



# ”Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker”

## Rettelser til baner fra afsnit 3: Randers-Hadsund Jernbane til Aalborg-Hvalpsund Jernbane.

Det er kun de baner, hvis navne er markeret, der er rettelser til.

Sidetallene i kataloget og datoerne for rettelserne står ved de enkelte rettelser.

<u>Randers – Hadsund Jernbane</u> .....	RHJ .....	2
Ringkøbing – Nørreomme Jernbane .....	R.No.J. ....	
senere <u>Ringkøbing – Ørnhøj Jernbaneselskab</u> .....	RØJ .....	3
senere <u>Ringkøbing – Ørnhøj – Holstebro Jernbane</u> .....	RØJ/RØHJ .....	3
Ryomgaard – Gjerrild Banen .....	RGB .....	
senere <u>Ryomgaard – Gjerrild – Grenaa Jernbane</u> .....	RGJ .....	4
<u>Rødkjærsbro - Kjellerup Jernbane</u> .....	RKB .....	5
senere Silkeborg – Kjellerup – Rødkjærsbro Jernbane .....	SKRJ .....	
Rønne – Allinge Jernbane .....	RAJ .....	
Silkeborg – Herning Banen .....	SHJ/SHB .....	
De Sjællandske Jernbaner .....	SJS .....	
<u>Skagensbanen</u> .....	SB .....	6
også kaldt <u>Frederikshavn – Skagen Jernbane</u> .....	FSJ .....	6
Skive – Vestsalling Jernbane .....	SVJ .....	
<u>Stubbekøbing – Nykøbing – Nysted Banen</u> .....	SNNB .....	7-9
Svendborg – Nyborg Banen .....	SNB .....	
<u>Syddjyske Jernbane</u> .....	SFJ .....	10-12
<u>Thisted – Fjerritslev Jernbane</u> .....	TFJ .....	13
<u>Troldhede – Kolding – Vejen Jernbane</u> .....	TKVJ .....	14
Varde – Grindsted Jernbane .....	VaGJ .....	
senere Privatbanerne i Varde .....	VaGJ/VNJ .....	
Varde – Nørre Nebel Jernbane .....	VNJ .....	
i en periode Varde – Nørre Nebel – Tarm Jernbane .....	VNTJ .....	
senere Privatbanerne i Varde .....	VaGJ/VNJ .....	
Privatbanerne i Varde .....	VaGJ/VNJ .....	
Vejle – Give Jernbane .....	VGJ .....	
Vejle – Vandel Jernbane .....	VVJ .....	
senere Vejle – Vandel – Grindsted Jernbane .....	VVGJ .....	
<u>Vemb – Lemvig – Thyborøn Jernbane</u> .....	VLTJ .....	15
Vodskov – Østervraa Jernbane .....	VØ .....	
Østjyske Jernbane .....	ØJJ .....	
<u>Østsjællandske Jernbane</u> , herunder fællesdriften med Faxe Jernbane .....	ØSJS .....	16-17
<u>Aabenraa Amts Jernbaner</u> .....	AaAJ .....	18-19
Aalborg – Hadsund Jernbane .....	AHJ .....	
<u>Aalborg Privatbaner</u> .....	APB .....	20
Aars – Nibe – Svendstrup Jernbane .....	ANSJ .....	
senere Aalborg – Hvalpsund Jernbane .....	AHB .....	

# RANDERS - HADSUND JERNBANE

Side 318. Rettet 19/02 2015.

Mærker af type C findes både med og uden kontrolstempel.



Type C

Bølgelinier går nu helt ud til yderste randlinie, og de går tværs gennem både røg og skorsten.

Nr 31

Findes uden og med violet monogram.

1893. Takket 11½.

31 3 KRONER violet C D E

IKKE opdateret

# RINGKØBING - ØRNHØJ - HOLSTEBRO JERNBANE

Side 325-26. Rettet 12/01 2015.

Positionsnumre tilføjes, undertyper i ny rækkefølge, nye billedtekster og nye priser.



Nummer 28a og 29a  
Et ovalt og et cirkulært hul i  
nullerne.  
Hulhøjder 3,5mm og 3 mm.  
Pos.nr. 1, 16.



Nummer 28b og 29b  
2 cirkulære huller i nullerne.  
Hulhøjder 3 mm og 3 mm.  
Pos.nr. 2-4, 7, 17-19, 22.



