



Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker”

Rettelser til baner fra afsnit 2a: Horsens-Bryrup Banen til Lollandsbanen.

Det er kun de baner, hvis navne er markeret, der er rettelser til.

Sidetallene i kataloget og datoerne for rettelserne står ved de enkelte rettelser.

<u>Horsens – Bryrup Banen</u>	HBB	2
<u>senere Horsens – Bryrup Jernbane</u>	HBJ	2
<u>senere Horsens – Bryrup – Silkeborg Jernbane</u>	HBS	2
Horsens – Juelsminde Jernbane	HJJ
<u>Horsens – Odder Jernbane</u>	HOJ	3
<u>Horsens –Tørring Jernbane</u>	HTB	4-5
senere Horsens Vestbaner	HV
<u>Horsens Privatbaner</u>	(HBS, HJJ, HOJ, HV)	6-9
<u>Høng – Tølløse Jernbane</u>	HTJ	10-11
<u>Hørve – Vørslev Jernbane</u>	HVJ	12
<u>De Jydske – Fyenske Jernbaner</u>	JFJ	13
<u>Kallehavebanen</u>	KB	14
senere <u>Kalvehavebanen</u>	KB	14
Kolding – Egtved Jernbane	KEJ
<u>Kolding Sydbaner</u>	KS	15
København – Slangerup Banen.....	KSB
Køge - Ringsted Jernbane	KRJ/KRB
<u>Langelandsbanen</u>	LB	16
Lemvig – Thyborøn Jernbane	LTJ
<u>Lolland – Falster Jernbane</u>	LFJ	17
senere De Lollandske Jernbaner/ Det Lolland - Falsterske Jernbaneselskab	LFJS
senere <u>Lollandsbanen</u>	LJ	18-22

HORSENS-BRYRUP JERNBANE
Senere HORSENS-BRYRUP-SILKEBORG JERNBANE.

Side 152. Rettet 11/08 2014.

Forkert farveangivelse rettet:

Horsens-Uldum-Tørring Rutebiler
(HUTR)



Type Bb

Skrifttypen i tal og øre er
lidt forskellige.

1950-51?. Takket 10¾.

R6 100 ØRE grøn

Bb E E

IKKE opdateret

HORSENS-ODDER JERNBANE

Side 167. Rettet 11/08 2014.

Flere typer tilføjet, skrifthøjde og typebetegnelserne ændret:

Horsens - Odder Jb Rutebiler (HOJR)

De fire mærker sidder i samme ark.



Type Ba
Store fede tal, højde 4,5 mm. antikvaskrift.
Indskrift: Antikvaskrift.
Horsens - OdderJb Rutebil



Type Bb
Store fede tal, højde 4,5 mm. antikvaskrift.
Indskrift: Antikvaskrift.
Horsens OdderJb Rutebil



Type Bc
Mindre fede tal, højde 4,0 mm antikvaskrift.
Indskrift: Antikvaskrift.
Horsens - OdderJb Rutebil



Type Bd
Mindre fede tal, højde 4,0 mm antikvaskrift.
Indskrift: Antikvaskrift.
Horsens OdderJb Rutebil

1934-1949/50. Takket 11½.

R6Aa	50 Øre grøn	Ba	E	E
R6Ab	50 Øre grøn	Bb	E	E
R6Ac	50 Øre grøn	Bc	E	E
R6Ad	50 Øre grøn	Bd	E	E

IKKE OP

HORSENS-TØRRING JERNBANE

Side 168. Rettet 11/01 2014.

Fejl i typetekster vedr. pilespidser rettet, illustrationer af lange og korte pilespidser, flere mærker har fået nye typebetegnelser, antal af streger i båndenderne tydeliggjort:

Godsfrimærker (HTB)



Type A

Indskrift: HORSENS
TØRRING
JERNBANE

Har lange pilespidser
øverst til højre.

I hver af de oprulle-
de båndender findes
19 streger.



Nummer 1

Udsnit i 1,5:1.

Type A

Lange pile til højre.



Type Aa

Indskrift: HORSENS
TØRRING
JERNBANE

Har korte pilespidser
øverst til højre.

