



”Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker”

Rettelser til baner fra afsnit 1: DSB til Hjørring Privatbaner.

Det er kun de baner, hvis navne er markeret, der er rettelser til. Sidetallene i kataloget og datoerne for rettelserne står ved de enkelte rettelser.

<u>Danske Statsbaner</u>	DSB	2-5
Alminding – Gudhjem Jernbane	AGJ	
<u>Amagerbanen</u>	AB	6
<u>Amtsbanerne på Als</u>	ABA	7
tidligere Alsener Kreisbahnen	A.Kr.B.	
Den Bornholmske Jernbane	BJ	
senere De Bornholmske Jernbaner	DBJ	
Ebeltoft – Trustrup Jernbane.....	ETJ	
Fjerritslev – Nørresundby – Frederikshavn Jernbane	FNFJ	
senere Fjerritslev – Frederikshavn Jernbane	FFJ	
<u>Gribskovbanens Driftsselskab</u>	GDS	8-9
<u>Haderslev Amts Baner</u>	HAB	10
senere Haderslev Amts Jernbaner	HAJ	
<u>Hads Herreds Jernbane</u>	HHJ	11
senere Hads-Ning Herreders Jernbane	HHJ	
<u>Hammel – Aarhus Jernbane</u>	HAI	12
senere Aarhus – Hammel – Thorsø Jernbane	AHTJ	12
<u>Helsingør – Hornbæk Banen</u>	HHB	
senere Helsingør – Hornbæk – Gilleleje Banen	HHGB	13
Hillerød – Frederiksværk Jernbane	HFJ	
senere <u>Hillerød – Frederiksværk – Hundested Jernbane</u>	HFHJ	14-15
Hjørring – Hørby Jernbane	HH	
<u>Hjørring – Løkken – Aabybro Banen</u>	HLA	16-17
senere Hjørring – Aalbæk Banen	HA	
senere Hirtshals Banen	HB	
<u>Hjørring Privatbaner</u>	HP	18

DANSKE STATS BANER

Side 7. Rettet 20/2 2013.

16.8.1871 Nørresundby/ fra 2002 Lindholm - Frederikshavn 202 rettes til 2002

Side 14. Rettet 05/05 2014.

Illustration til nr 14, det "ægte" overtryk.



Nr 16
med det rigtige 30, som
også er på nr 14.
Overtryk i sort.
Rundt 0.

1919-20. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk).

14 30 på 35 (8) XX XX

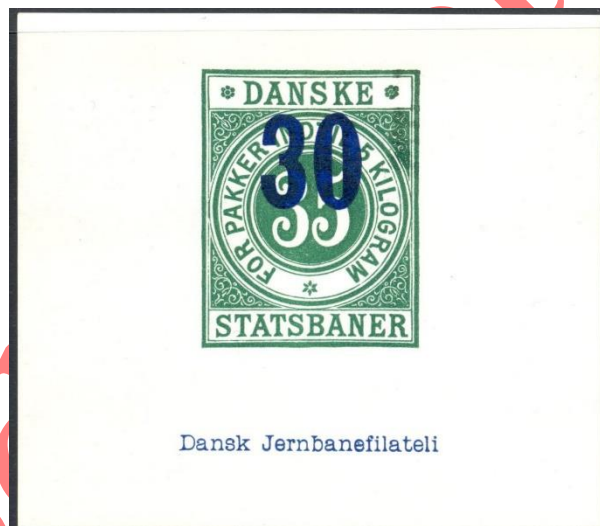
Mærket er også fremstillet som falsum og eftertryk af dette falsum fra Dansk Jernbanefilateli. Se medlemsbladet nr.53 s.7.

Illustration af nr 14 falsk overtryk:



Nr 14 falsum
med det gale 30.
Overtryk i blåt.
Spidst 0.

Eftertrykt fra Dansk Jernbanefilateli omkring 1967 af det falske nr 14:



Dansk Jernbanefilateli

Nr 14 Eftertryk af falsum
med det gale 30.
Overtryk i blåt.
Spidst 0.
Utakket. Uden lim. Tyndt papir.
Dansk Jernbanefilateli i blåt.
Vist formindsket 1:1,27.

Pos. nr. tilføjes.



Nr. 46a
Lodret 5 tal.
Pos. nr. 2-5. 7-25.