Nummer 28c og 29c  
2 ovale huller i nullerne.  
Hulhøjder 3,5mm og 3,5 mm.  
Pos. nr. 5-6, 9-15, 20-21, 24-  
25.



Nummer 28d og 29d  
Et cirkulært og et ovalt hul i  
nullerne.  
Hulhøjder 3mm og 3,5 mm.  
Pos. nr. 8, 23.

## 1952. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk)

<b>28a</b>	100	på	40	ØRE	(22A)	C	C
<b>28b</b>	100	på	40	ØRE	(22A)	B	B
<b>28c</b>	100	på	40	ØRE	(22A)	B	B
<b>28d</b>	100	på	40	ØRE	(22A)	C	C
<b>29a</b>	100	på	40	ØRE	(26A)	C	C
<b>29b</b>	100	på	40	ØRE	(26A)	B	B
<b>29c</b>	100	på	40	ØRE	(26A)	B	B
<b>29d</b>	100	på	40	ØRE	(26A)	C	C

**RYOMGAARD - GERRILD BANEN**  
**Senere RYOMGAARD - GERRILD - GRENAA JERNBANE**

Side 331. Rettet 23/6 2014.

Nye mærker tilføjes nr. 15b, 15ba, 17b og 19b,  
samt ændret i positions nr.



Nummer 15, 15b, 16  
17.

Udsnit 1:1

Længere hage på første G.

For nr. 15, 15b, 16:

Pos.: 1, 3, 5, 6, 8, 10, 11,  
13, 15, 16, 18, 20, 21, 23  
og 25.

For nr. 17:

Pos.: 1, 3, 6, 8, 11, 13, 16,  
18, 21 og 23.



Nummer 15a, 15ba  
16a, 17a

Udsnit 1:1

Kortere hage på første  
G .

Pos.: 2, 4, 7, 9, 12, 14,  
17, 19, 22 og 24.



Nummer 17b.

Udsnit 1:1

Kortere hage på første  
G og lodret rød streg  
foran "R.G.G.J".

Pos.: 5, 10, 15, 20 og  
25.

1920. Takket 11½.

<b>15</b>	30 ØRE blå	<b>C</b>	B	B
<b>15a</b>	30 ØRE blå	<b>C</b>	B	B
<b>16</b>	60 ØRE grøn	<b>C</b>	B	B
<b>16a</b>	60 ØRE grøn	<b>C</b>	B	B
<b>17</b>	90 ØRE rød	<b>C</b>	C	C
<b>17a</b>	90 ØRE rød	<b>C</b>	C	C
<b>17b</b>	90 ØRE rød	<b>C</b>	C	C

1922. Provisorier. (Violet håndstemplet  
overtryk)

<b>19</b>	75 på 90 ØRE	(17)	D	C
<b>19a</b>	75 på 90 ØRE	(17a)	D	C
<b>19b</b>	75 på 90 ØRE	(17b)	D	C

# RØDKÆRSBRO-KJELLERUP JERNBANE

Side 334. Rettet 13/05 2014.

Typen ændres fra A til Aa,  
Papirnuancer slettet, talvarianter tilføjet for  
nr. 4:

1912-19. Takket 11½.

<b>3</b>	35 Øre lys grøn n.	<b>Aa</b>	B	B
<b>4</b>	50 Øre rød n.	<b>Aa</b>	B	B
	(papirnuancer)			
	(varianter i 5 tallet)			

Side 334. Rettet 13/05 2014.

Nyt provisorium tilføjes:

1920. Provisorier. Violet håndstemplet  
overtryk.

<b>A5</b>	45 på 25 Øre	(3)	E	E
-----------	--------------	-----	---	---

# SKAGENSBANEN

også kaldt Frederikshavn – Skagen Jernbane

Side 343. Rettet 13/08 2014.

Farven ændret:

1933-36. Takket 10¾.

**15** 90 Øre gul **G E B**

Side 351. Rettet 15/12 2015.

Nyt provisorium med ny overtryksfarve:

1963. Provisorium. (Rødt bogtrykt overtryk).

**A60** 75 på 90 Øre (48) **D C**



Side 352. Rettet 13/08 2014.

Mærker med manglende forfod mv. tilføjes:



Nummer 59x

Eksempel på manglende forfod.

Nummer 62y

Eksempel på manglende fod.