I båndenderne findes
til venstre 17 streger,
og til højre 21 stre-
ger.

I nr. 3c er der 19 stre-
ger i venstre båndende
og 20 i højre.



Nummer 3x

Udsnit i 1,5:1.

Type Aa

Korte pile til højre.

Skævt 10 tal.

1915. Takket 11½. (Måske et 0-mærke?)

3c 10 Øre brun **Aa** XX XX

1917. Takket 11½.

6 15 Øre blå **Aa** B B
8 35 Øre rød **Aa** B B

Side 169. Rettet 11/01 2014.

Nye typebetegnelser:

1917. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk).

11a 15 på 10 Øre (3c) B B
11b 15 på 10 Øre (3c) B B
11c 15 på 10 Øre (3c) B B
11d 15 på 10 Øre (3c) B B
11e 15 på 10 Øre (3c) B B
11f 15 på 10 Øre (3c) B B
11g 15 på 10 Øre (3c) C C
11h 15 på 10 Øre (3c) B B
11i 15 på 10 Øre (3c) C C
11j 15 på 10 Øre (3c) B B
11k 15 på 10 Øre (3c) C C

Side 171. Rettet 11/01 2014.

Nye typebetegnelser, antal af streger i båndenderne tydeliggjort :

1919-24. Takket 11½.

7 25 Øre mørkegrøn **Aa** B B
7a 25 Øre lysegrøn n. **Aa** A A
9 50 Øre rød **Aa** A A
10 90 Øre brunviolet **Aa** A A

I nr. 9 er der 15 streger i ven-
stre båndende og 18 i højre bånd-
ende.

Side 172. Rettet 28/08 2017.

Mærke nummer rettet fra 05 til 05A.

1901-27. Utakket.

05A 50 ØRE blå

B - -

IKKE Opdateret

HORSENS PRIVATBANER

Side 178-179. Rettet 26/02 2016.

Undertyper flyttet rundt, mærket R17f slettet og pos. nr tilføjet:

Horsens-Privatbaner, Bilruterne (HPR).



Type Ea

Provisorium 100: Fane på 1 vender nedad, begge 00 er 5 mm. brede.

overtrykt:

Horsens
Privatbaner
BILRUTERNE

Pos.nr. 1, 2, 4, 7, 13.



Type Eb

Provisorium 100: Fane på 1 vender opad, begge 00 er 4 mm. smalle.

overtrykt:

Horsens
Privatbaner
BILRUTERNE

Pos nr. 3.



Type Ec

Provisorium 100: Fane på 1 vender opad, begge 00 er 5 mm. brede.

overtrykt:

Horsens
Privatbaner
BILRUTERNE

Pos nr. 5, 8.

NB! Mange af rutebilmærkerne fra 1950-60erne har været anvendt på fragtbreve/følgesedler til betaling for avisforsendelser.



Type Ed

Provisorium 100: Fane på 1 vender nedad, begge 00 er 4 mm. smalle.

overtrykt:

Horsens
Privatbaner
BILRUTERNE

Pos. nr. 6, 9, 11-12, 14-15.



Type Ee

Provisorium 100: Fane på 1 vender nedad, første 0 er 4 mm. bred, sidste 0 er 5 mm. bred

overtrykt:

Horsens
Privatbaner
BILRUTERNE

Pos nr. 10.

1952. Provisorier (Sort bogtrykt overtryk).

R17a	100 på 90 Øre rød	(UHR-R3a)	1.udg.	Ea	E	E
R17b	100 på 90 Øre rød	(UHR-R3a)	1.udg.	Eb	E	E
R17c	100 på 90 Øre rød	(UHR-R3a)	1.udg.	Ec	E	E
R17d	100 på 90 Øre rød	(UHR-R3a)	1.udg.	Ed	E	E
R17e	100 på 90 Øre rød	(UHR-R3a)	1.udg.	Ee	E	E
R17f	100 på 90 Øre rød	(UHR-R3b)	1.udg.	E?		
R18a	100 på 90 Øre karrygul	(HOJR-R13)	2.udg.	Ea	E	E
R18c	100 på 90 Øre karrygul	(HOJR-R13)	2.udg.	Ec	E	E
R18d	100 på 90 Øre karrygul	(HOJR-R13)	2.udg.	Ed	E	E
R18e	100 på 90 Øre karrygul	(HOJR-R13)	2.udg.	Ee	E	E

Nye oplysninger om dobbelttryk og pos. nr. tilføjet:

Horsens-Privatbaner, Bilruterne (HPR).



