

DFBK.DK

Kong Christian IX's Bro - Aalborg.

Af Kristian Klitgaard.

TAKST-TABELLER

19. oktober 1865 – 31. marts 1933

Menu:

Vælg takstabel:

[Takst: 1. januar 1927](#)

[Takst: 1918 Aalborg Vejviser med forhistorie.](#)

[Takst: 1894 Aalborg Vejviser med forhistorie.](#)

[Takst: 1874 Aalborg vejviser med meget forhistorie.](#)

Copyright KHK-Data

TAKST

for

Passage over Kong Christian IX.s Bro over Limfjorden,

approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder til at gælde fra
1. Januar 1927 til 31. December 1927.

- | | |
|---|-------------|
| 1. For en Personvogn eller ubelæst Arbejdsvogn forspændt med 2 Heste samt for et Personautomobil | 0 Kr. 35 Ø. |
| 2a. Lastautomobiler samt belæssede Arbejdsvogne forspændt med 2 Heste, begge med indtil 2 ts samlet Vægt | 0 - 50 - |
| 2b. Lastautomobiler samt belæssede Arbejdsvogne forspændt med 2 Heste, begge over 2 ts og indtil 3 ts samlet Vægt | 1 - 00 - |
| 3. Lokomobiler, Tærskværker, Flytteomnibusser samt Lastautomobiler, hvis Passage nødvendiggør Afspærring af Broen, betale, for saa vidt de overhovedet faa Tilladelse til at passere Broen, efter Brofogdens Skøn fra 1 til 3 Kr. | |
| 4. For en Vogn, forspændt med 1 Hest | 0 - 30 - |
| 5. For saa vidt nogen Vogn er forspændt med flere end 2 Heste eller andre Trækdyr, for hvert saadant Trækdyr | 0 - 15 - |
| Med Køretøjet følger kun Kusken uden særlig Betaling.
Kørsel eller Riden maa kun finde Sted i Skridtgang. | |
| 6. For 2 sammenbundne Vogne med 1 Spand Heste betales som for 2 Vogne med Heste. | |
| 6a. For Vogne med 6 Hjul betales 50 % Tillæg til foranstaaende Takster; Tallet afrundes opefter, saaledes at det ender paa 0 eller 5 Øre. | |
| 7. For en tom eller belæst Vogn uden Heste og Trækdyr | 0 - 15 - |
| Desuden særlig Betaling for den eller de Personer, som transporterer saadanne Vogne. | |
| 8. For Forspandsheste med Seletøj og Kusk betales for hver Hest | 0 - 15 - |
| og for Kusken | 0 - 5 - |
| 9. For en Rytter | 0 - 20 - |
| 10. For en Hest, Plag eller et Stykke Hornkvæg | 0 - 15 - |
| 11. For et Svin, et Patteføl, et Lam, en Kalv eller andre mindre Kreaturer, hvad enten de trækkes, drives, føres eller køres | 0 - 5 - |
| 12. For Smaagrise, Gæs og andet større Fjerkræ betales intet. | |
| 13. For en Person med en Haandvogn eller Trillebør med eller uden Læs | 0 - 15 - |
| 14. For en Person med en Motocycle | 0 - 15 - |
| 15. For en Person med eller uden Byrde, med eller uden Cykle, enkelt Tur | 0 - 5 - |
| 16. Kort for en enkelt Person for 3 Maaneder. Depositum for Kort 2 Kr., der fortabes, hvis Kortet misbruges, eller saafremt det ikke afleveres eller fornyes senest en Uge efter Udløbsfristen. | 10 - 00 - |
| 17. For Børn under 15 Aar og for Personer, der er skolesøgende i Aalborg, udstedes Billetter, indeholdende 180 Billetter til en enkelt Tur og gyldige i et halvt Aar fra Udstedelsesdagen at regne, pr. Hæfte | 2 - 50 - |

Udvalget for Kong Christian IX.s Bro.