1967. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk)

**67a-d?x** 330 på 150 Øre  
Pos. nr. 4: manglende  
forfod på 1 (61x) **D C**

Det vide ikke hvilken af typerne 67a-d, der er trykt på 61x

1970. Takket 11½.

**75x** 100 Øre lysebrun/sort  
Pos. nr.24: manglende  
forfod på 1 **L E D**

1976. Provisorium. (Sort bogtrykt overtryk)

**90** 50 på 10 Øre  
Pos. nr.22: manglende  
forfod på 1 (69x) **X E**

Side 353. Rettet 13/08 2014.

Mærke med manglende forfod mv. tilføjes:

1957. Takket 11½.

**G1** 100 Øre olivengul/rød n.  
Pos. nr.23: manglende  
forfod på 1 **M E X**

# STUBBEKØBING - NYKØBING - NYSTED BANEN

Side 363. Rettet 20/2 2013 og 28/10 2017.

Nr 2 i flere nuancer:

1910-20. Takket 11½. (Hvidt papir)

**2** 25 Øre rød n. **A** B A

Prisændring:

**5** 35 Øre på 25 Øre (1) D E

Ændring af årstal, nr. 9-12:

1919-28. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk)

Ved nr. 13 tilføjes 'n' efter 'grøn':

**13** 40 Øre grøn n **A** B A

Prisændring:

**13x** 40 Øre grøn **A** X E

Side 364. Rettet 28/10 2017.

Prisændringer:

**19b** 35 på 40 Øre (17) E E

**20a** 50 på 60 Øre (18) D C

Ændring af årstal, nr. 21-22a:

1940-44. Takket 11½.

Side 365. Rettet 28/10 2017.

Prisændringer:

**28a** 90 på 25 Øre (16) D C

**28b** 90 på 25 Øre (16) D C

**30** 90 Øre rød **F** D A

**31a** 40 på 50 Øre (022aA) D C

**31b** 40 på 50 Øre (022aA) D C

Ændring af billedtekst ved 31a:

Nummer 31a

Udsnit 1:1.

Provisorium.

40 på 50 Øre.

Pos.: 1 – 15.

(Der findes ark med nr. 31a anbragt i pos. nr. 21.).

Side 366. Rettet 28/10 2017.

Prisændring:

**40** 70 Øre blå **H** D E

Side 367. Rettet 28/10 2017.

Prisændringer:

**47a** +10 Øre på 80 (43a) E X

**47b** +10 Øre på 80 (43b) E X

**48a** +20 Øre på 70 (36a) X X

**48b** +20 Øre på 70 (36b) X X

Prisændringer:

**49a** 90 på 80 (43a) D X

**49b** 90 på 80 (43b) D X

**50a** 90 på 80 (43a) D X

Efter 49b tilføjes (som ved 49a):

Mærker hvor den røde firkant mangler, kendes.



Side 368. Rettet 03/04 2013 og 29/10 2017.

Prisændring:

**50b** 90 på 80 (43b) D X

Nr 52 i ny farve og 51+52+54 i flere nuancer, prisændring på 51:

1955. Takket 10<sup>3/4</sup>. (Sort tryk på farvet papir)

**51** 50 Øre lysegrøn n. J A A

**52** 70 Øre gråblå n. J C C

**54** 100 Øre lysegrå n. J C A

Nr 55+57 i flere nuancer, rest prisændringer:

**53** 90 Øre lysegul J A A

**54** 100 Øre lysegrå J A A

**55** 70 Øre lysegrøn n. J B B

**56** 125 Øre lysegul J A A

**57** 80 Øre på 70 Øre n. (52) A A

**58a** 125 Øre på 50 Øre (51) D E

**58b** 125 Øre på 50 Øre (51) D E

**58c** 125 Øre på 50 Øre (51) D E

**59** 125 Øre på 90 Øre (53) B A

Side 369. Rettet 20/2 2013 og 31/10 2017.

Prisændringer:

**F11** 80 ØRE brun C D C

**F12** 100 ØRE gul D E C

Nyt mærke med riflet gummi efter F12:

19??. Takket 11<sup>1/2</sup>. Riflet gummi

**F10A** 50 ØRE grøn C B B

Side 370. Rettet 20/2 2013 og 31/10 2017.

Prisændring:

**F21** 80 ØRE grøn G C C

Ændring i billedteksterne om bredderne på 0:

Nummer F22a: Findes med '0' i to bredder: 4<sup>1/2</sup> og 5 mm.