Type Ga

Provisorium 75: 75 med antikvaskrift, tyk fane på 7 og 5, højde 4 mm.

Pos. nr. 1-6, 9.

Pos. nr. 2-3 kan stamme både fra arket med enkelttryk eller arket med dobbelttryk. Se nedenfor.



Type Gb

Provisorium 75: Blokskrift, tyk fane på 7 og 5, højde 4,5 mm.

Pos. nr. 7-8, 10, 12-15.



Type Gc

Provisorium 75: Blokskrift. Tynd fane på 7 og 5, højde 4 mm.

Pos. nr. 11.

I nogle ark er den øverste del af overtrykket lidt tydeligere og ligner type Gb.

1956-58. Provisorier (Sort bogtrykt overtryk).

R26a	75 på 60 Øre brun (HPR-R21)	Ga	D	E
R26b	75 på 60 Øre brun (HPR-R21)	Gb	D	E
R26c	75 på 60 Øre brun (HPR-R21)	Gc	E	F

Nogle ark findes med dobbelttryk i pos 1 og 4-15. Arkene har sandsynligvis aldrig været anvendt, men er genbrugt til R27. Sådanne dobbelttryk er findes under ubenyttede udgaver. Se 0R26a-c.

Nye undertyper mv. og pos. nr. tilføjet. x-numre slettet:

Horsens-Privatbaner, Bilruterne (HPR).



Type Ha

Provisorium 75: Fed antikva, 9,5 mm. høj.

På 0R26a med dobbelttryk.

Pos.nr. 1.



Type Haa

Provisorium 75: Fed antikva, 9,5 mm. høj.

På 0R26a med enkelttryk.

Pos.nr. 2-3.



Type Hb

Provisorium 75: Tynd blokskrift, Drypnæse på 7, 9,5 mm. høj.

På 0R26a med dobbelttryk.

Pos. nr. 4-6.



Type Hc

Provisorium 75: Tynd blokskrift, Drypnæse på 7, 9,5 mm. høj.

På 0R26b med dobbelttryk.

Pos. nr. 7.



Type Hd

Provisorium 75: Fed blokskrift, 9,5 mm. høj.

På 0R26b med dobbelttryk.

Pos. nr. 8, 10.



Type He

Provisorium 75: Fed blokskrift, 9,5 mm. høj.

På 0R26a med dobbelttryk.

Pos. nr. 9.



Type Hf

Provisorium 75: Fed blokskrift, 9,5 mm. høj.

På 0R26c med dobbelttryk.

Pos. nr. 11.



Type Hg

Provisorium 75: Fed blokskrift, 7,5 mm. høj.

På 0R26b med dobbelttryk.

Pos. nr. 12.



Type Hh

Provisorium 75: Tynd antikvaskrift, 9,5 mm. høj.

På 0R26b med dobbelttryk.

Pos. nr. 13-15.

1956-58. Provisorier (Sort bogtrykt overtryk på dobbelt overtryk).

R27a	75 på 75 (Øre) brun (HPR-0R26a)	Ha	E	E
R27aa	75 på 75 (Øre) brun (HPR-0R26a enkelt)	Haa	D	E
R27b	75 på 75 (Øre) brun (HPR-0R26a)	Hb	D	E
R27c	75 på 75 (Øre) brun (HPR-0R26a)	Hc	E	E
R27d	75 på 75 (Øre) brun (HPR-0R26b)	Hd	E	E
R27e	75 på 75 (Øre) brun (HPR-0R26b)	He	D	E
R27f	75 på 75 (Øre) brun (HPR-0R26c)	Hf	E	E
R27g	75 på 75 (Øre) brun (HPR-0R26b)	Hg	E	E
R27h	75 på 75 (Øre) brun (HPR-0R26b)	Hh	D	E

Se arkbillede under "Ubenyttede udgaver".

