt i 1910

Isen har revet en del af broen bort.

Manden i uniform er brofoged Hjort, og herren med bowler ved siden af er havneingeniør Thybjerg.

Dateret 25-1-1910.



Isvintrene var et problem, når kæderne blev sprængt og broen sejlede til Rørdal eller Hals Barre.

DFBK.DK

Ved 50års jubilæet blev det fastslået af pressen, at "vi trænger til en mere tidssvarende bro".

50-års jubilæet.

Dateret 2-9-1915.

Set fra Aalborg mod Nørre
Sundby-



Med den stigende trafik var den smale bro på 4,5 mtr og de to fortove på 1,25 mtr for lille. Broen var bygget til let trafik, max. 3 tons inkl. læs. Større lastbiler måtte i 1920'erne passer med tomt eller halvt læs. Der kom også et stigende antal busser, som skulle passere og det var stadig almindeligt at trække kvæg mv over broen på kørebanen. Men nu var det forbudt at drive kvæget over.



Det nye transportmiddel cyklen fylder godt op.

Udklip fra blad.

I 1926 passerede 600.000 køretøjer og 5 ½ million forgængere over broen, og man måtte udvide fortovene, fordi fodgængerne og cyklister også var ude blandt den kørende trafik. Svingfaget var kun 2,5 mtr, så her måtte man skiftes til at passerer. Nordfra kommende trafik havde fortrinsret.

DFBK.DK

Brotrafikken måtte også stoppe, når det kendte højvande i fjorden indtraf.



Postkort fra 19-11-1911.

Skibet langs kajen er ikke S/S Frem.

Kæderne blev forstærket, men gennemsejlingen lå skråt i forhold til sejltrenden (23,5 grad), så skibe skulle sejle S-kurve for at passere den smalle broåbning på kun 20 mtr. Påsejlinger var ikke ualmindelige. Skibstrafikken og skibsstørrelsen steg i begyndelse af 30'erne til godt 100.00 skibe årligt. I 1926 blev broen f.eks. åbnet 35 gange dagligt, men dog helt op til 100 gange på en enkelt dag. En hurtig oplukning tog 4 min, og imens hold trafikken på broen stille.

Mens vi venter.

Klip fra et blad. Udateret.

Læg mærke til motorhuset på den svingende ponton.

Broen er nu elektrisk drevet.



Fortsættes

DFBK.DK



Aalborg. Pontonbroen med N. Sundby i Baggrunden.

S/S Limfjorden passerer
broen.

Dateret 10-5-1911.

Bygget i Helsingør i 1904 til
DFDS.

Til ruten Thisted, Aalborg,
København til 1940, men
har været afløberskib andre
steder.

397 Brt, 161 fod lang, 25,8
fod bred, 580 ihk damp. 16
passager I. og 100 III., 10

knob. Ombygget/forlænget 1913. 198 fod lang og 25,8 fod bred, 3 cyl. motor, 600 ihk, passagerer 24 I. og 126 III. Overgået til hjemmeflåden 1940-1945/betjening af de Østjyske havnebyer, senere også til Samsø, Odense, Frederikshavn, Gøteborg og Norge. Ophugget 1952 sammen med søsterskibet S/S Sønderjylland.



Limfjorden.

S/S Limfjorden.

Kort dateret 18-03-1908.

Fra Aalborg.

[Retur til top.](#)