P. U. V.

M. ANDERSEN.

With Burmesers Bogin

[Retur til start](#)

Aalborg Vejviser 1918

Pontonbroen, Chr. IX.s Bro, forbinder Aalborg med Nørresundby, indviet 19. September 1865, aabnet for den almindelige Færdsel 9. Oktbr. s. A. Arbejdet var paabegyndt 1863, men standsedes af Kri-gen. Broen er 580 m (922 Al.) lang, deraf 15. m fast Bro, og kostede 458,409 Kr. For Benyttelsen af Broen gælder følgende Takster: 1) En Vogn med 2 Heste eller et Automobil 25 Øre. 2) Lokomobiler, Tærskværker, Flytteomnibusser betaler for saa vidt de overhovedet faar Tilladelse til at passere Broen, - efter Brofogdens Skøn fra 1 til 3 Kr. 3) En Vogn med en Hest 20 Øre. 4) For saa vidt nogen Vogn er forspændt med mere end 2 Heste eller Trækdyr, for hvert saadant 10 Øre. Med Køretøjet følger kun Kusken uden særlig Betaling. Kørsel og Ridning maa kun finde Sted i Skridtgang. 5) 2 sammenbundne Vogne med 1 Spand Heste som 2 Vogne med Heste. 6) En tom eller belæst Vogn, uden Trækdyr, 10 Øre, desuden særlig Betaling for den eller de Personer, som transporterer saadanne Vogne. 7) Forspandsheste med Seletøj og Kusk, for hver Hest 10 Øre og for Kusken 5 Øre. 8) En Rytter 15 Øre. 9) En Hest, Plag eller et Stykke Hornkvæg 10 Øre. 10) Et Svin, Patteføl, Lam, en Kalv eller andre mindre Kreaturer, hvad enten de trækkes, drives, føres eller køres, 5 Øre. 11) Smaagrise, Gæs og andet Fjerkræ gratis. 12) En Person med en Haandvogn eller Trillebør med eller uden Læs 10 Øre. 13) En Person med eller uden Byrde, med eller uden Cykle enkelt Tur 3 Øre, Tur og Retur 5 Øre. 14) 3 Maaneders Kort for enkelt Person 5 Kr. 15) Til Børn under 15 Aar og skolesøgende Personer i Aalborg udstedes Billethæfter med 180 Billetter til enkelt Tur og gyldige 1/2 Aar à 2 Kr. 50 Øre eller 3 Maaneders Kort à 2 Kr. 50 Øre. Brofoged og Kassører: H. Hjorth.

[Retur til start](#)

Aalborg Vejviser 1894

Pontonbroen forbinder Aalborg med Nørre-Sundby. Ved den foreløbige Indvielse af Kongefamilien 19. September 1865 fik den Navnet Chr. IX's Bro, men aabnedes først for den almindelige Færdsel 9. Oktober s. A. Arbejdet var allerede paabegyndt 1863, men standsedes af Krigen næste Aar. Broen, som er 922 Alen lang kostede 231,500 Rigsdaler. For Benyttelsen af Broen gjælte følgende Taxter:

- 1) En Vogn med 2 Heste og Læs indtil 30 Cent. » 25 Ø.
- 2) En Vogn med 2 Heste og Læs indtil 48 Cent. » — 50 —
- 3) En Vogn med 1 Hest og Læs indtil 20 Cent. » — 20 —
- 4) Er Vognen forspændt med flere end 2 Heste betales for hver Trækdyr. » 15 Ø.
Med Kjøretøjet følger Kusken uden Betaling Kjørsel og Ridt maaske i Skridtgang.
- 5) For 2 sammenbundne Vogne betales som for enkelte Vogne med eller uden Læs.
- 6) En Vogn uden Forspand med Læs indtil 20 Centner . . . » 15 Ø.
Særlig Betaling for Personerne, som trække Vognen.
- 7) For 1 eller 2 Forspandsheste med Seletøj og Kusk det samme som for en forspændt Vogn.

