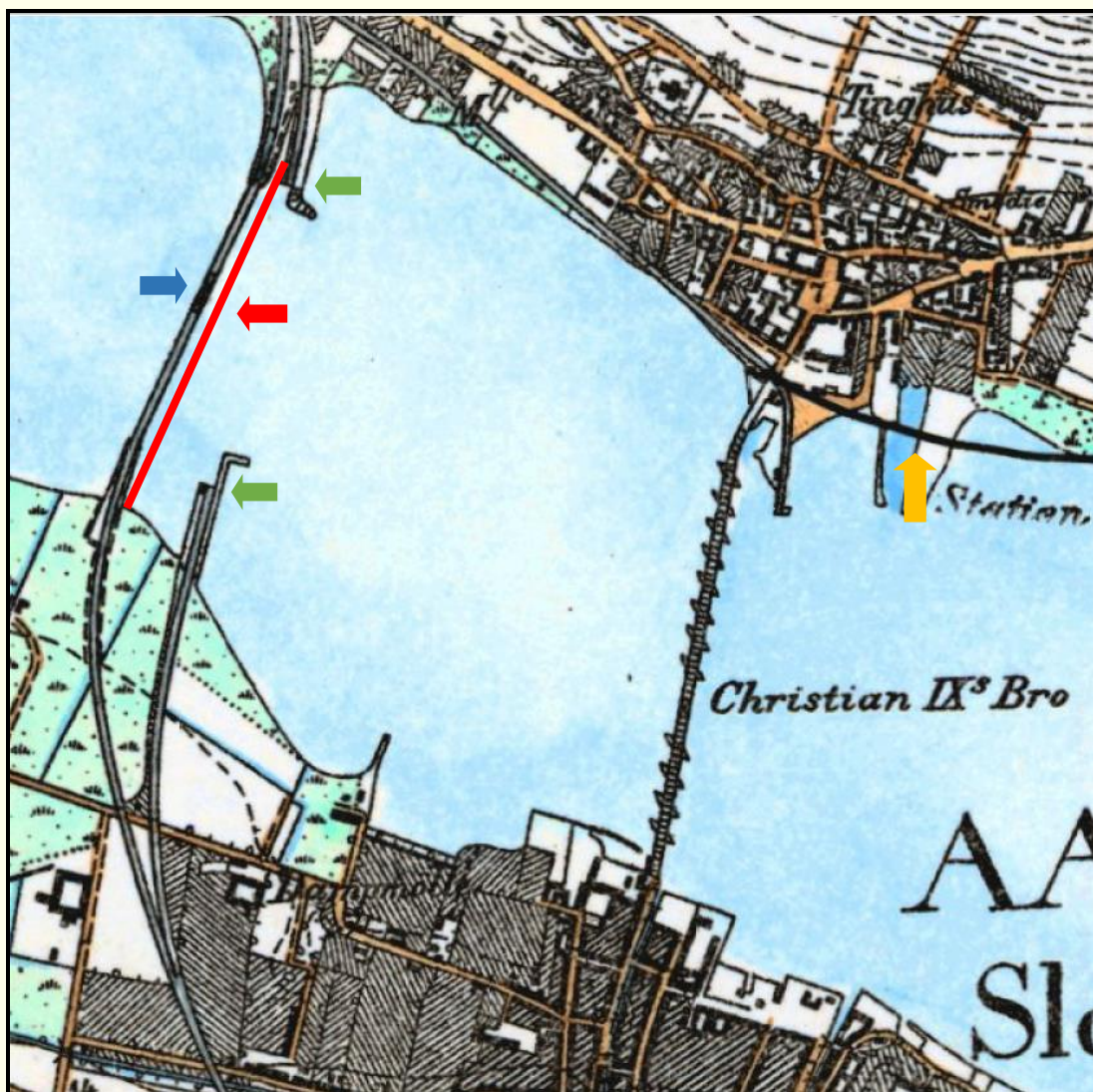


## Jernbanebroerne over Limfjorden.

Af Kristian Klitgaard.

Det første bro indviet 16/8 1879 (færdig 1878) og den anden 30/4 1938.



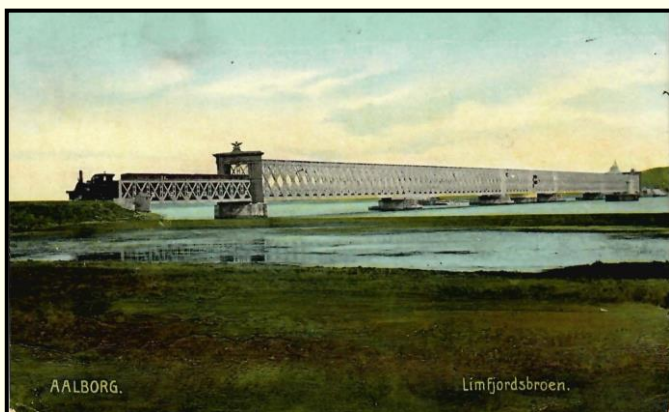
4 cm kort fra ca. 1870-80 over Ålborg og Nørresundby. Jernbanen og den første jernbanebro ude til venstre (blå pil). Øst for jernbanebroen ses de gamle færgelejer (grønne pile). Den nye jernbanebro lå 30 m øst for den gamle bro (rød streg og pil). Læg mærke til at jernbanen på nordsiden af fjorden som passerer Chr. IX's bro og havnestationen i Nørresundby (gul pil).