Nr. 46b
Kursiv 5 tal.
Pos. nr. 1 og 6.

Begge typer findes i samme ark.

Bemærk, at pos. nr. er anført i overensstemmelse med mærkernes placering i arket, når dette vendes i overensstemmelse med beløbsangivelserne i marginerne.

1937-40. Provisorium. Tal 7 mm høje. (Sort bogtrykt overtryk).

46a	5 på 30 øre	(39)	B	A
46b	5 på 30 øre	(39)	B	A

Stålstikmærkene er trykt hos P&T. På grundlag af arkivoplysninger fra P&T's museum er udgivelsesår, farve mv. pga. ændret for en del af disse mærker. Se hæftet herom:

Ændret udgivelsesår:

1961. Takket 12¾.

130 225 øre blå **Ac** C A

Ændret udgivelsesår:

1962. Takket 12¾.

134 25 øre brun **Ac** C A

135 175 øre violet **Ac** C A

136 250 øre blå **Ac** C A

Ændret farve:

1965. Takket 12¾.

141 100 øre olivengrøn **Ac** C A

1967. Takket 12¾.

156 110 øre olivengrøn **Ac** C B

Ændret udgivelsesår, samt farve ved nr. 179:

1971. Takket 12¾.

178 500 øre blå **Ac** C A

179 600 øre violet **Ac** C A

180 700 øre brun **Ac** C A

181 200 øre rød **Ad** C A

182 500 øre rød **Ad** C A

183 10 kr. rød **Ad** C A

Ændret udgivelsesår, priser og flytning til efter nr. 183:

1972. Takket 12¾.

191 12 kr. rød **Ad** X XX

192	14 kr. rød	Ad	X	XX
193	16 kr. rød	Ad	X	XX
194	18 kr. rød	Ad	X	XX

Slettet / ændret / flyttet:

1973-76. Takket 12¾.

~~**188** 800 øre grøn **Ac** C A~~

~~**189** 900 øre gul **Ac** C A~~

~~**190** 14 kr. grå **Ac** C B~~

~~**191** 12 kr. rød **Ad** E X~~

~~**192** 14 kr. rød **Ad** E X~~

~~**193** 16 kr. rød **Ad** E X~~

~~**194** 18 kr. rød **Ad** E X~~

Ændret udgivelsesår og farve:

1974. Takket 12¾.

189 900 øre orange **Ac** C A

Ændret udgivelsesår:

1975. Takket 12¾.

188 800 øre grøn **Ac** C A

190 14 kr. grå **Ac** C B

Ændret udgivelsesår:

1975. Supplementsmærke. Takket 14x14½.

195 50 øre sort **Z** C B

Ændret takning:

1965. Takket 12 3/4.

0A137 200 øre violet **Ac** - -

Side 24. Rettet 19/6 2014.

Ændring til billedtekst ændret:



Påtrykt ordet:
RUTEBILPK.

Med mindre typer i to længder.
I nogle oplag sidder type a og type b i samme ark, mens i andre oplag findes typerne alene i hvert deres ark.

Type a	Type b
14,5 mm	15,5 mm
langt.	langt.

Side 24. Rettet 8/10 2018.

Rettelse i højden på overtryk:

I overskriften til R7 - R10 rettes '6 mm' til '4 mm'

1935. RUTEBILPK. Med store typer.
4 mm høje.

Rettelse af grundmærke:

Ved R36a og R36b rettes grundmærket fra 'F14' til 'F33'

R36a	45 på	80 ØRE (F33)	D	B
R36b	45 på	80 ØRE (F33)	C	B

Side 25. Rettet 09/03 2016.

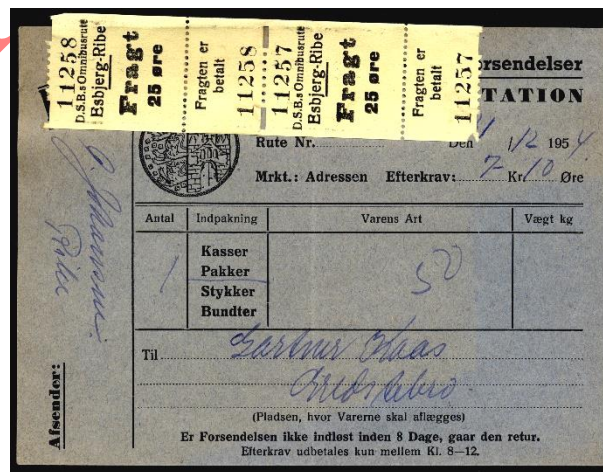
Nye mærker og typer indsættes efter R51b



Type Ra
"D.S.B.s Omnibusroute
Esbjerg-Ribe"

1954?. Shermactakket 10 / Takket 10½.