Nummer F22c: Findes med '0' i to bredder: 3 og 3<sup>1/2</sup> mm.

Nummer F23a: Findes med '0' i to bredder: 5 og 5<sup>1/2</sup> mm.

Nummer F23d: Findes med '0' i to bredder: 4<sup>1/2</sup> og 5 mm.

Notat om pos. nr. til F23 mellem billederne af F23f og F24a:

SNNB nr. F23 findes i flere oplag. De oplyste numre stammer fra ét af oplagene.

De andre oplags pos. nr. kendes ikke tilstrækkeligt.

Side 371. Rettet 31/10 2017.

Prisændringer:

**F22a** 10 på 40 ØRE (F18A) C C

**F22b** 10 på 40 ØRE (F18A) C C

**F22c** 10 på 40 ØRE (F18A) C C

**F22d** 10 på 40 ØRE (F18A) C C

Ændring i billedteksterne om bredderne af overtrykket på F24c:

Nummer F24c: Overtrykket findes i to bredder: 7<sup>1/2</sup> hhv. 8 mm.

Prisændring:

**F28** 120 ØRE sort/rød G B B



Slettes efter OF10:

~~OF10A~~ Slettes med alle  
oplysninger.

---

Side 371-372. Rettet 07/2 2018.

Rutebilmærkerne fra SNNB er blevet renoveret med nye mærker og oplysninger. [Klik her](#).  
Findes nu også under rutebilmærkerne.

IKKE opdateret

# SYDFYENSKE JERNBANE

## Senere SYDFYENSKE JERNBANER

Side 374. Rettet 13/05 2014.

Årstal og værdi ændres:

1893. Takket 11½.

**3A** 20 grøn n. C C C

Side 374. Rettet 19/06 2014.

Nyt mærke:

1885. Utakket.

**3a** 20 grøn n. C E E

Side 378. Rettet 13/05 2014.

Findes både med ettal med lang fane og ettal med kort fane, som **F16Aa** og **F16Ab**, se billeder herunder:

Ca. 1926-35. Takket 11½.

**F16a** 10 rød P A A  
**F16b** 10 rød P A A

Side 379. Rettet 16/3 2015.

Nye rutebilmærker uden ruter samt nye typer:



Type Ra4a

Uden ruteangivelse.  
Specielt Ø.  
Litra B.  
Fortløbende nummering i antikva skrift.



Type Ra4b

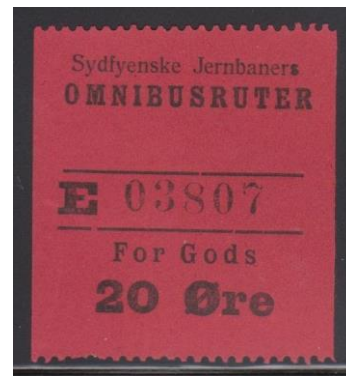
Uden ruteangivelse.  
Specielt Ø.  
Litra C.  
Fortløbende nummering i antikva skrift.

19??. Utakket. Afrives fra rulle. Litra A og B.

**R25a** 40 Øre blå **Ra4a** E X

**R25b** 40 Øre blå **Ra4b** E X

(Tilføjes efter R24)

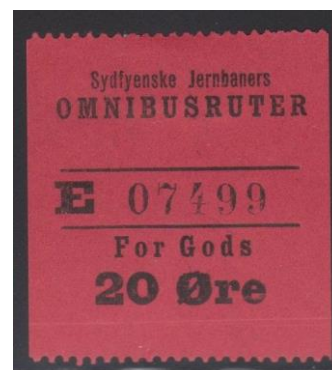


Type Ra5.

Uden ruteangivelse.  
Litra E.  
"Sydfynske Jernbaner"  
30 mm lang.  
Fortløbende nummering i antikva skrift.

19??. Takket 11. Litra E.

**R26** 20 Øre rød **Ra5** E X



Type Ra6.

Uden ruteangivelse.  
Litra E.  
"Sydfynske Jernbaner"  
23 mm lang.  
Fortløbende nummering i antikva skrift.  
Tilføjes efter R24 og R25a-b.