Det dobbelttrykte ark 0R26 har formodentlig været et fejltryk, der er taget i anvendelse, da man er løbet tør for R26. Et nyt **27** med store tal er igen blevet påtrykt for at tydeliggøre værdien. Det "store" overtryk kendes både fra dobbelt- og enkelttrykte ark.

Side 180-181. Rettet 09/03 2016.

Undertyper ændret og pos. nr. tilføjet:

Horsens-Privatbaner, Bilruterne (HPR).



Type Ja

Provisorium 100: Stort svej på top af fane på 1 og begge 00 smalle 2,5 mm. bred.

Pos. nr. 1-2, 5, 8, 13.



Type Jb

Provisorium 100: Stort svej på top af fane på 1, begge 00 lige brede 3 mm.

Pos. nr. 3, 6, 9, 12, 14-15.

Oftede klichefejl i pos. 14.



Type Jc

Provisorium 100: Skrå /klump top af fane 1 og begge 00 smalle 2,5 mm. bred.

Pos. nr. 4.



Type Jd

Provisorium 100: Svejt på top af fane på 1 og smalt 0, 2,5 mm, 0 bredt 3 mm.

Bredden af 1 tynd.

Pos. nr. 11.

1956-58. Provisorier (Sort bogtrykt overtryk)

R28a	100 på 25 (Øre) rød			
	(HPR-R19)	Ja	B	B
R28b	100 på 25 (Øre) rød			
	(HPR-R19)	Jb	B	B
R28c	100 på 25 (Øre) rød			
	(HPR-R19)	Jc	B	B
R28d	100 på 25 (Øre) rød			
	(HPR-R19)	Jd	B	B

Side 181. Rettet 26/02 2016.

Horsens-Privatbaner, Bilruterne (HPR).

Ubenyttede udgaver:

1956-58. Provisorier. Dobbelt overtryk (Lille 75) (Sort bogtrykt overtryk).

- OR26a** 75 på 60 Øre brun (HPR-R21) **Ga** - -
 Pos. nr. 1-6, 9.
 NB Pos. nr. 2-3 har kun et tryk.
- OR26b** 75 på 60 Øre brun (HPR-R21) **Gb** - -
 Pos. nr. 7-8, 10, 12-15.
- OR26c** 75 på 60 Øre brun (HPR-R21) **Gc** - -
 Pos. nr. 11.

Alle tryk vist her på ark R27 med stort overtryk.



HØNG - TØLLØSE JERNBANE

Side 182. Rettet 20/2 2013.

Ved type B og efter nr 6 tilføjes:



Nummer 8

Udsnit 1:1.

Tæt bundraster.

Der findes forskellige faconer på 4-tallet, som formentlig stammer fra forskellige oplag.

Side 182. Rettet 05/05 2014.

Årstal ændret:

1936-37. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk)

10a	40 ØRE på 25 ØRE	(2)	E	D
10b	40 ØRE på 25 ØRE	(2a)	D	C

Side 183. Rettet 20/2 2013.

Ny undertype tilføjes og mærkenr. ændres:



Type Ea

Nummer 18a

Påtrykt:

Antikvatal 5 mm. høje. Øre med stort Ø.

Pos. nr. 1-24.

1942-47. Takket 11½.

18a	40 Øre rød	Ea	C	C
18b	40 Øre rød	Ea-v	X	X

Mærke 18b kendes kun som undertryk fra nyt mærkenr. 24e i et af oplagene.

Type Ea-variation

Nummer 18b

Hævet 4 tal.

(ikke vist, men se nr. 24e)

Påtrykt:

Antikvatal 5 mm. høje. Øre med stort Ø.

Pos. nr. 25.

Side 183. Rettet 20/2 2013.

Ny undertype tilføjes og mærkenr. ændres:



Nummer 24e.

Hævet 4 tal.

Pos. nr. 25.

