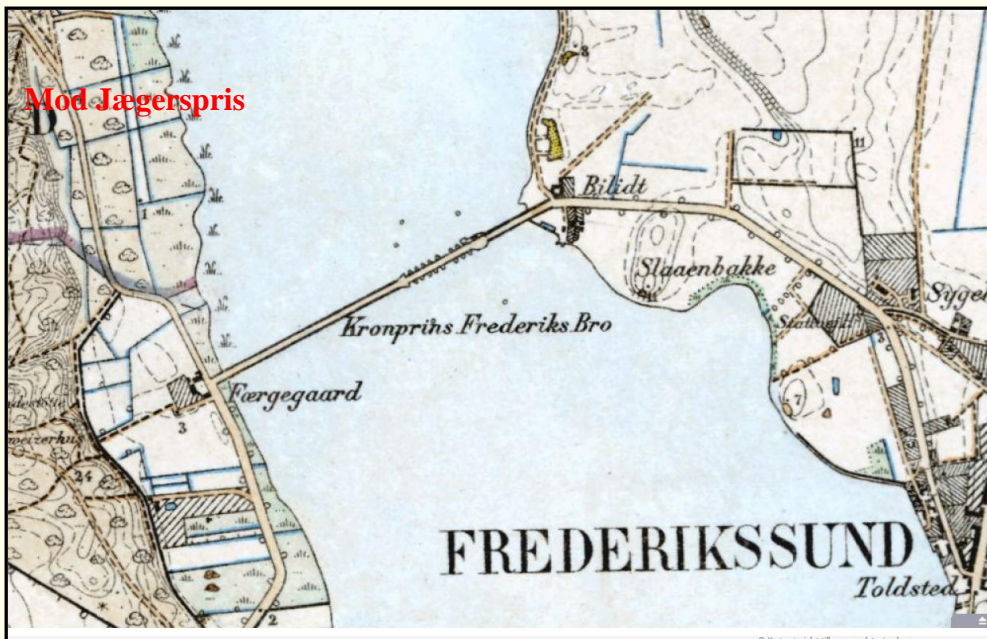


Kronprins Frederiks Pontonbro over Roskilde Fjord.

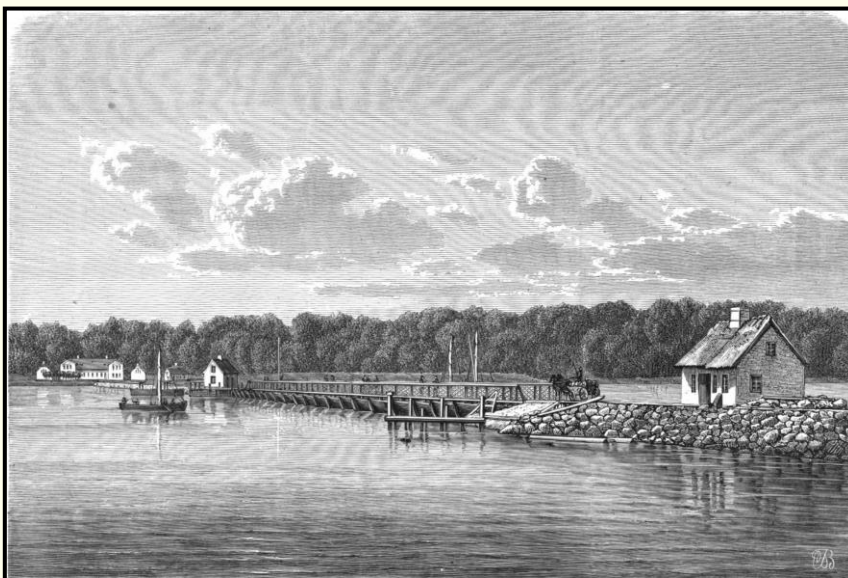


Broen forbinder Frederikssund med Horns Herred sydøst for Jægerspris over Roskilde Fjord.

Før broen var der færgefart på stedet.

Den første bro på stedet blev indviet i 1868, og var en 151 meter lang træbro på pontoner, forsynet med dæmninger ud fra begge sider.

Kort fra lidt efter 1871.