R53	25 øre gul	Ra	X	X
R52	75 øre blå	Ra	X	X



Vist i halv størrelse.

Tilføjes nyt afsnit efter R52:

Der kendes endvidere til, at lyserød rutebil-
klippebillet er brugt som fragtafregning for et
rutebilbrev mellem Århus og Randers.

Tilføjelse om båndmærkernes trecifrede løbe-
numre. Kun overskrifterne ændres:

1962. Takket 15½. Nr. med antikva skrift.

B25 75 ØRE orange Ø X B

1962. Takket 9½. Nr. med antikva skrift.

B26A 150 ØRE violet S E B

1962. Takket 10½. Nr. med antikva skrift.

B28B 100 ØRE rød O E B

1962-63. Takket 10½. Nye tal. Nr. med an-
tikva skrift.

B29 150 ØRE violet S E B

1962-63. Takket 15½. Nye tal. Nr. med an-
tikva skrift.

B29A 150 ØRE violet S X B

1962-63. Takket 15½. Nye tal. Nr med
blokskrift.

B29Aa 150 ØRE violet S X B

1963. Takket 12½x15½. Nye tal. Nr. med
antikva skrift.

B25A 75 ØRE orange Ø X E

1963. Takket 10½. Nr. med antikva skrift.

B31 75 øre orange Ae B B

1963. Takket 11x12½. Nr. med antikva
skrift.

B31A 75 øre orange Ae X X

1963. Takket 10½. Nr. med blokskrift.

B31a 75 øre orange Ae D B

IKKE

AMAGERBANEN

Side 34-35. Rettet 20/2 2013.

Ny overtryksfarve tilføjes:

1959-62. Provisorier som tidligere med
Øre. (Sort håndstempelt overtryk).

58A 200 øre på 110 (øre)
(53) B B

Det er muligt at nr. 59, 60 og 61 også findes
med sort overtryk

IKKE Opdateret

AMTSBANERNE PÅ ALS

Side 38. Rettet 22/6 2014.

Nyt halveret mærke og oval annullering tilføjes:



Nummer E6AH.

Halveret 30 øres mærke som nu er et 15 øres mærke, sammenhængende med et helt 30 øres mærke.

Annuleret 9 JUL 1926.

Halveret mærke kan kun betragtes som ægte, når det sidder på et fragtpapir, hvor stemplet rager ud over mærket.

1924. Takket 11½.

E6A	30 ØRE lyserød	D	C	C
E6AH	30 ØRE lyserød	D	-	XX



Annulering med oval tang.

Formål: Efterannulering eller revisionskontrol.

1924. Takket 10¾.

E6	30 ØRE rosarød	D	C	B
E7	45 ØRE lyseblå	D	C	C

GRIBSKOVBANENS DRIFTS SELSKAB

Side 63-64. Rettet 11/05 2014.

Mærkerne var vist i gal rækkefølge, rettet her:



Nummer 5a
Udsnit i 1:1.
Provisorium 35 på
10 (øre).
Pos. 1-3.



Nummer 5b
Udsnit i 1:1.
Provisorium 35 på
10 (øre).
Pos. 4-6.



Nummer 5c
Udsnit i 1:1.
Provisorium 35 på
10 (øre).
Pos. 7-10.



Nummer 5d
Udsnit i 1:1.
Provisorium 35 på
10 (øre).
Pos. 11-14.



Nummer 5e
Udsnit i 1:1.
Provisorium 35 på
10 (øre).
Pos. 15-17.



Nummer 5f
Udsnit i 1:1.
Provisorium 35 på
10 (øre).
Pos. 18-19.



Nummer 5g
Udsnit i 1:1.
Provisorium 35 på
10 (øre).
Pos. 20-21.