Billedteksten til Nummer 24a rettes til:
Pos. nr. 1-9, 11-14 og 17-24.

1951. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk).

24a	80 Øre på 40 Øre	(18a)	C	C
24b	80 Øre på 40 Øre	(18a)	E	E
24c	80 Øre på 40 Øre	(18a)	E	E
24d	80 Øre på 40 Øre	(18a)	E	E
24e	80 Øre på 40 Øre	(18b)	X	X

Side 186. Rettet 05/05 2014.

Ændring i farve på overtryk.:

Ca. 1983. Håndstemplet sort tiltryk HTJ på
et mærke fra Odsherreds Jernbane

61 10 kr. (OHJ 95) D E

Side 186. Rettet 20/2 2013.

Nyt 0-mærke tilføjes efter nr. 05:

1901-27. Utakket. Riflet gummi.

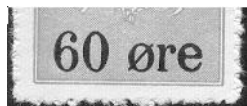
05a 50 ØRE blå **B** - -

IKKE Opdateret

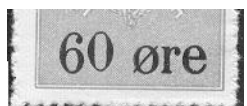
HØRVE-VÆRSLEV JERNBANE

Side 189. Rettet 10/06 2014.

Positionsnumre tilføjet:



Nummer 14a
6 og 0 på linje.
Udsnit i 1:1.
Pos.nr. 1-16, 18-25.



Nummer 14b
Løftet 0.
Udsnit i 1:1.
Pos.nr. 17.

1949. Takket 10%.

14a 60 øre grøn **D** **D** **D**

14b 60 øre grøn **D** **E** **E**

Side 189-190. Rettet 10/06 2014.

Positionsnumre tilføjet:



Nummer 15a
6 og 0 og 7 og 0 på
linje.
Udsnit i 1:1.
Pos.nr. 1-9, 11-16, 18,
19, 21-23, 25.



Nummer 15b
Løftet 0 i 60.
7 og 0 på linje.
Udsnit i 1:1.
Pos.nr. 17.



Nummer 15c
6 og 0 på linje.
Løftet 0 i 70.
Udsnit i 1:1.
Pos.nr. 10, 20, 24.

1951. Provisorier (Sort bogtrykt overtryk)

15a 70 på 60 øre (14a) **C** **C**

15b 70 på 60 øre (14b) **D** **D**

15c 70 på 60 øre (14a) **D** **D**

DE JYDSK FYENSKE JERNBANER

Side 192. Rettet 28/6 2014.

Ændring af takningerne:

1867. Takket 11 3/4. (Vægtang.: 10 pund)

3 8 sk. brunrød **B** X E

1867. Takket 12. (Vægtang.: 10 pund)

3A 8 sk. brunrød **B** X E

1872. Takket 12 3/4. (Vægtang.: 8 pund)

4 8 sk. brunrød **B** E E

IKKE Opdateret

KALLEHAVEBANEN / KALVEHAVEBANEN

Side 195-196. Rettet 02/01 2017.

Ændring vedrørende rutebilmærker og nr 32.

En fortegnelse over rutebilmærker fra banen findes under MØEns Omnibusser / rutebilmærker. [Klik her.](#)

Nr 33 var tidligere også rutebilmærke.

IKKE Opdateret

KOLDING SYDBANER

Side 208. Rettet 20/2 2013.

Ny type og nummer tilføjes:



Nummer 25g
Stor afstand mellem 2
og 0.
Provisorium 20 på 90
ØRE.

1920-21. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk)

25g 20 på 90 ØRE (23) E E

Side 209. Rettet 20/2 2013.

Ny type og nummer tilføjes, årstal ændres:



Nummer 33f
Provisorium 30 Öre på
75 ØRE.
Den gamle værdi er ikke
overtrykt.

1923-27. Provisorier. (Rødt bogtrykt overtryk)

33a 30 Öre på 75 ØRE (32) D D
33b 30 Öre på 75 ØRE (32) D D
33c 30 Öre på 75 ØRE (32) D D
33d 30 Öre på 75 ØRE (32) D D
33e 30 Öre på 75 ØRE (32) D D
33f 30 Öre på 75 ØRE (32) E E

Side 210. Rettet 20/2 2013.