19??. Takket skiftevis 10 ¾ x 11. Litra E

<b>R27</b>	20 Øre rød	<b>Ra6</b>	E	X
<b>R28</b>	25 Øre hvid	<b>Ra6</b>	E	X
<b>R29</b>	35 Øre blå	<b>Ra6</b>	E	X

Side 379. Rettet 17/3 2015.

Nye rutebilmærker Svendborg - Lunde-  
borg samt nye typer:



Type Rc5.  
Svendborg – Lunde-  
borg.  
Litra A.  
Afrives fra rulle.  
Fortløbende numme-  
rering i antikva skrift.

Tilføjes efter R11.

19??. Utakket. Litra A.

<b>R30</b>	25 Øre rød	<b>Rc5</b>	E	X
------------	------------	------------	---	---

1934-40. Takket 11. Litra A

<b>R31</b>	25 Øre hvid	<b>Rc1</b>	E	X
------------	-------------	------------	---	---



Type Rc5.  
Svendborg – Lunde-  
borg.  
Litra B.  
Fortløbende numme-  
rering i antikva skrift.

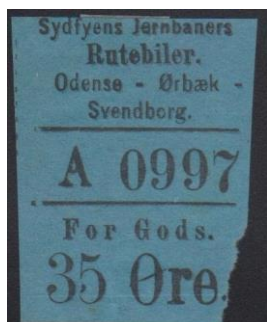
Tilføjes mellem R7 og  
R8.

19??. Takket 11. Litra B

<b>R31</b>	25 Øre hvid	<b>Rc5</b>	E	X
------------	-------------	------------	---	---

Side 380-81. Rettet 17/3 2015.

Nye rutebilmærker Odense – Ørbæk – Svend-  
borg samt nye typer:



Type Rd8a.  
Odense – Ørbæk -  
Svendborg.  
Litra A.  
Afrives fra rulle.  
Fortløbende numme-  
rering i antikva skrift.

Tilføjes før R22.

19??. Utakket. Litra A.

<b>R22a</b>	35 Øre blå	<b>Rd8a</b>	E	X
-------------	------------	-------------	---	---

19??. Takket 11. Litra E.

<b>R33</b>	25 Øre hvid	<b>Rd7</b>	E	X
------------	-------------	------------	---	---

(Tilføjes før R20).



Type Rd5a.  
Odense – Ørbæk -  
Svendborg.  
Litra E.  
Fortløbende numme-  
rering i antikva skrift.  
Tilføjes efter R17.

19??. Takket 11. Litra E.

<b>R34</b>	35 Øre grøn	<b>Rd5a</b>	E	X
------------	-------------	-------------	---	---



Type Rd10.  
Odense – Ørbæk -  
Svendborg.  
Litra B.  
”Sydfynske Jernbaners”  
er 22 mm lang.  
Fortløbende numme-  
rering i antikva skrift.

Tilføjes efter R23.

19??. Takket skiftevis 10 ¾ og 11. Litra B.

<b>R35</b>	35 Øre grøn	<b>Rd10</b>	E	X
------------	-------------	-------------	---	---

Side 381. Rettet 17/3 2015.

Nyt rutebilmærke Gislev - Kværndrup –  
Odense samt nye typer:



Type Re1.  
Gislev –Kværndrup -  
Odense.  
Litra A.  
Fortløbende numme-  
rering i antikva skrift.

Tilføjes efter R23 og  
R35.

19??. Takket 11. Litra A.

<b>R36</b>	25 Øre hvid	<b>Re1</b>	E	X
------------	-------------	------------	---	---

Side 381. Rettet 17/3 2015.

Nyt billede rutebilmærke Faaborg –  
Nakkebølle Sanatorium.



Type Rd9.

Faaborg – Nakkebøkke  
Sanatorium.

Litra A.  
Fortløbende numme-  
rering i antikva skrift.

Erstatter det nuværende  
billede af R23.

1937-40. Takket 11. Litra A.

R23 25 Øre hvid R9 E X

Side 381. Rettet 17/3 2015.

Nyt rutebilmærke Vantinge – Odense samt  
nye type:



Type Rf1.

Vantinge - Odense.  
Litra A.  
Fortløbende numme-  
rering i antikva skrift.

Tilføjes efter R36.

19??. Takket 12 ½. Litra A.

R37 35 Øre blå Rf1 E X

Side 381. Rettet 17/3 2015.

Nye rutebilmærker Odense – V. Hæsinge –  
Faaborg samt nye typer:



Type Rg1.