Nummer 5h
Udsnit i 1:1.
Provisorium 35 på
10 (øre).
Pos. 22-25.

1919-20. Provisorier. (Grønt bogtrykt overtryk).

5a	35 på 10 (øre)	(3)	C	C
5b	35 på 10 (øre)	(3)	C	C
5c	35 på 10 (øre)	(3)	C	C
5d	35 på 10 (øre)	(3)	C	C
5e	35 på 10 (øre)	(3)	C	C
5f	35 på 10 (øre)	(3)	C	C
5g	35 på 10 (øre)	(3)	C	C
5h	35 på 10 (øre)	(3)	C	C



Nummer 6a
Udsnit i 1:1.
Provisorium 35 på
25 (øre).
Pos. 1-3.



Nummer 6b
Udsnit i 1:1.
Provisorium 35 på
25 (øre).
Pos. 4-6.



Nummer 6c
Udsnit i 1:1.
Provisorium 35 på
25 (øre).
Pos. 7-10.



Nummer 6d
Udsnit i 1:1.
Provisorium 35 på
25 (øre).
Pos. 11-14.



Nummer 6e
Udsnit i 1:1.
Provisorium 35 på
25 (øre).
Pos. 15-17.



Nummer 6f
Udsnit i 1:1.
Provisorium 35 på
25 (øre).
Pos. 18-19.



Nummer 6g
Udsnit i 1:1.
Provisorium 35 på
25 (øre).
Pos. 20-21.



Nummer 6h
Udsnit i 1:1.
Provisorium 35 på
25 (øre).
Pos. 22-25.

1919-20. Provisorier. (Grønt bogtrykt overtryk).

6a	35	på	25	(øre)	(2A)	C	C
6b	35	på	25	(øre)	(2A)	C	C
6c	35	på	25	(øre)	(2A)	C	C
6d	35	på	25	(øre)	(2A)	C	C
6e	35	på	25	(øre)	(2A)	C	C
6f	35	på	25	(øre)	(2A)	C	C
6g	35	på	25	(øre)	(2A)	C	C
6h	35	på	25	(øre)	(2A)	C	C

Side 67 og 75. Rettet 13/05 2014.

Nye mærker tilføjes s. 67:

1944-46. Provisorier. (Rødt bogtrykt overtryk).

38c	50	på	60	(øre)	(30)	C	C
38d	50	på	60	(øre)	(30)	C	C

Mærke slettes s.75:

1944-46. Provisorier. (Rødt bogtrykt overtryk):

~~**038a** 50 på 60 (øre) (30) - - -~~

Side 68 og 78. Rettet 13/05 2014.

Mærke ændres og et nyt tilføjes s. 68:

1954-59. Provisorier. Gl. værdi overtrykt med sort figur. (Sort bogtrykt overtryk.)

53a	25	på	60	(øre)	(43)	C	C
------------	----	----	----	-------	------	---	---

1954-59. Provisorium. Gl. værdi overtrykt med sort filigranmønster. (Sort bogtrykt overtryk).

53b	25	på	60	(øre)	(43)	C	C
------------	----	----	----	-------	------	---	---

Mærke slettes s.76:

1954-59. Provisorium. Gl. værdi overtrykt med sort filigranmønster. (Sort bogtrykt overtryk):

~~**053** 25 på 60 (øre) (43) - - -~~

HADERSLEV AMTS (JERN)BANER

Side 78. Rettet 12/6 2014.

Ændring af nr. 27 og nyt provisorium tilføjet :

1926. Provisorier. (Violet håndstempelt
overtryk).

27a	20	på	30	(Øre)	(21b)	D	D
27b	20	på	30	(Øre)	(21a)	D	D

IKKE opdateret

HADS HERREDS JERNBANE
Senere HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Side 82. Rettet 11/08 2014.

Nyt billede med ny tekst og nyt mærke:



Nummer 11a
 Midlertidigt provisorium (1)0 på 15 ØRE.
 Cirkulært Ø i ØRE.

1908. Provisorier. 5 tallet rettet til et 0. (Midlertidigt 10 øres mærke. Sort håndskreven tusch).

11a 10 på 15 ØRE (10a) X X



Nummer 12y
 Uden oplagsnr.
 Med punkt efter ØRE.

