

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Fragtmærker: ALS-BILERNE og senere Østhimmerlands Rutebiler til 1970.

Af Kristian Klitgaard.

Fragtmærker: ALS-BILERNE NB!



Type A
Fragtmærke
Mærke ca. 26 x ca. 28 mm.
ALS-BILERNE og Fragtmærke med blokskrift.
Talhøjde 7 mm.

Før 1948. Takket 10 3/4 på 1, 2, 3 eller 4 sider. Sort tryk på farvet papir med lim.

R1 75 Øre karrygul A E E



Type B
Fragtmærke
Mærke ca. 24 x 30 mm.
ALS-BILERNE og Fragtmærke med antikva skrift.
Tal med blokskrift, højde 7 mm.

Før 1948. Takket 10 3/4 på 1, 2, 3 eller 4 sider. Sort tryk på farvet papir med lim.

R2a 50 Øre hvid B E E

R2 75 Øre karrygul B E E



Type Ba
Fragtmærke
Mærke ca. 24 x 30 mm.
ALS-BILERNE og Fragtmærke med antikva skrift.
Tal med antikva skrift, højde 7 mm.

Før 1948. Takket 10 3/4 på 1, 2, 3 eller 4 sider. Sort tryk på farvet papir med lim.

R2b 75 Øre karrygul Ba E E



Type C
Fragtmærke
Mærke ca. 24 x ca. 24 mm.
ALS-BILERNE og Fragtmærke med antikva skrift.
Talhøjde 5 mm.

Efter 1948. Takket 10 3/4 på 1, 2, 3 eller 4 sider. Sort tryk på farvet papir med lim.

R3 75 Øre karrygul C E E

R4 125 Øre grågrøn C E E

R5 150 Øre lyseblå C E E

R6 200 Øre rød C E E



Type D
Fragtmærke
Mærke 23 x 23 mm.
ALS-BILERNE og Fragtmærke med antikva skrift.
Talhøjde 5 mm.

Efter 1948. Sort stukket kant. Sort tryk på farvet papir med lim.

R7 100 Øre lyseblå D E E

Annulleringer:

Sorte og blå blyantskryds

Fragtmærker: Østhimmerlands Rutebiler



Type E
Østhimmerlands Rutebiler
Fragtmærke
Mærke 23-24 x 25 mm.

Efter 1948. Takket 10 på 1, 2, 3 eller 4 sider. Sort tryk på farvet papir med lim.

R8 5 KRONER lysegrøn E E E

Annulleringer:

Ukendt

Listerne er foreløbige og der kan sikkert findes flere mærker.

NB! Als er en mindre by i Østhimmerland, ud til Kattekat og nord for Mariager Fjord. Nærmeste større byer er Hadsund og Øster Hurup.

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Historien:

Als-Bilerne, senere Østhimmerlands Rutebilerne og Thygesens Busser er samme selskab. Laurids Chr. Madsen nedsatte sig i Als som vognmand 1. marts 1920, med den første rute Øster Hurup-Als-Hadsund. I 1923 købte hans også ruten Veddem-Aalborg og forlængede den til Als. En garage blev bygget. Antallet af busser blev udvidet og et nyt garageanlæg i 1930. Under krigen måtte man køre med generatorer. Svigersønnen Knud Thygesen gik i 1941 ind i forretningen. Nye busser kom til. I 1950 blev sønnen Laurids Madsen og Knud Thygesen med hustruen Irene lige-stillede ejere. I 1951-53 sammensluttedes med [Aalborg – Mou - Dokkedal](#) og Sivert E Møller kom på tilladelserne. Antallet af busser øgedes og nye garager bygget. I 1955 blev ruten Als - Øster Hurup – Veddem - Hadsund åbent. En ny færgerute mellem Hals og Egense blev åbnet i 1961, og der blev etableret et konsortium

som startede en ny rute [Randers - Frederikshavn, se denne](#).

S.E. Møller trak sig ud af selskabet, og selskabet kaldtes nu Østhimmerlands Rutebiler.

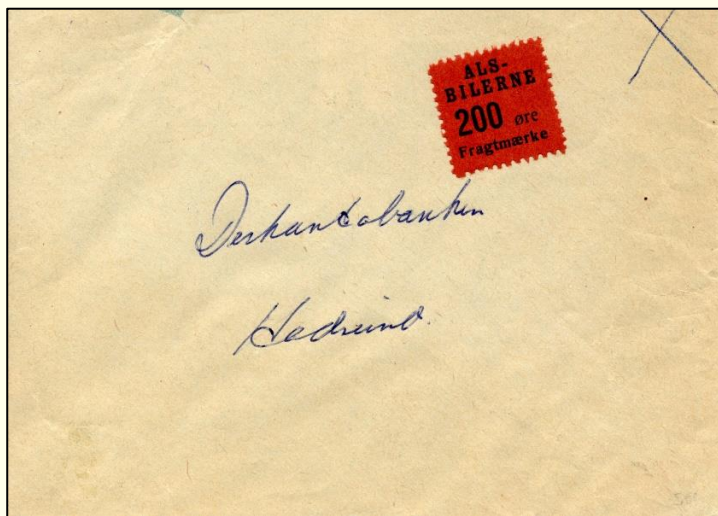
Rutenettet blev udvidet med Skibsted -Kongerslev - Aalborg. Laurids Madsen trak sig tilbage og svigersønnen Uffe Thygesen og konen Ninna tog over.

Da Aalborg – Hadsund Jernbane nedlagdes i 1969, deltes trafikken mellem Standley Larsen, som fik den vestre del og Østhimmerlands Rutebiler fik den østlige del. En ny rute blev oprettet Hadsund – Skelund -Veddem – Bælum – Skibsted – Kongerslev – Sejlflod – Aalborg, Øster Hurup – Hadsund og Frederikshavns ruterne udvidet. Den sidste lastbil blev solgt i 1970.

Se i øvrigt i kilderne.

Østhimmerlands Rutebiler – Thygesens Busser blev afviklet i 1999 / 2003.

Kilde: Nordjyske Rutebiler i Alle Farver, Bjarne Svendsen, J-Bog 2013



Rutebilkonvolut.

Formindsket.

Størrelse 14,5 x 10 cm.

Frankeret med R6.

Til Diskontobanken i Hadsund fra
Fabrikant Ovimex i Ø. Hurup