

# DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

## Rutebilmærker – Brandt Madsen, Skanderborg.

### Brandt Madsen Skanderborg og deres rutebilmærker.

Af Jens Birch og Kristian Klitgaard.

Otto Brandt Madsen overtog 15. marts 1930 ruten Skanderborg-Solbjerg-Odder. Ruten var påbegyndt 1. september 1921 af Carl Hansen (senere ruten Vejle-Esbjerg). I 1920'erne havde ruten skiftende ejere, ligesom der var andre ruter mellem Skanderborg og Odder. På et tidspunkt var der ikke mindre end 4 ruter mellem Skanderborg og Odder med de mest besynderlige ruteføringer. Der var ingen landsby mellem Skanderborg og Odder der ikke havde forbindelse. Lidt efter lidt lykkedes det Brandt Madsen at konsolidere kørslen mellem Skanderborg og Odder, således at han i hvert fald efter 1946 var alene. Den sidste rute "fik" han efter at den hidtidige ejer havde plejet lidt for meget omgang med tyskerne under besættelsen.

Otto Brandt Madsens søn indtrådte i firmaet 15. november 1959 og efter først at have kaldt firmaet "O. Brandt Madsen og Søns Rute- og Turistbiler" skiftede man til det mere mundrette Skanderborg Busselskab.

Hovedhjørnesten i firmaet var Skanderborg-Odder ruten og bybuskørsel i Skanderborg (1976-1993), men firmaet har også gennem kortere tid drevet andre ruter, bl.a. Skanderborg-Blegind-Aarhus, Hou- Odder-Mårslet-Aarhus, Skanderborg-Hammel, Skanderborg-Brødstrup.

Flemming Brandt Madsen solgte med virkning fra 1. maj 1996 sit firma inkl. ruten Skanderborg-Odder samt turist- og skolebuskørsel til DSB-rutebiler.

HHJ (Odderbanen) drev i Odder en slags rutebilstation, hvor man kunne indlevere pakker til forsendelse med både baner og rutebiler, og uden at være helt sikker gætter vi på, at mærkerne primært er anvendt i Odder. Pakker til Horsens kunde så få et Horsens-mærke påklæbet, pakker til Hov/Århus kunde få et HHJ mærke påklæbet og pakker til Skanderborg kunde få et Brandt Madsen påklæbet, og når dagen var gået og kassen skulle gøres op, kunne man forholdsvis enkelt opgøre, hvor mange penge det enkelte selskab skulle have.

Brandt Madsen/Skanderborg-Odder har ikke noget med Horsens-banerne at gøre, omend deres rutebilmærker ligner hinandens. Man har sikkert anvendt samme bogtrykker.

### **Rutebilmærkerne.**

Mærkerne er udgivet med to tekster "Brandt Madsen Skanderborg" og "Odder-Skanderborg" i arkstørrelser på 2x5 med arkkant. Tekst, øre, tal og ramme trykt i forskellige farver på farvet papir.



#### Type A

Brandt Madsen Skanderborg.  
Tal og Øre. er ca. 5 mm høje.  
Enkelt vandret streg i midten af rammen.  
Lodrette streger øverst i rammen.

# DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



Type B

Brandt Madsen Skanderborg.  
Tal og Øre. er ca. 5 mm høje.  
Dobbelte vandrette streger i midten af rammen.  
Lodrette streger øverst i rammen



Type C

Brandt Madsen Skanderborg.  
Tal og Øre. er ca. 5 mm høje.  
Dobbelte vandrette streger i midten af rammen.  
XXXXX øverst i rammen.



Type D

Brandt Madsen Skanderborg.  
Tal er ca. 5 mm høje, Øre. er ca. 3 mm høje.  
Dobbelte vandrette streger i midten af rammen.  
XXXXX øverst i rammen.

## 195? Tk 10<sup>3</sup>/<sub>4</sub>

R1	40 Øre.	ramme og tekst rød, tal og Øre. grøn på hvidt papir	<b>A</b>
R2	50 Øre.	ramme, tekst, tal og Øre. mørkebrun/sort på let lysegrønt papir	<b>B</b>
R3	60 Øre.	ramme, tekst, tal og Øre. sort på mørkerødt papir	<b>C</b>
R4	70 Øre	ramme, tekst, tal og Øre lysegrøn på hvidt papir	<b>A</b>
R5	75 Øre.	ramme, tekst, tal og Øre. mørkebrun/sort på let lysegrønt papir	<b>C</b>
R6	125 Øre	ramme, tekst, tal og Øre. mørkebrun/sort på gult papir	<b>D</b>



R7

## 195? Provisorium, TK 10<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, Håndskrevet med blå pen.

R7	(7)5/70 Øre	ramme, tekst, tal og Øre lysegrøn på hvidt papir (R4)	<b>A</b>
----	-------------	-------------------------------------------------------	----------



R8

## 195? Provisorium, TK 10<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, Sort bogtrykt overtryk.

R8	100 Øre/60 Øre.	ramme, tekst, tal og Øre. sort på mørkerødt papir (R3)	<b>C</b>
----	-----------------	--------------------------------------------------------	----------

## DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



### Type E

Brandt Madsen Skanderborg  
Tal og Øre. er ca. 3 mm høje.  
Dobbelte vandrette streger i midten af rammen.  
XXXXX øverst i rammen.

### 195? Stukket kant

R9 200 Øre

R10 300 Øre

ramme, tekst, tal og Øre sort på grønt papir

ramme, tekst, tal og Øre sort på mørkegult papir

**E**

**E**



### Type F

Odder Skanderborg  
Tal og -Øre- er ca. 4,5 mm høje.  
Enkelt vandret streg i midten af rammen.  
Lodrette streger øverst i rammen

### 195? Tk 10 ¾

R11 35 -Øre-

ramme, tekst, tal og -Øre- rød på hvidt papir

**F**

### **Kendte stempler .**

For det meste er det ovale jernbanestempler. Nogle stempler er meget mangelfulde gengivet.

R2 : Odder HHJ 15 SEP 1955, Odder 7 SEP 1955, ?? MAR 1957

R5: 20 JAN 1959

### **Billede af en Brandt Madsen Rutebil**



Volvo type B70503 fra 1961 med 32 personers karrosseri fra Vejle Karosserifabrik (VK) og leveret gennem autoriseret Volvo-forhandler J. Østergaard-Vejvad, Esbjerg (ØV).