1910. Utakket. Uden oplagsnr. Med punkt efter ØRE.

12y 10 ØRE. rød H X X

Side 82 og 87. Rettet 12/05 2014.

Overskrifter ændret til fra "Uden" til "Med":

1921. Takket 11½. 1. oplag. Med punkt efter ØRE.

13 90 ØRE grøn H C C

1921. Takket 11½. 1. oplag. Med punkt efter ØRE.

013A 45 ØRE rød H - -

HAMMEL-AARHUS JERNBANE

Side 92. Rettet 28/8 2017.

Rettelser efter 44x.

Ubenyttet udgave (HAJ).

1911. Utakket
012 25 Øre brun n D - -

Side 92. Rettet 19/02 2015.

Illustration af R1 tilføjet :

Rutebilmærker (AHTJ)



Nummer R1
Violet håndstempel:
Hammel – Aarhus
Rutebil

1953. Provisorium. (Sort bogtrykt overtryk).

R1 35 på 30 ØRE (26) XX XX

Side 93. Rettet 19/12 2018.

Nyt mærke R7A tilføjet efter R7:

19??. Shermachtakket 10 1/4 / Takket 11.

R7A 50 Øre hvid Ra3 X X

Nr. R7A kendes kun uden kvitteringskupon.
Ligner nr. R7, men med stort Ø i Øre (som type Ra2).

HELSINGØR-HORNBÆK BANEN
Senere HELSINGØR-HORNBÆK-GILLELEJE BANEN

Side 102 - 105. Rettet 19/06 2014.

Tilføjelse om rækkemærker s.102 over Type O:

Rækkemærker nr. 57-85e.

Mærkerne trykt med ens eller 2-5 forskellige motiver i samme ark fra HHGB, LNJ, VLTJ og ØSJS, (samt Møens Omnibusser med 5 ens motiver) er trykt på samme trykkeri. Grundmærkerne er typisk trykt først og har senere fået påtrykt værdierne / blevet perforeret / stukket. Udover de officielle mærker, er der

lavet et stort udvalg i ”prøvetryk” af disse mærker med afvigende farver, manglende eller forskudte værditiltryk og/eller manglende perforeringer/ stikninger. Mærkerne havde ingen anvendelsesmæssig værdi, hvorfor de ikke medtages i vores katalog eller prisfastsættes (som f.eks. 0-mærker). De er bevidst eller ubevidst kommet ud fra trykkeriet udenom banerne.

IKKE Opdateret

HILLERØD-FREDERIKSVÆRK JERNBANE

HILLERØD-FREDERIKSVÆRK-HUNDESTED JERNBANE

Side 107. Rettet 15/12 2015

Takning ændret:

1919. Takket 11.

8 25 (øre) rød **E** B B

9 60 (øre) blå **E** B B
10 90 (øre) brun **E** C B

Side 111. Rettet 20/4 2014.

Billeder af Type T – 50a og 50b erstattes af:



Type T

Nummer 50a

Udsnit 1:1.

Motiv med skinnebustog. Flerfarvet mærkat uden firmabetegnelse og mærkat nr., men en anden skyformation end på nr 50b, 50c, 50d og 50e.

Pos. nr. 1, 6, 11, 16 og 21.



Nummer 50b

Udsnit 1:1

Motiv med ”sporvogn”. (stregen over bivygnen ligner trollystangen på en sporvogn) og en anden skyformation end på nr 50a, 50c, 50d og 50e.

Pos. nr. 2, 7, 12, 17 og 22.



Nummer 50c

Udsnit 1:1

Motiv som 50a, men en anden skyformation end på nr 50a, 50b, 50d og 50e.

Pos. nr. 3, 8, 13, 18 og 23.

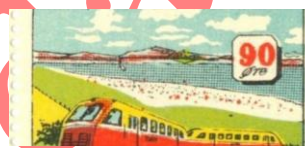


Nummer 50d

Udsnit 1:1

Motiv som 50a, men en anden skyformation end på nr 50a, 50b, 50c og 50e.

Pos. nr. 4, 9, 14, 19 og 24.



Nummer 50e

Udsnit 1:1

Motiv som 50a, men en anden skyformation end på nr 50a, 50b, 50c og 50d.

Pos. nr. 5, 10, 15, 20 og 25.

