

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Rutebilmærker: A.M.R. (Assens - Mariager - Randers) og G.M.H. (Gerlev - Mariager - Hobro - senere til Randers).

Af Kristian Klitgaard og Jens Birch.

Ruter: Østhimmerland. Ejer I/S Laursen og Grønning, Randers.

Årstal: Se under historie.

Historien kort fortalt med forbehold:

Anvendt af I/S Laursen og Grønning fra Randers. Ruten Randers – Assens påbegyndt i 1922, mens den anden rute blev oprettet som Gerlev - Mariager i 1932 og forlænget til Hobro i 1937. Anden verdenskrig satte stopper for ruten Gerlev – Hobro, og da ruten blev genoptaget sidst i 1940'erne, blev ruten ført til Randers. I/S Laursen og Grønning afhængede deres forretning til Hans Jørgen Obel, De Grønne Busser i Randers d.1. april 1969 i forbindelse med nedlæggelsen af RHJ.

Pakke Fragtmærker: A.M.R.:



Type A
A.M.R.
Fragtmærke
Mærker 29 x 21 eller 31 x 22 mm.
Mærker med kant er de største.
Udgivet i hæfter eller ark.

1922?- 19?? Tak.11 på to, tre eller fire sider.

Sort tryk farvet papir med lim.

AMR1	25 (Øre)	lyserød	A	G	G
AMR2	50 (Øre)	mat grøn	A	G	G
AMR3	1 Kr.	lyserød	A	G	G

Se næste side.

Pakke Fragtfrimærker: A.M.R. og G.M.H.



Type B
Fragt-Frimærke
A.M.R. - G.M.H.
Mærke 25 x 18 mm.
Fortløbende nummereret med sort antikva skrift.
Udgivet i ruller.

1937?? Tak 12½ på to sider. Sort tryk på farvet papir med lim.

AMR4 25 Øre violet n B G G



Type C
Fragt
Frimærke
A.M.R.
G.M.H.
Mærker 18-20 x 25mm.
Mærkernes bredde varierer.
Fortløbende nummereret med sort antikva skrift.
Udgivet i ruller.

1937?? Tak.12 ½ på to sider. Sort tryk på farvet papir med lim.

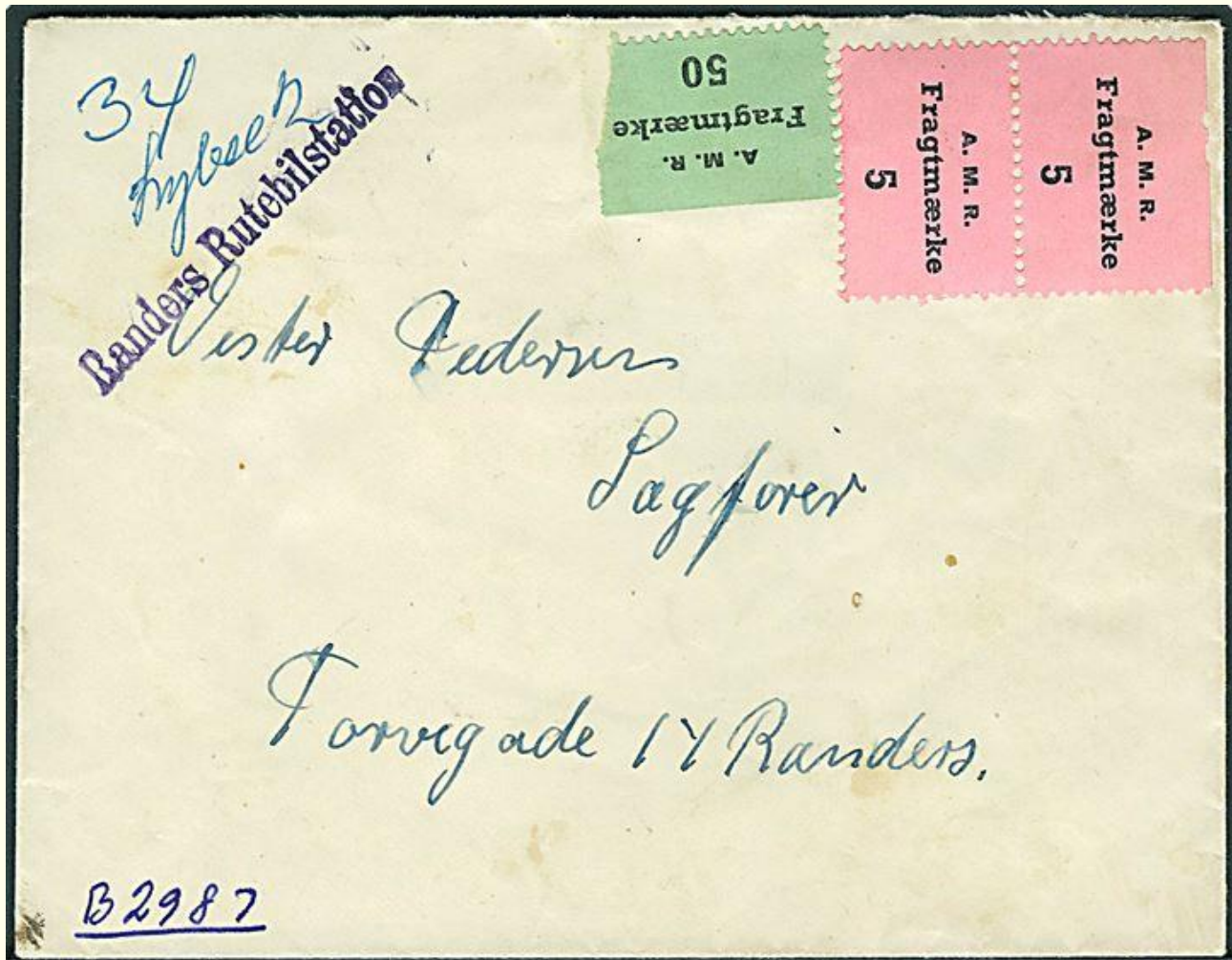
AMR5	5 Øre	grøn	C	G	G
AMR6	35 Øre	mat gul	C	G	G
AMR7	50 Øre	mørk blå	C	G	G