Litografi set mod Hornsherred. Se også Færgegaarden.

Det var et privat aktieselskab der i 1850'erne begyndte at undersøge mulighederne for at anlægge den første broforbindelse over Roskilde Fjord. Selskabet skulle dog igennem en del forhindringer inden, en krig i det sønderjyske fjernede f.eks. for en tid alles fokus fra Roskilde fjord. Derudover skulle selskabet også først erhverve færgeprivilegiet, som Jægerspris Gods havde haft siden 1500-tallet.

Men til sidst lykkedes det hele, og det blev besluttet, at broen skulle være en 151 meter lang træbro. Den bestod af 2 faste brofag, 20 flydeponter og med et 20 m svingfag, der også lå på flydeponterne. Finansieringen af broen medførte, at broen var en betalingsbro de første tyve år. Broen blev opkaldt efter den daværende Kronprins Frederik, der senere blev til Kong Frederik VIII. Broen blev derfor meget passende indviet på kronprinsens 25 års fødselsdag 3. juni 1868. På trods af det royale navn lykkedes det ikke at lokke kongefamilien til indvielsen. I årene efter indvielsen skulle man betale for at krydse broen. Efter indvielsen steg trafikken over fjorden betydeligt. Udviklingen medførte, at Amtet i 1888 overtog vedligeholdelsen og bemandingen af broen, og hermed blev færdslen over broen også gratis.

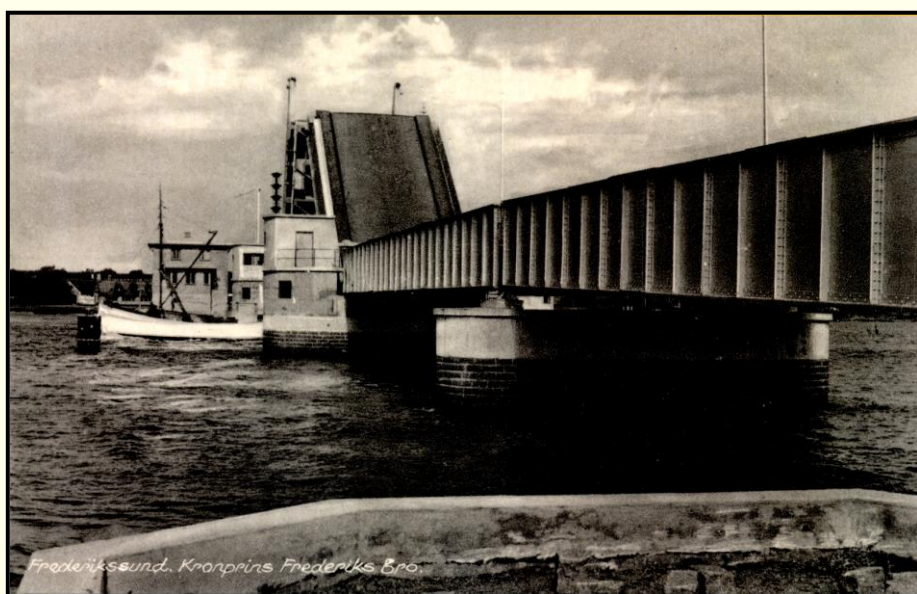


Postkort fra 1906 set mod Hornsherred. Der var kun lidt bebyggelse på broen. Færgegården ses i baggrunden.

Kilde:
Over fjorden; fra Færgefart til Kronprins Frederiks Bro, Uffe Mühdorff, Historisk Forening, Jægerspris, 2003.



Nærbillede set mod Sjælland. **Et lidt senere postkort** med mere bebyggelse på broen. Gennemsejlingen ligger der, hvor fotografen står.



Broen er oppe. Den ”ny” Kronprins Frederiks bro blev bygget i 1934-35 i stål og beton og er en klapbro. Broen ligger hvor den gamle bro lå for at udnytte de to gamle dæmninger fra land. Under byggeriet blev den gamle pontonbro flyttet 32 meter mod syd.

Den nye bro blev indviet 30/10 1935.

[Fælles litteratur- og materialeliste for broer.](#)

[Til start](#)