- 8) En Ridende . . . » 20 Ø.
- 9) En Hest, Plag, et Hornkvæg . . . » — 15 —
- 10) En Gris, Kalv, Pattesol, Lam og mindre Kreaturer » — 05 —
- 11) Et Svin » — 10 —
- 12) Gjæs og større Fjerkræ » — 02 —
- 13) En Person med ubelæst Haandvogn eller Trillebør » — 10 —
- 14) En Person med belæst Haandvogn eller Trillebør » — 15 —
- 15) En Person med Cyckle » — 10 —
- 16) En Person med eller uden Byrde » — 06 —
- 17) Et skolesøgende Barn for 1/2 Aar 5 — 00 —
- 18) En skolesøgende Voksen for 1/4 Aar 2 — 50 —
- 19) For Passage af Skibe udenfor Tider, da Gjennemsejlingen er gratis, erlægge til vedkommende Brobetjent: Fartøjer indtil 10 Tons incl. » 50 Ø.
Skibe fra 10—20 Tons incl. 1 — 00 —
Skibe af større Drægtighed 2 — 00 —
- 20) For Benyttelse af Broens Varpetoug 2 — 00 —
Dampskibe i regelmæssig Fart, som føre kgl. Poster, erlægge ingen Betaling; ligesaa Bugserfartøjer, medens de bruges til Bugsering, hvorimod de paa Tilbagevejen betale som andre Skibe.
Brofoged og Kasserer: L. Nisted. D.M.

Ved møntreformen der indførtes 1. jan 1875 erstatter Kr. og Øre - Rigsdaler og Skilling. Ligeledes indføres 100 tals-systemet i andre enheder, som mål og vægt. Møntreformen blev dog først helt indfaset i 1907.

Vægt: Cent. = Centner = 100 Pund = 50 Kg.
Mønt: 1 Rdl. (Rigsdaler) = 100 Sk. (Skilling) = 2 Kr. = 200 Øre. 1. jan. 1875.

[Retur til start](#)