### **Forhistorie:**

De jyske fyenske jernbaner opretter jernbanen fra Randers til Aalborg i sep. 1869 og fra Nørresundby til Frederikshavn aug. 1871, så spørgsmålet om en jernbanebro over Limfjorden blev aktuelt. Vendsysselbanens betydning ville være stærkt reduceret, hvis der ikke kom en bro over fjorden. Den blev først taget i brug i 1878. I de mellemliggende år sejlede færge H/S Lille Belt passager og gods over fjorden. Banerne på begge sider gik helt ned til færgen. Passagerne kunne selv gå om bord, men godset skulle omlades. I køreplanen tog det 40 min.

## Den første jernbanebro 1878/79-1938:

Det franske Compagnie de Fives-Lille fik ved et internationalt udbud i oktober 1873 kontrakt på byggeriet. Arbejdet begyndte i juni 1874 på den første bro med de syv piller, der skulle bære broen. Byggeriet blev sluttet i 1878, og broen blev indviet 16. august 1879. Brobyggeriet var vanskeligt på grund af over 30 meter dybt mudder på fjordbunden, og der måtte arbejdes i trykkammer (3-4 atm. tryk) af franske og italienske arbejdere. I august 1876 væltede bropille nummer to fra Nørresundby siden, men heldigvis nåede 30 mand at forlade stilladset i sidste øjeblik. En ny søjle måtte bygges ovenpå den gamle søjle. Broens overbygning kom fra Frankrig. Broen var 318 meter lang og lå lavt over fjordens vande, som betød krydsninger med trafikken på land på begge sider. Byggeriet kostede ved flere ulykker 14 menneskers liv. Broen var en svingbro. Broens drift blev elektrificeret i 1904.



Stemplet 20-7-1910



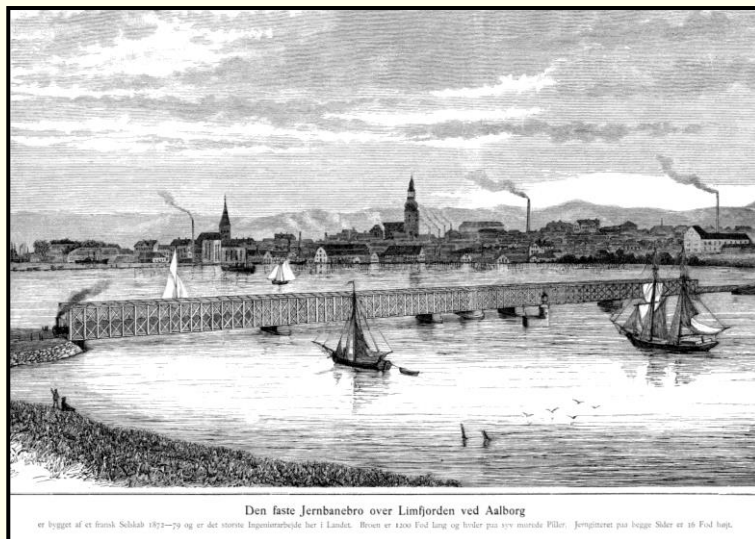
Stemplet 22-9-1912

Litografi af den gamle jernbanebro  
Set mod Aalborg

*Undertekst:*

### Den faste Jernbanebro over Limfjorden ved Aalborg

er bygget af et fransk selskab 1872-79 og er det største Ingeniørarbejde her i Landet. Broen er 1200 Fod lang og hviler på syv Piller. Jerngitteret på begge sider er 16 Fod højt. Milton Jensen 1885?



Den faste Jernbanebro over Limfjorden ved Aalborg

er bygget af et fransk Selskab 1872-79 og er det største Ingeniørarbejde her i Landet. Broen er 1200 Fod lang og hviler paa syv maastrde Piller. Jerngitteret paa begge Sider er 16 Fod højt.

## **Den anden jernbanebro 1937/38 - i dag.**

Lokomotiverne var efterhånden blevet for tunge den gamle bro og hastigheden kun max 15 km i timen, så en ny måtte bygges 30 mtr. øst for den gamle bro.

Den midtsjællandske jernbane Hvalsø – Frederikssund lukkede i maj 1936, så broen fra 1928 over Roskilde Fjord kunne genbruges i Aalborg.

Jernbanebro blev taget i brug den 23. april 1938. Broens længde er 403 meter, den fri højde fra daglig vande til broen er ved kajkanten i Aalborg 4,4 m. og i Nørresundby 3,3 m. og gennemsejlingens bredden er 30 m ved klappen. De gamle brostøjer fungerer som isbrydere for den nye bro. På Aalborgsiden var forhøjelsen betalt af kommunen, så trafikken kunne ledes under banen. På Nørresundbysiden gik banen i niveau med trafikken, hvilket foranlediget jævnlige ventetrafikstop på jernbanen og de lokale veje.

Broen er påsejlet utallige gange og trafikken over fjorden stoppet. I værste tilfælde måtte der bygges en midlertidig nødbro og/eller banegodstrafikken sendes over Struer - Tisted. I nyere tid benyttedes jernbanefærgen mellem Gøteborg og Frederikshavn til overførsel af tog mellem Vendsyssel og København / Jylland.

[Link til billeder med broer over Limfjorden](#)



Den midtsjællandske jernbanes nye jernbanebro over Roskilde Fjord bygget i 1928.

Broen blev til overs da banen lukkede i maj 1936.

Støjerne står der stadig den dag i dag.

## **Kilder:**

[Wikipedia](#)

[Nordjyllands jernbaner](#)

Aalborg-Bogen 1968 Færger-Broer-Tunnel, Aalborg Historiske Selskab.

Kristian Klitgaards samlinger.

[Retur til top](#)