

Øversigt over færgeruter uden færgefrimærker.

Til Rømø fra fastlandet indtil 18. december 1948.

Ruten til Rømø (Fra Ballum Sluse til Kongsmark fra 1923 til 1948. Indtil da fra Ballum / Baadsbøl til Havneby og fra Skærbæk Brohoved til Kongsmark), samt noget om hestejernbanen og Lakolk. P&T drev ruten fra 1922/23, og havde et samarbejde med DSB om bl.a. fragtgodsbefordring. Der anvendtes mærkværdigt nok ikke P&T Postfærge-mærke på ruten, kun almindelige frimærker.



Ballum Sluse 21.9.1938. Fra venstre H/B "Sønderjylland" (bygget 1936), kreaturpram og H/B "Reme" (bygget 1913, anskaffet 1925).

Østbornholmske Dampskibsselskab/Bornholms Fragtrute
1881-1980. Under revision

De bornholmske jernbaner og dampskibsselskaber havde ingen aftale om gennemgående pakke- trafik mv. med resten af landets jernbaner og de tilknyttede færgeruter, hvorfor der ikke anvendes færgemærker på dampskibsruterne. Overførslen til øen skete på almindelige skibsfragtbreve uden mærker.

Hermed pr. Østbornholms Dampskibsselskab 1 / 9 19 51

Mærke & Nr.	Kolli	Indhold	Vægt
Adr. 57	1 Pk.	UDELIVERET Ugeblad 4 6 5 1. 1951	kg.

Efterkrav: Kr. Øre

Herr Gutenberghus Bladexpedition
1925-4
Gutenberghus
København K.

Colbergs Boghdl. Rønne 10 48

KIOSKEN
Østbornholmske
ALINGE