Værdier rettet fra 20 til 25:

1920-21. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk)

024x 25 på 45 ØRE (22) - -
024y 25 på 45 ØRE (22) - -

Side 209. Rettet 5/5 2014.

Notat om værdital på nr 34 og 34a:

1935. Takket 10 ¾ . Alm. og riflet gummi.

Der findes ikke målbare forskelle
på "2" og "0" på nr 34 og 34a.

LANGELANDSBANEN

Side 220. Rettet 8/10 2018.

Tilføjelse af pos.nr. og ændring i priser:

Ved illustrationerne af nr. 26a-27c samt ved nr. 29a og 29b tilføjes følgende positionsnumre:

26a: Pos. nr. 1-20.

26b: Pos. nr. 21-24.

26c: Pos. nr. 25.

27a: Pos. nr. 1-20.

27b: Pos. nr. 21-24.

27c: Pos. nr. 25.

29a: Pos. nr. 1-5, 9-25.

29b: Pos. nr. 6-8.

Under nr. 26c og 27c ændres priserne fra 'D D'
til 'E E'.

IKKE Opdateret

LOLLAND FALSTER JERNBANE

Side 222-223. Rettet 21/02 2015.

Nyt utakket mærke tilføjes:



Type F
Vægtangivelse 5 kg.
Nyt navn i båndet.

Nummer 7A
Utakket. Anvendt.

1893-03. Utakket.

7A 25 ØRE violet **F** X X

Side 223-224. Rettet 20/05 2018.

Ved nr. 12 tilføjes:

'Det vides, at overtrykkene nr. 12a-12j findes i flere oplag med forskellig typeplacering. Ikke alle typer findes i alle oplag.'

Side 227. Rettet 23/6 2014.

Pos. nr. rettet ved nr. 35:



Nummer 35e
Udsnit i 1:1
100 på 90 ØRE
Pos. 20 og 25.



Nummer 35g
Udsnit i 1:1
100 på 90 ØRE
To ens 0-er
Pos. 18 og 22-24.

Nr 35a-35g findes både på hvidt og gråt papir.

Side 225. Rettet 09/03 2016.

Takning ændret:

1935. Takket 11 1/2.

23 25 ØRE flf. **Q** C B

24 40 ØRE flf. **R** C B
25 60 ØRE flf. **S** C B
26 90 ØRE flf. **T** C B

LOLLANDSBANEN

Side 229-231. Rettet 19/02 2013 og 05/04 2015.

Nye billeder, ombyttede og nye typer, delvis rettede positionsnumre og priser på nr. 45, 46 og 47:

Opbrugsudgave fra Nakskov – Rødby Jernbane. De tre mærker er overtrykt med samme plade med trykket L.J., hvorpå der findes mange varianter og fejltryk. Her er vist udsnit af alle varianterne på nr.45. Varianterne på nr.46 og 47 er tilsvarende ens.

NB! Nederste overtrykslinje i arkene (pos. 21-25) er meget ringe trykt. F.eks. kan type i kan også forekomme i pos. 25.



Type Af, nr. 45a

Udsnit i 1:1.
Opbrugsudgave fra Nakskov – Rødby Jernbane, mærket er overtrykt L. J.
Pos. 1-5.



Type Af, nr. 45b

Udsnit i 1:1.
Opbrugsudgave fra Nakskov – Rødby Jernbane, mærket er overtrykt L. J.
Pos. 6-10.



Type Af, nr. 45c

Udsnit i 1:1.
Opbrugsudgave fra Nakskov – Rødby Jernbane, mærket er overtrykt L. J.
Lang, tynd spids på tv. foden af L.
Pos. 11-12, 15.



Type Af, nr. 45d

Udsnit i 1:1.
Opbrugsudgave fra Nakskov – Rødby Jernbane, mærket er overtrykt L. J.
Meget kort, tyk spids tv. på foden af L.
Pos. 13.