Pontonbroen forbinder Aalborg med Nørresundby. Den afløste det gamle Færgevæsen, der gav en ikke længer tidsvarende Forbindelse. Færgefarten gik i ældre Tid fra Nørresundby til Østeraa i Aalborg; men ved Frederik den tredjes Brev af 11te April 1661 bestemtes, at Færgerne maatte anløbe baade Vesteraa og Østeraa, efterdem Strømmen og Vinden falder bekvemmeligt, mod at Borgere ved Vesteraa selv bekoste og vedligeholde en Færgebro; 23de Juli 1664 forandrede det derhen, at af de 12 Færger skulde de 6 anløbe Østeraa, de 6 Vesteraa; senere lagde Færgerne altid til ved Vesteraa, hvorover der bl. a. 1738 førtes Klage af nogle Borgere. Pontonbroen, der ved sin foreløbige Indvielse af Kongefamilien 19de Septbr. 1865 fik Navnet „Kristian den niendes Bro“, aabnedes for den almindelige Færdsel 9de Oktober f. A. Arbejdet var allerede paabegyndt 1863, men standseades af Krigen næste Aar. Broen er 922½ Al. lang, hvoraf 85 og 71 Al. paa de faste Vælebroer paa Aalborg- og Sundbyfiden, 730½ Al. paa selve Broen, 36 Al. paa 2 Klapper, bevægelige om horisontale Axler, og 22½ F. bred, deraf Kjørebanen 14½ F.; den har 15 Broled, hvert i Reglen baaret af 3 Pontoner, og en Svingbro af Smedejærn, der danner Hovedpassagen for Skibe gennem Broen. Pontonbroen kostede i alt, deri Færgebasenets Indløsning iberegnet, 231,500 Rd. — For Benyttelsen gjælde bl. a. følgende Regler: Godsvoagne af en Vægt over 15 Skpd. og med et Væs over 8' bredt tilstedes ikke Kjørsel over Broen; oversliger Vægten 10 Skpd., skulle Vognene være forsynede med Følger af mindst 4" Brede, og paa alle Vogne skulle Hovederne paa Hjullemene, Stifterne eller Skrueerne være fænkede i og ikke staa frem over Beslaget. Heste, Kvæghoveder, Faar og Kalve skulle trækkes, og Svin maa kun kjøres over Broen. Komme to Vogne hinanden imøde ved Svingbroen, skal den, der kommer sydfra, standse, til den anden er kommen forbi Snævringen. Over Broen maa kun kjøres og rides i Stridgang. Gangstierne ere kun for gaaende Personer, som ikke bære Byrder eller lign.; der kan forulempe andre. Fodgængere fra Aalborg bør i Reglen holde sig paa den østlige og de fra Nørresundby paa den vestlige Gangsti. — Den nugældende Takt er følgende: for en gaaende 3 f, for en Karet o. f. v. med 2 Heste 28 f, for en Droste eller luftet Enspændervogn 20 f, for en aaben 2-spændig Vogn med Væs indtil 4 Skpd. 16 f, for en do. med Væs fra 1—7 Skpd. 24 f, for do. med do. fra 7—10 Skpd. 32 f, for do. med do. fra 10—15 Skpd. 64 f, for en Enspændervogn med Væs indtil 1 Skpd. 12 f, for do. med do. fra 1—7 Skpd. 16 f, for do. med do. fra 7—10 Skpd. 24 f; er en Vogn forspændt med flere end 2 Heste, betales 8 f for hver. Med Kjøretøjet følger Kufften frit over, andre Personer paa Vognen betale som for gaaende. For 2 sammenbundne Vogne med 1 Spænd Heste betales som for 2 Vogne; for en Vogn uden Heste og Trædyr med Væs fra 1—10 Skpd. 16 f, for do. indtil 1 Skpd. 8 f og desuden særlig Betaling for Personerne; for en ridende med Hest 10 f, for en Hest, Væg eller Kvæghoved 8 f, for et Pottesøl, levende Faar, Lam, Kaly, Griis eller mindre Kreatur 2 f, for et Svin 4 f, for Væs og andet større Fjerkræ 1 f; for en Person med belæst Haandvogn eller Trillebør 8 f, med ubelæst do. 6 f. — For Skibe gjælde følgende Regler: Gjennemsejlingen sker uden Betaling fra 1ste Novbr. til sidste Febr. Morgen Kl. 7—9, Middag Kl. 11—1, Efterm. Kl. 3—5, fra 1ste Marts til 30te April og fra 1ste Septbr. til 31te Oktbr. Morgen Kl. 6—8, Middag Kl. 11—1, Efterm. Kl. 4—6, fra 1ste Maj til 31te Avgust Morgen Kl. 3—5, Middag Kl. 12—2, Efterm. Kl. 6—8; til andre Tider er Betalingen af Vaade, Kaaqe og Skibe indtil 5 Læster 24 f, for et Skib fra 5—10 Læster 48 f, for et Skib af større Drægtighed 1 Rd., og desuden for Benyttelse af Broens Barpetov 1 Rd. — Broudvalget bestaar af Borgemeesteren som Formand, Kjøbmændene Staun og Lindholm, Sejlmager Jepmond og Dampskibsejendite Malling. Teknisk Konsulent: Fabrikbestyrer C. B. Wendt, Brofoged: P. C. Holm og Brokasserer: E. Nilsen; desuden er der ved Broen ansat 3 Undertasserere eller Billetudsælgere, 4 Kontrollerere eller Billemodtagere, 4 Broomænd og 2 Brovægtere.

Skrift-oversat nedenfor

Direkte oversættelse af takster 1874, men i nutidig skrift-måde.

Pontonbroen forbinder Aalborg med Nørresundby. Den afløste det gamle færgevæsen, der gav en ikke længere tidssvarende forbindelse. Færgefarten gik i ældre tid fra Nørresundby til Østerå i Aalborg; men ved Frederik den tredjes brev af 11. april 1661 bekendtes, at færgerne måtte anløbe både Østerå og Vesterå, eftersom strømmen og vinden falder bekvemmeligt, mod at borgerne ved Vesterå selv bekoste og vedligeholdte en færgebro; 23. juli 1664 forandrede herved, at af de 12 færger skulle de 6 anløbe Østerå og de 6 Vesterå; senere lagde færgerne altid til ved Vesterå, hvorover der bl.a. 1738 førtes klage af nogle af borgerne. Pontonbroen der ved sin foreløbige indvielse af kongefamilien 19. septbr. 1865 fik navnet "Kristian den niendes Bro", åbnedes for den almindelige færdsel 9. oktober s. å. Arbejdet var allerede begyndt i 1863, men standsedes af krigen næste år.

