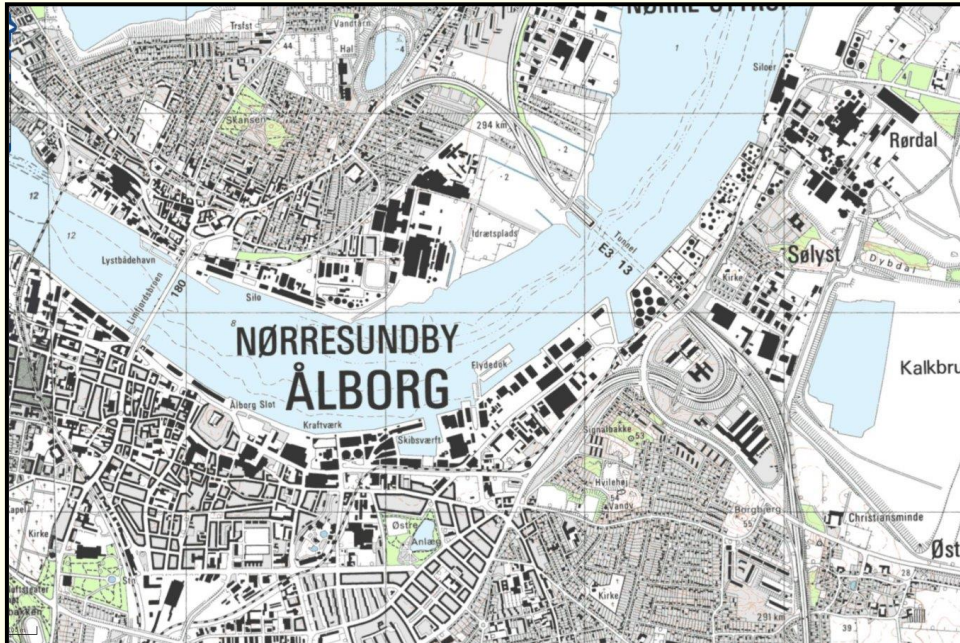


## Limfjordstunnel.

Af Kristian Klitgaard.

Indviet 6. maj 1969.



4 cm kort fra 1980-2001 over Ålborg og Nørresundby med den nye tunnel og vejforbindelser ude til højre.

### **Indledning og forudsætninger:**

Limfjordstunnelen - på E45 mellem frakørsel 22 og 23 mellem Nørresundby og Aalborg under Langerak - er en del af motorvej E45 mellem Frederikshavn og grænsen.

### **Tekniske data og bygning:**

Længde	582,0 m
Bredde	27,4 m
Byggeperiode	1964-1969
Indviet	6. maj 1969
Spor	6
Tunneltype	Sænketunnel

Limfjordstunnelen er Danmarks første motorvejstunnel.

Limfjordstunnelen består af en 582 m lang sænketunnel, som mod nord fortsætter i en 207 m lang rampe. Mod syd går sænketunnelen over i en 43 m lang tunnel, der er støbt på stedet og fortsætter i en 156 m lang rampe.

Sænketunnelen består af fem elementer, som er 102 m lange, 28 m brede og 8,5 m høje. Hvert element vejer cirka 25.000 ton. Tunnelen er delt op i to rør. Hvert rør er 12 m bredt.

Hvert tunnelelement blev støbt i syv 12,8 m lange sektioner. Til hvert element er der blevet brugt 9.000 m<sup>3</sup> beton og over 1.000 tons-armeringsjern. Elementerne blev bygget i en tørdok fra august 1966 til november 1967.

Der blev indbygget fire vandballasttanke i hvert tunnelelement. På den måde kunne man sejle elementerne fra tørdok til tunnellinje.

Da alle elementerne var færdige, blev tørdokken fyldt med vand. Et efter et blev elementerne

## DFBK.DK

bragt til at flyde ved at tømme ballasttankene for vand, og elementerne blev trukket ud på den 10 km lange tur til tunnellinjen.

Når tunnelelementet var sænket ned på de midlertidige fundamenter på fjordbunden, blev det sidste mellemrum mellem tunnelens underside og fjordbunden fyldt ud med sand.

For at skabe en jævn overgang til dagslyset udenfor tunnelen er de to nedkørsler overdækket med solskærme af aluminium. I tunnelloftet er der anbragt 72 ventilatorer for at holde luften ren. Kilde: [www.vejdirektoratet.dk/limfjordstunnelen](http://www.vejdirektoratet.dk/limfjordstunnelen)

### **Indvielse:**

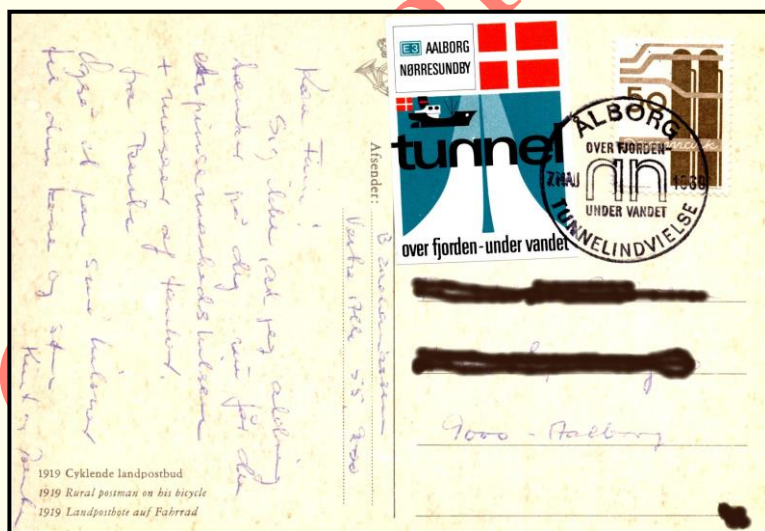
Den 6. maj 1969 skete der noget skelsættende for Nordjylland – ja, faktisk for hele Danmark. Det er nok ikke mange, der når at skænke det en tanke, når de med motorvejshastighed drøner ned under fjorden for bagefter at komme op igen på den anden side. Det hele er overstået på et øjeblik.

Efter fem års hårdt og ekstraordinært ingeniørarbejde kunne musik, kameler og selveste kongen være med til at fejre indvielsen. Danmark fik sig sin første helt store tunnel, der endda gik under vand, hvilket vi ikke havde set før. Det var lidt af en begivenhed, der siden hen har haft enorm betydning. Nu var Vendsyssel forbundet med resten af Jylland. Og rejsen gjort hurtigere og langt nemmere.

Limfjordstunnelen var en realitet.

Ved 50-års jubilæet / og om indvielsen. [Link til TV2-Nord](#) om indvielsen og 50-års jubilæet.

Erik Thrysoe var i 1969 en del af Aalborg smalfilmsklub, som med flere medlemmer dækkede den kæmpestore begivenhed, som åbningen af tunnelen var. Se link i til smalfilmene i TV2-Nord's indlæg. (Kilde).



Brevkort dateret 7-5-1969  
Med tunnelvignet og tunnelfri-  
mærke fra post DK.

[Retur til top](#)