Odense – V.Hæsinge -  
Faaborg.

Litra A.  
Fortløbende numme-  
rering i antikva skrift.

Tilføjes efter R37.

19??. Takket 11 . Litra A.

R38 20 Øre rød Rg1 E X

R39 35 Øre blå Rg1 E X

Side 381. Rettet 17/3 2015.

Nyt rutebilmærke Korith – Svendborg samt ny  
type.



Type Rh1.

Korinth - Svendborg.  
Litra A.  
Fortløbende numme-  
rering i antikva skrift.

Tilføjes efter R39.

19??. Takket 11 . Litra A.

R40 25 Øre hvid Rh1 E X



# THISTED – FJERRITSLEV JERNBANE

Side 382-383. Rettet 28/6 2014.

Flere anvendte "fejltræk" på nr. 8 og 9 tilføjes som nye provisorier. Udover de viste tryk kendes mærkerne også med forskud og omvendt overtryk:



### Nummer 8x

52 på 20 ØRE i stedet for 25 på 20 ØRE.

Trykket er også forskudt og 5 vendt på hovedet.



### Nummer 9ax

53 på 10 ØRE i stedet for 35 på 10 ØRE.

Tynde tal.

Pos. nr. forventes at være som på 9a.

Pos. 21 vist.

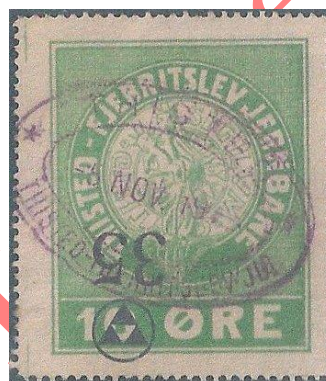


### Nummer 9bx

53 på 10 ØRE i stedet for 35 på 10 ØRE.

Kraftige tal.

Pos. nr. forventes at være som på 9b.



### Nummer 9by

35 på 10 ØRE. 35 vendt på hovedet i forhold til figuren, der dækker 10.

Kraftige tal.

Pos. nr. forventes at være som på 9b.

### 1917-19. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk).

<b>8x</b>	52 på 20 ØRE	(5)	X	X
<b>9ax</b>	53 på 10 ØRE	(4)	X	X
<b>9bx</b>	53 på 10 ØRE	(4)	X	X
<b>9by</b>	35 på 10 ØRE	(4)	X	X

# TROLDHEDE - KOLDING - VEJEN JERNBANE

Side 393-394. Rettet 16/11 2015.

Tilføjet nye billede af provisorier 15b og 15i, samt forklaringer til 15c og 15f tilføjet:



Nummer 15a

Udsnit 1:1.  
Provisorium.  
60 på 25.  
6 tal som på 15b med lang tyk fane og 0 som på 15d.



Nummer 15b

Udsnit 1:1.  
Provisorium.  
60 på 25.  
6 tal som på 15a med lang tyk fane og 0 som på 15c.



Nummer 15c

Udsnit 1:1.  
Provisorium.  
60 på 25.  
6 tal med indadvendt fane, som på 15f og 15g og hullet i 0 er 10 mm.



Nummer 15f

Udsnit 1:1.  
Provisorium.  
60 på 25.  
6 tal med indadvendt fane, som på 15c og 15g og hullet i 0 er 11 mm.



Nummer 15i

Udsnit 1:1.  
Provisorium.  
60 på 25.  
6 tal som på 15a med kort og tynd fane og 0 som på 15d.

## 1919-20. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk)

<b>15a</b>	60 på 25	(1)	C	B
<b>15b</b>	60 på 25	(1)	C	B
<b>15c</b>	60 på 25	(1)	C	B
<b>15f</b>	60 på 25	(1)	C	B
<b>15i</b>	60 på 25	(1)	C	B

Side 402a og 402c. Rettet 16/12 2015.

Rettelser til teksten i farvetillægget:

Side 402a, venstre spalte, næstsidste afsnit:

Efter diverse tidligere kataloger skulle det give 29 forskellige mærker med guldbronzeret overtryk.

Nuværende katalogudvalg kan katalogisere alle disse typer og 9 ekstra !!!

Side 402c, venstre spalte, i midten, overskrift :

Her vises de 38 kendte typer af nr. 18:

# VEMB - LEMVIG JERNBANE

## Senere LEMVIG - THYBORØN JERNBANE

Side 421 - 423. Rettet 19/06 2014.

