

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Rutebilmærker – Svaneke Automobil Selskab A/S.

Af Kristian Klitgaard.

Svaneke Automobil Selskab A/S og Rutebilstationen i Svaneke.

Rutebilselskabet blev oprettet i 1916 og overtaget af DBJ i 1931.

Den egentlige grund til oprettelsen var, at Svaneke så fik direkte tilslutning til jernbanen i Østermarie i forbindelse med Gudhjembanens indvielse.

Selskabet ruter var i starten Svaneke – Østermarie, Svaneke – Aarsdale samt Svaneke – Nexø, også her med tilslutning til jernbanen. Selskabet havde også en direkte rute til og fra færgen i Rønne.

Ruten til Østermarie var postførende. Postboksen sad udvendig på bilen. Juleaften 1921 blev rutebilen udsat for et postrøveri. Røveren sprang på bilen, brækkede boksen op og tog værdiposten med mindst 30.000 kr., imens bussen sneglede sig op af bakken udenfor Østermarie. I bilen opdagede chaufføren intet før bilen ankom til stationen. Røveren blev dog hurtigt pågrebet med næsten alle pengene i behold.

Udover passager og post, kørte rutebilen også med mindre gods og pakker.

Kilder ”BAT-Historien om rutebilerne på Bornholm”, 2007. Udgivet af BAT, redakt. Ove Nielsen, samt [Fyns Frimærke Service's blok](#). Se et stykke nede i teksten (stamps.dk).

Holdstederne ved De bornholmske Jernbaner, Bent Boesen, DBJ, 2016



Type A

Svaneke
Automobilselskab A/S.
Blankt gummi.

1916. Takket 11 ½.

RB1	10 ØRE rød	A	XX	XX
RB2	15 ØRE rød	A	X	XX
RB3	20 ØRE rød	A	X	XX
RB3A	30 ØRE blå	A	X	XX



Nummer RB4

Svaneke Automobilselskab A/S.
Provisorium.
5 overskrevet med 0. Blå blækstift.
Blankt gummi.

1916?. Provisorium. 5 overskrevet med blå blækstift til et 0.

RB4 10 på 15 ØRE rød (RB2) X XX



Type Ba

Rønne – Svaneke Rutebil.
Værdi i Øre.
At betale.



Type Bb

Rønne – Svaneke Rutebil.
Værdi i Øre.
Betalt.
Mærke 27 x 18 mm.

19?. Tak. 10 3/4 på 3 eller 4 sider. Rønne-Svaneke Rutebil. På gult papir.

RB5 10 Øre. rød (Ba) XX XX
RB6 10 Øre. blå (Bb) XX XX

Svaneke Rutebilstation:

Da jernbanen Rønne- Nexø blev åbnet i dec. 1900, var der ønske om at etablere en dagvogn Svaneke – Nexø. Vognmand Hjort fik en prøvetilladelse på 1/2 år med en garanteret indkomst på 800 kr. årligt fra banen. Det er uklart om aftalen fortsatte.

I 1916 da Automobilselskabet startede og fik forbindelse til den nyåbnede Almindig – Gudhjem Jernbane var et af hovedformålene at bringe post ud, så man havde holdsted for

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

an posthuset. Der blev lidt senere oprettet et indleveringssted for pakker hos købmanden. DBJ overtog i 1931 selskabet, dets biler, lejemål og garage. DBJ etablerede en rutebilstation i Postgade 3 med ekspedition, lejlighed, venterum og pakkerum.

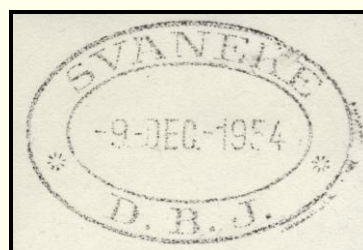
I 1947 købte man en ny ejendom på Torvet (i dag Restaurant Bryghuset), også med ekspeditionslokale, venterum og pakkerum, samt garage til to rutebiler. Stationen fortsatte til sep. 1968, hvor banen lukkede. Der var ansat bydreng til pakke-udbringning i byen.



Violet linje stempel på Den Bornholmske Jernbane nr. 3. (DBJ):
Svaneke Automobilselskab. Aktieselskab



Violet ovalt stempel på Den Bornholmske Jernbane nr. 3. (DBJ):
SVANEKE
RUTEBILSTATION
Fra Hans Andersens samling.



Svaneke DBJ.
Ovalt sort stempel.
9. DEC. 1954.
Fra Tommy Hansens Samling.

Mærker fra Kristian Klitgaards, Jan Hartvig Petersens, Hans Andersens og Tommy Hansens samlinger.