1949. Takket 10¾.

50a 90 Øre flf. **T** B B
50b 90 Øre flf. **T** B B
50c 90 Øre flf. **T** B B
50d 90 Øre flf. **T** B B
50e 90 Øre flf. **T** B B

Side 113. Rettet 20/2 2013.

Teksten ved 57a og 57b rettes til:

1950-52. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk).

57a 100 på 90 Øre (50a) B B
57b 100 på 90 Øre (50b) B B
57c 100 på 90 Øre (50c) B B

57d 100 på 90 Øre (50d) B B
57e 100 på 90 Øre (50e) B B
(Pos.nr. se under 50a til 50e)

Undertryksmærkerne på nr. 66 ændret:

1953-54. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk).

66a	40 på 40	(0A59a)	C	C
66b	40 på 40	(0A59b)	C	C
66c	40 på 40	(0A59b)	C	C
66d	40 på 40	(0A59c)	D	D
66e	40 på 40	(0A59c)	D	D

Teksten ved 99a og 99b rettes til:

1962-64. Provisorier. (Violet håndstempelt overtryk).

99a	100 på 90 øre	(50a)	C	C
99b	100 på 90 øre	(50b)	C	C
99c	100 på 90 øre	(50c)	C	C
99d	100 på 90 øre	(50d)	C	C
99e	100 på 90 øre	(50e)	C	C

(Pos.nr. se under 50a til 50e)

Billeder med tekst tilføjet:

Billederne er HFHJ nr. 66a-b-c, men det er undertrykkene nr. 0A59a-b-c som forklares.



Nummer 0A59a / 66a
NB! Undertrykket.
Stort 4 tal med tynd fane og smalt hul i 0, både på overtryk nr. 66a og undertryk nr. 0A59a.
Pos. nr. 1-10.



Nummer 0A59b / 66b
NB! Undertrykket.
Mindre 4 tal og 0 med lige tykke streger. Overtrykket på nr 66b er som undertrykket på 0A59c.
Pos. nr. 11-20.



Nummer 0A59c / 66c

NB! Undertrykket.

Stort 4 tal med tykkere fane, både smalt 0 og smalt hul i 0.

Undertrykket er som overtrykket på nr. 66b
Pos. nr. 21-25.

1953-54. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk. Uden massiv firkant og uden streger).

0A59a	40 på 70 ØRE	(59)	-	-
0A59b	40 på 70 ØRE	(59)	-	-
0A59c	40 på 70 ØRE	(59)	-	-

HJØRRING-LØKKEN-AABYBRO BANEN

Side 135-. Rettet 20/02 2015.

Nye eller manglende billeder indsættes:



Nummer 10a

Provisorium med værdi 25 på 35 (Øre), hvor gammel værdi er dækket med en massiv firkant.



Nummer 10b

Provisorium med værdi 25 på 35 (Øre), hvor gammel værdi er dækket med en massiv firkant.

1919. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk).

10a	25 på 35 (Øre)	(7)	XX	X
10b	25 på 35 (Øre)	(7)	XX	X



Nummer 14c

Provisorium med værdi 25 på 35 (Øre), hvor gammel værdi er dækket med en figur.

1919-20. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk).

14c 25 på 35 (Øre) (7) X X



Nummer 15a

Provisorium med værdi 60 på 15 (Øre), hvor gammel værdi er dækket med en figur.



Nummer 19b

Provisorium med værdi 35 på 15 (Øre).



Nummer 19c

Provisorium med værdi 35 på 15 (Øre).



Nummer 20b

Provisorium med værdi 45 på 15 (Øre).

1919-20. Provisorier. (Sort bogtrykt
overtryk).

19b	35 på 15 (Øre)	(9)	X	X
19c	35 på 15 (Øre)	(9)	X	X
20b	45 på 15 (Øre)	(3)	E	E

IKKE opdateret

HJØRRING PRIVATBANER

Side 143. Rettet 20/2 2013.

Ny type tilføjes:



Type A1

Som type A, men R i ØRE
har lige nedstreg.

1939 i april. Takket 11. 24 mm.

Efter nr 1 tilføjes:

1A 25 ØRE gul

A1 C C

1939 i december. Takket 11. 25 mm.

Efter nr 1 tilføjes:

1aA 25 ØRE gul

A1 C C

IKKE opdateret