### Tilføjelse om rækkemærker s.421 over Type T:

Rækkemærker nr.65a – 89e.

Mærkerne trykt med ens eller 2-5 forskellige motiver i samme ark fra HHGB, LNJ, VLTJ og ØSJS, (samt Møens Omnibusser med 5 ens motiver) er trykt på samme trykkeri. Grundmærkerne er typisk trykt først og har senere fået påtrykt værdierne / blevet perforeret / stukket. Udover de officielle mærker, er der lavet et stort udvalg i ”prøvetryk” af disse

mærker med afvigende farver, manglende eller forskudte værditryk og/eller manglende perforeringer/ stikninger. Mærkerne havde ingen anvendelsesmæssig værdi, hvorfor de ikke medtages i vores katalog eller prissættes (som f.eks. 0-mærker). De er bevidst eller ubevidst kommet ud fra trykkeriet udenom banerne.

IKKE opdateret



# ØSTSJÆLLANDSKE JERNBANE

Side 433. Rettet 17/11 2015.

Fejl i alle kataloger fra 1947 til 2011.



Nr. 9  
Provisorium  
Supplem. 15 Øre på 35  
ØRE – 5 Kilogram.

1918-19. Provisorier (Rødt bogtrykt overtryk).

9 Supplem. 15 Øre på 5 Kilo-  
gram, 35 ØRE (6) D D

Side 434. Rettet 19/12 2018.

Nr. 15 og 16 findes brugt og utakket. Derfor  
tilføjes 15A og 16A.

1920. Utakket provisorier. (Sort bogtrykt  
overtryk, tal 7 mm).

15A 45 på 25 ØRE (10) C D  
16A 90 på 50 ØRE (11) C D

Side 438. Rettet 03/04 2013.

Flere forskellige overtryk:



Nummer 60a  
Udsnit 1:1.  
2 mm mellem sort fir-  
kant og 220.  
Provisorium  
220 ØRE på 175 ØRE.



Nummer 60b  
Udsnit 1:1.  
4 mm mellem sort fir-  
kant og 220.  
Provisorium  
220 ØRE på 175 ØRE.



Nummer 62a  
Udsnit 1:1  
Lige høje tal. Tynd fane  
med svaj på 1.  
Provisorium  
10 ØRE på 70 ØRE.



Nummer 62b  
Udsnit 1:1.  
Lavt et-tal. Lige tynd  
fane på 1.  
Provisorium  
10 ØRE på 70 ØRE.

1967. Provisorier.

(Sort bogtrykt overtryk).

60a 220 ØRE på 175 ØRE  
(B57) B B  
60b 220 ØRE på 175 ØRE  
(B57) B B



Nummer 62c

Udsnit 1:1.

Lavt et-tal. Lige tyk fane på 1.

Provisorium

10 ØRE på 70 ØRE.



Nummer 62d

Udsnit 1:1.

Lige høje tal. Tyk fane med svaj på 1.

Provisorium

10 ØRE på 70 ØRE.

1968. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk).

<b>62a</b>	10 ØRE på	70 ØRE		
		(39)	B	B
<b>62b</b>	10 ØRE på	70 ØRE		
		(39)	C	C
<b>62c</b>	10 ØRE på	70 ØRE		
		(39)	C	C
<b>62d</b>	10 ØRE på	70 ØRE		
		(39)	B	B

Side 441 - 444. Rettet 19/06 2014.

Tilføjelse om rækkemærker s.441 over Type R:

Rækkemærker nr.77a – A101e.

Mærkerne trykt med ens eller 2-5 forskellige motiver i samme ark fra HHGB, LNJ, VLTJ og ØSJS, (samt Møens Omnibusser med 5 ens motiver) er trykt på samme trykkeri. Grundmærkerne er typisk trykt først og har senere fået påtrykt værdierne / blevet perforeret / stukket. Udover de officielle mærker, er der lavet et stort udvalg i ”prøvetryk” af disse

mærker med afvigende farver, manglende eller forskudte værditiltryk og/eller manglende perforeringer/ stikninger. Mærkerne havde ingen anvendelsesmæssig værdi, hvorfor de ikke medtages i vores katalog eller prisfastsættes (som f.eks. 0-mærker). De er bevidst eller ubevidst kommet ud fra trykkeriet udenom banerne.