Broen er 922,5 alen lang, hvoraf 85 og 71 alen på de faste pælebroer på Aalborg- og Sundbysiden, 730,5 alen på selve broen, 36 alen på to klapper, bevægelige om horisontale akser, og 22, 5 fod bred, deraf kørebanen 14,5 fod; den har 15 broled, hvert i reglen båret af tre pontoner, og en svingbro af smedejern, der danner hovedpassagen for skibe gennem broen. Pontonbroen kostede i alt, deri færgeriets indløsning iberegnet, 231.500 Rdl. -

For benyttelse af broen gælder bl.a. følgende regler: For godsvogne med en vægt over 15 lispund og med et læs over 8 alen bredt tilstedes ikke kørsel over broen; overstiger vægten 10 lispund, skulle vognene være forsynet med fælge af mindst 4 tommer brede, og på alle vogne skulle hovederne på hjulsømmene, stifterne eller skrueerne være sænkede i og ikke stå frem over beslaget. Heste, kvæghoveder, får og kalve skulle trækkes og svin må kun køres over broen. Kommer to vogne hinanden i møde ved svingbroen, skal den, der kommer sydfra standse, til den anden er kommet forbi snævringen. Over broen må der kun køres eller rides i skridtgang. Gangstierne er kun for gående personer, som ikke bærer byrder eller lign., der kan forulempe andre. Fodgængere fra Aalborg bør i reglen holde sig på den østlige og de fra Nørresundby på den vestlige gangsti. -

Den nugældende tarif er følgende: for en gående 3 sk. For en karet o.s.v. med to heste 28 sk, for en drosche eller lukket enspændervogn 20 sk, for en åben tospændig vogn med læs indtil 1 skibspund 16 sk, for en do med læs fra 1-7 skibspund 24 sk, for do med do fra 7-10 skibspund 32 sk, for do med do fra 10-15 skibspund 64 sk, for en enspændervogn med læs indtil 1 skibspund 12 sk, for do med do fra 1-7 skibspund 16 sk, for do med do fra 7-10 skibspund 24 sk; er en vogn forspændt med mere en 2 heste betales 8 sk for hver. Med køretøjet følger kusken frit over, andre personer på vognen betaler som gående. For 2 sammenbundne vogne med 1 spand betales som for 2 vogne; for en vogn uden heste og trækdyr med læs 1-10 skibspund 16 sk, for do indtil 1 skibspund 8 sk og desuden særlig betaling for personerne; for en ridende med hest 10 sk, for en hest, plag eller kvæghoved 8 sk, for et patteføl, levende får, lam, kalv, gris eller mindre kreaturer 2 sk, for et svin 4 sk, for gæs og andet større fjerkræ 1 sk; for en person med belæst håndvogn eller trillebør 8 sk, med ubelæst do 6 sk. -

For skibe gælder følgende regler: Gennemsejling sker uden betaling fra 1. novbr. til sidste febr. morgen fra kl. 7-9, middag kl. 11-1, efterm. kl. 3-5, fra 1. marts til 30. april og fra 1. septbr. til 31. oktbr. morgen kl. 6-8, middag kl. 11-1, efterm. kl. 4-6, fra 1. maj til 31. august morgen kl. 3-5, middag kl. 12-2, efterm. 6-8; til andre tider er der betaling af både, kåde og skibe indtil 5 læster 24 sk, for et skib 5-10 læster 48 sk, for et skib af større drægtighed 1 rigsdaler, og desuden for benyttelsen af broens varpetov 1 Rdl. - Broudvalget består af borgmesteren som formand, købmændene Staun og Lindholm, sejlmager Jepmond og dampskibsekspeditor Malling, teknisk konsulent: fabriksbestyrer C. B. Bendt, Brofoged V. S. Holm og brofagsfører: L. Nisted, desuden er der ved broen ansat 3 underfagsførere eller billetudsælgere, 4 kontrollører eller billetmodtagere, 4 bromænd og 2 brovægttere.

Drægtighedsmål: Læste eller Kommercelæste = 1,24 m²

[Retur til start](#)