

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Fragtmærke: Aarhus Rutebilstation.

Af Kristian Klitgaard..

Fragtmærke Aarhus Rutebilstation.



Type A
Rutebil
Aarhus Rutebilstation.
Betalt af afsender

Mærke 31 x 41 mm.

19XX?. Takket 11 1/2. Farvet tryk på hvidt papir med lim.

R1	25 ØRE grøn	A	D	D
R1	35 ØRE rød	A	D	D
R1	40 ØRE blå	A	D	D
R1	50 ØRE gul	A	D	D

Listen er foreløbig. Der findes måske andre værdier.

Annulleringer:

Ukendt.

Historien: Rutebilstationen i Århus.

Holdeplads med vokseværk:

Den første station til rutebiler i Århus blev indrettet i 1923 og lå i Rosengade 28 og Graven 19. I 1930 blev der opført en ny station på Amtsmands-

toften nær ved hovedbanegården, fordi antallet af ruter var fordoblet. Den var tegnet af arkitekt Wilhelm Kleemann. I 1945 kørte 51 ruter til stationen, som var blevet kaldt Nordeuropas største. Pladsen i den indre gård blev for trang og stationen revet ned i 1954. Den nuværende og tredje station blev opført samme sted med to etager og åbent anlæg med plads til 64 busser. Siden da er stationen næsten uændret.

Jernbaner bremsede ikke busser

DSB og privatbanerne overtog i 1930'erne mange indbringende rutebilsruter. Trafikministeriet bakkede op om ejerskifterne, fordi ministeriet gerne ville begrænse busruter, der konkurrerede med jernbanen. Alligevel blev busser og rutebiler stadig mere populære. Rutebilsstationen i Århus fra 1930 var kun tiltænkt 31 ruter. Derfor var der nærmest trafikprop i stationens lukkede gård, da stedet betjente hele 51 ruter. Den fantasifulde station med funkisgavle blev erstattet af en moderne bygning i glas og beton. Busserne fik et åbent anlæg med båse, mens passagerne fik ventesal, restaurant og toiletter. Personalet fik også egne lokaler. Rutebilerne kører til forstæderne og oplandet. Bybusserne holder for sig selv lige ved hovedbanegården.

Skrevet af Steffen Elmer Jørgensen

Slots- og Kulturstyrelsen - Link til materialet
<https://www.danskkultur-arv.dk/ks/rutebilstationen-i-%C3%A5rhus/>



Rosengade 28 efter reovering 1927, Århus billeder, Århus Stadsarkiv.

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



Amtmandstoften dateret 1931



Amtmandstoften dateret 8-7-1935



Den nye toetagers rutebilstation datet 1958

Fragsbrevskonvolutter fra Aarhus rutebilstation

Kan **kun** anvendes til Efterkravsforsendelser.

Den 5.2. 1936

Aarhus-Rutebil-Station

Efterkrav:	12 Kr. 18 Ø.	
Fragt betalt:	Kr. Ø.	
Fragt opkræves:	Kr. 50 Ø.	

12,68

Hermed pr. Rutebil til Viborg

Mrk: Adressen. (Pladsen, hvor Varerne skal aflægges).

Antal	Indpakning	Varens Art	Vægt kg
1	Kasser Pakker Daaser Bundter	Cycledele	

Til Herr Martin Hoy,
Mathiasgade 86,
Viborg.

Efterkravsfragsbrevkonvolut
Dateret 1936
Med DSB to stk. R2
Formindsket,

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Kan ikke anvendes til Efterkravforsendelser.

Aarhus Rutebil-Station

Frugt betalt: Kr. Ø.
Frugt opkræves: Kr. Ø.

Den 8/8. 1938.

Nedennævnte Forsendelse skal sendes med Rutebil

Antal	Indpakning	Varens Art	Vægt kg
1	Kasser	Cykledele	
	Pakker		
	Daaser		
	Bundter		
1	Eske	"	

Til Herr Cyklehandler Martin Høy,
Viborg.

Aflægges hos:

Afsender:
Weiling & Søndergaard
Aarhus. Telefon 4455-4456.
Frederiksgade 75-77. Postkonto 11520.

Almindelige fragtbrevkonvolut
Dateret 1938
Med DSB R14a/b
Formindsket.

Der er i handlen et meget meget stort antal fragtbreve fra Aarhus Rutebilstation, med og uden mærker. De sælges tit til alt for høje priser.

Listen er foreløbig. Listen har ikke været behandlet af en af vores bilrutespecialister.