Side 444. Rettet 19/12 2018.

Efter nr. 02 tilføjes:

**Ubenyttede udgaver (ØSJS)**

1920. Utakket.

<b>010</b>	25 ØRE rød	<b>B</b>	-	-
<b>011</b>	50 ØRE grøn	<b>B</b>	-	-

# AABENRAA AMTS JERNBANER

Side 454-456. Rettet 11/08 2014.

Oplag indført, mærkerne har fået nye numre,  
"ikke vist" provisorium fundet/vist (nr. 4p):



Nummer 4a  
Udsnit 1:1.  
1. oplag.  
50 Øre på 90 Øre.



Nummer 4b  
Udsnit 1:1.  
1. oplag.  
50 Øre på 90 Øre.



Nummer 4c  
Udsnit 1:1.  
1. oplag.  
50 Øre på 90 Øre.



Nummer 4d  
Udsnit 1:1.  
1. oplag.  
50 Øre på 90 Øre.



Nummer 4e  
Udsnit 1:1.  
1. oplag.  
50 Øre på 90 Øre.



Nummer 4f  
Udsnit 1:1.  
1. oplag.  
50 Øre på 90 Øre.



Nummer 4g  
Udsnit 1:1.  
1. oplag.  
50 Øre på 90 Øre.



Nummer 4h  
Udsnit 1:1.  
1. oplag.  
50 Øre på 90 Øre.



Nummer 4i  
Udsnit 1:1.  
1. oplag.  
50 Øre på 90 Øre.



Nummer 4j  
Udsnit 1:1.  
Senere oplag.  
50 Øre på 90 Øre.





Nummer 4k  
Udsnit 1:1.  
Senere oplag.  
50 Øre på 90 Øre.



Nummer 4l  
Udsnit 1:1.  
Senere oplag.  
50 Øre på 90 Øre.



Nummer 4m  
Udsnit 1:1.  
Senere oplag.  
50 Øre på 90 Øre.



Nummer 4n  
Udsnit 1:1.  
Senere oplag.  
50 Øre på 90 Øre.



Nummer 4o  
Udsnit 1:1.  
Senere oplag.  
50 Øre på 90 Øre.



Nummer 4p  
Udsnit 1:1.  
Senere oplag.  
50 Øre på 90 Øre.



Nummer 4q  
Udsnit 1:1.  
Senere oplag.  
50 Øre på 90 Øre.

1922-24. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk).

<b>4a</b>	50 Øre på 90 Øre	(2)	E	X
<b>4b</b>	50 Øre på 90 Øre	(2)	E	X
<b>4c</b>	50 Øre på 90 Øre	(2)	E	X
<b>4d</b>	50 Øre på 90 Øre	(2)	E	X
<b>4e</b>	50 Øre på 90 Øre	(2)	E	X
<b>4f</b>	50 Øre på 90 Øre	(2)	E	X
<b>4g</b>	50 Øre på 90 Øre	(2)	E	X
<b>4h</b>	50 Øre på 90 Øre	(2)	E	X
<b>4i</b>	50 Øre på 90 Øre	(2)	E	X
<b>4j</b>	50 Øre på 90 Øre	(2)	E	X
<b>4k</b>	50 Øre på 90 Øre	(2)	E	X
<b>4l</b>	50 Øre på 90 Øre	(2)	E	X
<b>4m</b>	50 Øre på 90 Øre	(2)	E	X
<b>4n</b>	50 Øre på 90 Øre	(2)	E	X
<b>4o</b>	50 Øre på 90 Øre	(2)	E	X
<b>4p</b>	50 Øre på 90 Øre	(2)	X	X
<b>4q</b>	50 Øre på 90 Øre	(2)	X	X

## AALBORG PRIVATBANER.

Side 459. Rettet 19/12 2018.

Tilføjelse til illustrationen af type H efter nr 50. (nuværende beskrivelse er uændret):



### Type H

Ligner type D, men skriften i værdibetegnelsen er ændret lidt.

Skravering i tagsten

Kort hage på G

Teksttilføjelse efter nr. 50:  
Mærkerne af type O - Æ (12 typer) kendes med manglende eller forskudte farver. Fejlen skyldes sandsynligvis trykkemetoden, hvor hver farve i arket trykkes separat. Disse variationer er ikke katalogiseret.

IKKE opdateret