Type Af, nr. 45da

Udsnit i 1:1.
Opbrugsudgave fra Nakskov – Rødby Jernbane, mærket er overtrykt L. J.
Manglende fane tv. på toppen af L.
Pos. 14.



Type Af, nr. 45e

Udsnit i 1:1.
Opbrugsudgave fra Nakskov – Rødby Jernbane, mærket er overtrykt L. J.
Foden på J er kortere end på nr. 45f.
Pos. 16, 18 og 20.



Nummer 45f

Udsnit i 1:1.
Opbrugsudgave fra Nakskov – Rødby Jernbane, mærket er overtrykt L. J.
Variant med punkt langt fra L på overtrykket.
Pos. 17.



Type Af, nr. 45g

Udsnit i 1:1.
Opbrugsudgave fra Nakskov – Rødby Jernbane, mærket er overtrykt L. J.
Foden på J er længere end på nr. 45e.
Pos. 17.



Type Af, nr. 45h

Udsnit i 1:1
Opbrugsudgave fra Nakskov – Rødby Jernbane, mærket er overtrykt L. J.
Spidserne på J nederst tv. opadvendte og nogenlunde regelmæssige.
Pos. 21,23, 25.NB!



Type Af, nr. 45i

Udsnit i 1:1
Opbrugsudgave fra Nakskov – Rødby Jernbane, mærket er overtrykt L. J.
Spidserne på J nederst tv. nedadvendte eller delvist manglende og uregelmæssige.

Pos. 22, 24, (25). NB!

1955. Opbrugsudgave. (Sort bogtrykt overtryk)

45a	25 ØRE rød	Af	D	E
45b	25 ØRE rød	Af	D	E
45c	25 ØRE rød	Af	D	E
45d	25 ØRE rød	Af	X	XX
45da	25 ØRE rød	Af	X	XX
45e	25 ØRE rød	Af	E	X
45f	25 ØRE rød	Af	E	X
45g	25 ØRE rød	Af	X	XX
45h	25 ØRE rød	Af	D	E
45i	25 ØRE rød	Af	E	X

1955. Opbrugsudgave. (Sort bogtrykt overtryk)

47a	100 ØRE grøn	Af	D	E
47b	100 ØRE grøn	Af	D	E
47c	100 ØRE grøn	Af	D	E
47d	100 ØRE grøn	Af	X	XX
47da	100 ØRE grøn	Af	X	XX
47e	100 ØRE grøn	Af	E	X
47f	100 ØRE grøn	Af	E	X
47g	100 ØRE grøn	Af	X	XX
47h	100 ØRE grøn	Af	D	E
47i	100 ØRE grøn	Af	E	X

Nr. 46d, 46da, 46f og 46i er ikke afbildet i kataloget. De manglende billeder er vist nedenfor sammen med teksten og priserne til alle typer.



Type Af, nr. 46d

Udsnit i 1:1.
Opbrugsudgave fra Nakskov – Rødby Jernbane, mærket er overtrykt L. J.
Meget kort, tyk spids tv. på foden af L.
Pos. 13.



Type Af, nr. 46da

Udsnit i 1:1.
Opbrugsudgave fra Nakskov – Rødby Jernbane, mærket er overtrykt L. J.
Manglende fane tv. på toppen af L.
Pos. 14.



Nummer 46f

Udsnit i 1:1.
Opbrugsudgave fra Nakskov – Rødby Jernbane, mærket er overtrykt L. J.
Variant med punkt langt fra L på overtrykket.
Pos. 17.



Type Af, nr. 46i

Udsnit i 1:1
Opbrugsudgave fra Nakskov – Rødby Jernbane, mærket er overtrykt L. J.
Spidserne på J nederst tv. nedadvendte eller delvist manglende og uregelmæssige.

Pos. 22, 24, 25. NB!

1955. Opbrugsudgave. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk)

46a	70 på 40 ØRE blå	Af	D	E
46b	70 på 40 ØRE blå	Af	D	E
46c	70 på 40 ØRE blå	Af	D	E
46d	70 på 40 ØRE blå	Af	X	XX
46da	70 på 40 ØRE blå	Af	X	XX
46e	70 på 40 ØRE blå	Af	E	X
46f	70 på 40 ØRE blå	Af	E	X
46g	70 på 40 ØRE blå	Af	X	XX
46h	70 på 40 ØRE blå	Af	D	E
46i	70 på 40 ØRE blå	Af	E	X

Side 232. Rettet 20/2 2013.