Annulleringer: Blyant eller blå blækstift.

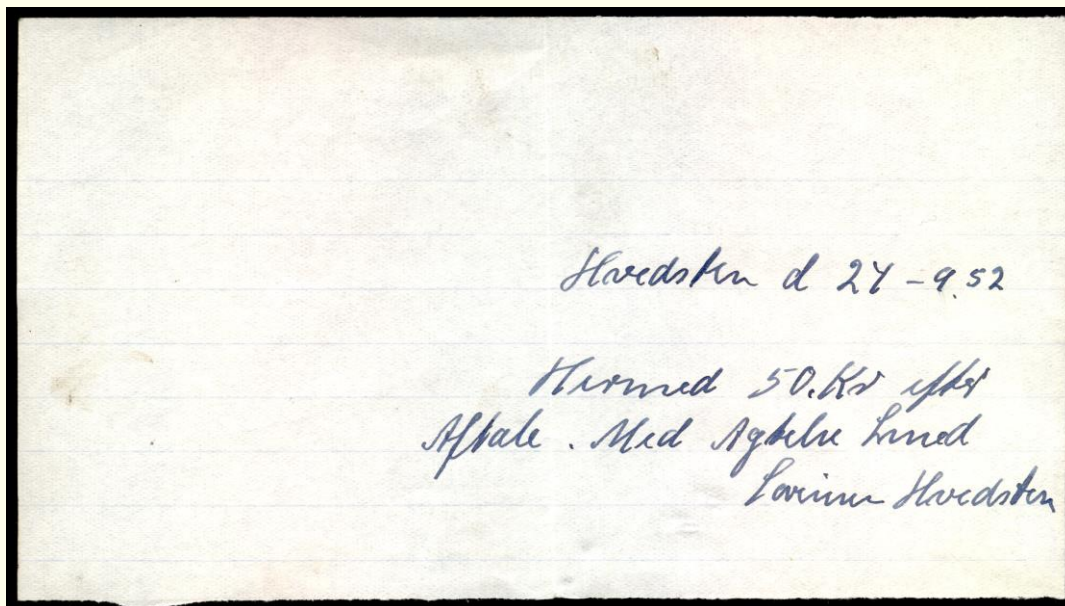
De præcise udgivelsesår er ukendte, men sikkert før 1948 pga. stavemåden for bl.a. Øre og Kr.

Der findes sandsynligvis flere mærker, så nummereringen er foreløbig.

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



Forsendelse af pengebrev med rutebilen. Fra Hvidsten til Randers 24-9-1952. Rutebilselskabet måtte i princippet ikke sende breve, for det havde P&T monopol på, så forsendelsen burde have være parallelt frankeret med P&T frimærker, som værdibrev, udover rutebilmærkerne.



Det ilagte brev.