Pos. nr. tilføjet ved nr. 68:



Nummer 68a
Udsnit i 1:1.
560 ØRE på 550
ØRE
Lille 6-tal.
Pos. 1-10.



Nummer 68b
Udsnit i 1:1.
560 ØRE på 550
ØRE
Stort 6-tal.
Pos. 11-20.

Side 235-236. Rettet 20/5 2018.

Nr. A6-a1 - A6-c3 udgår. Illustrationer med
tilhørende tekst udgår:

Avismærker (LJ)

'Det vides, at nr. A6 findes i
mindst 4 oplag med forskellig ty-
peplacering. Ikke alle typer fin-
des i alle oplag.'

'-' og '~' refererer til tegnene
på hver side af 'Kilogram'
1955-63 Takket 11. (Gulligt papir)

1955-63. Takket 11. (Gulligt papir)

A6a	rød	Ae	C
A6c	rød	Ae	C
A6d	rød	Ae	C
A6e	rød	Ae	C

Nr. A6b: se side 236, øverst i venstre spalte.
(uændret).

Fortsættes næste side.

Nogle af mærkerne kan være svære at se forskel på. Medtaget nye afbildninger med tekster. Nyt korrekt billede af type O. Nyt mærke F22a:

Frankeringsmærker (LFJS)



Type H
Ovalt talfelt.
Skraveringen i feltet til venstre danner først bue til højre.

Her vist nr. F9.



Nummer F11
3-tallet er 9,2 mm. højt og type H.



Type Ja
Rundt talfelt. Skravering som på type H.

Her vist nr. F15.
1-tallet er bredere end på nr. F23.
De 2 0-er er ens.

1916. Takket 11½.

F9	5 blå	H	B	B
F10	10 lillarød	H	B	B
F11	30 grøn	H	B	B
F12	40 brun	H	B	B
F13	50 gul	H	B	B
F14	60 violet	H	B	B
F15	100 orange	Ja	C	B



Type O
Som type H, men skraveringen danner først bue til venstre.

Her vist nr. F9.
Lodret fanestang i 5 tallet.



Nummer F10
3-tallet er 9,2 mm. højt og type O.



Nummer F18
Langt næb på tallet 1.



Nummer F22
Violet.



Nummer F22a
Mørkeblå.



Type J
Rundt talfelt. Skravering som på type O.

Her vist nr. F23
Type O og 1-tallet er slankere end på nr. F15.
De to 0-er er forskellige.

19???. Takket 11½.

F17	5 blå	O	X	E
F18	10 lillarød	O	E	C
F19	30 grøn	O	E	C
F20	40 brun	O	C	B
F21	50 gul	O	C	B
F22	60 violet	O	C	B
F22a	60 mørkeblå	O	C	B
F23	100 orange	J	D	B



Nummer F24
Med skrå fanestang i 5 tallet.



Nummer F25
Kort næb på tallet 1.



Nummer F26
3-tal er 8,5 mm. højt og
rører næsten ovalen.

1938. Takket 11½.

F24	5 blå	O	B	B
F25	10 rød	O	B	B
F26	30 grøn	O	B	B

1946-51. Takket 10¾.

F25A	10 rød	O	B	B
F26A	30 grøn	O	B	B
F20A	40 brun	O	B	B
F22A	60 violet	O	B	B
F27	80 grå	J	B	B
F23A	100 orange	J	C	B
F28	120 sortgrøn	J	C	B

Side 241. Rettet 19/12 2018.

Tilføjelser til R16, begge farver:

Rutebilmærker (LJ)

Efter nr. R16ea tilføjes:
'Der findes ark med røde og sorte
overtryk i samme ark:

Røde i pos. 1-15 og sorte i pos.
16-25.

Typernes placering (BILL) er den
samme på alle ark.

IKKE opdateret