

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Rutebilmærker – Brandt Madsen, Skanderborg.

Af Jens Birch og Kristian Klitgaard.

Rutebilmærker – Brandt Madsen, Skanderborg.

Mærkerne er udgivet med to tekster ”Brandt Madsen Skanderborg” og ”Odder-Skanderborg” i arkstørrelser på 2x5 med utakket ark-kant. Rammemål 24 x 27 mm.



Type A

Brandt Madsen Skanderborg.
1 og Øre. er ca. 5 mm høje.
Enkelt vandret streg i midten af rammen.
Lodrette streger øverst i rammen.



Type B

Brandt Madsen Skanderborg.
Tal og Øre. er ca. 5 mm høje.
Dobbelte vandrette streger i midten af rammen.
Lodrette streger øverst i rammen



Type C

Brandt Madsen Skanderborg.
Tal og Øre. er ca. 5 mm høje.
Dobbelte vandrette streger i midten af rammen.
XXXXXX øverst i rammen.



Type D

Brandt Madsen Skanderborg.
Tal er ca. 5 mm høje, Øre. er ca. 3 mm høje. Dobbelte vandrette streger i midten af rammen. XXXXXX øverst i rammen.

195? Tk 10¾, Farvet tryk på farvet papir med lim.

- R1** 40 Øre. tekst og ramme rød, tal og Øre. med grøn på hvidt papir **A** D D
R2 50 Øre. tekst, tal og Øre. mørkebrun på let lysegrønt papir **B** D D
R3 60 Øre. tekst, tal og Øre. sort på mørkerødt papir **C** D D

- R4** 70 Øre lysegrøn på hvidt papir **A** D D
R5 75 Øre. sort på lysegrønt papir **C** D D
R6 125 Øre sort på gult papir **D** D D



R7
Provisorium

195? Provisorium. Håndskrevet 5 med blå pen. Ændret til 75 Øre.

- R7** 75/70 øre lysegrøn (R4) E E



R8
Provisorium

195? Provisorium, Sort bogtrykt overtryk.

- R8** 100 øre/60 Øre. (R3) E E



Type E
Brandt Madsen Skanderborg
Tal og Øre. er ca. 3 mm høje.
Dobbelte vandrette streger i midten af rammen.
XXXXXX øverst i rammen.
Rammemål 24 x 27 mm.

195? Ufarvet stukket kant. Sort tryk på farvet papir

- R9** 200 øre lysegrøn **E** D D
R10 300 øre mørkegult **E** D D



Type F
Odder Skanderborg
Tal og -Øre- er ca. 4,5 mm høje.
Enkelt vandret streg i midten af rammen.
Lodrette streger øverst i rammen.
Rammemål 24 x 27 mm.

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

195? Tk 10 ³/₄

R11 35 -Øre- rød F D D

Kendte stempler .

For det meste er det ovale jernbanestempler. Nogle stempler er meget mangelfulde gengivet.

R2 : Odder HHJ 15 SEP 1955, Odder 7 SEP 1955, ?? MAR 1957

R5: 20 JAN 1959

Historien

Otto Brandt Madsen overtog 15. marts 1930 ruten Skanderborg-Solbjerg-Odder. Ruten var påbegyndt 1. september 1921 af Carl Hansen (senere ruten Vejle-Esbjerg). I 1920'erne havde ruten skiftende ejere, ligesom der var andre ruter mellem Skanderborg og Odder. På et tidspunkt var der ikke mindre end 4 ruter mellem Skanderborg og Odder med de mest besynderlige ruteføringer. Der var ingen landsby mellem Skanderborg og Odder der ikke havde forbindelse. Lidt efter lidt lykkedes det Brandt Madsen at konsolidere kørslen mellem Skanderborg og Odder, således at han i hvert fald efter 1946 var alene. Den sidste rute "fik" han efter at den hidtidige ejer havde plejet lidt for meget omgang med tyskerne under besættelsen.

Otto Brandt Madsens søn indtrådte i firmaet 15. november 1959 og efter først at have kaldt firmaet "O. Brandt Madsen og Søns Rute- og

Turistbiler" skiftede man til det mere mundrette Skanderborg Busselskab.

Hovedhjørnestein i firmaet var Skanderborg-Odder ruten og bybuskørsel i Skanderborg (1976-1993), men firmaet har også gennem kortere tid drevet andre ruter, bl.a. Skanderborg-Blegind-Aarhus, Hou- Odder-Mårslet-Aarhus, Skanderborg-Hammel, Skanderborg-Brædstrup.

Flemming Brandt Madsen solgte med virkning fra 1. maj 1996 sit firma inkl. ruten Skanderborg-Odder samt turist- og skolebuskørsel til DSB-rutebiler.

HHJ (Odderbanen) drev i Odder en slags rutebilstation, hvor man kunne indlevere pakker til forsendelse med både baner og rutebiler, og uden at være helt sikker gætter vi på, at mærkerne primært er anvendt i Odder. Pakker til Horsens kunde så få et Horsens-mærke påklæbet, pakker til Hov/Århus kunde få et HHJ mærke påklæbet og pakker til Skanderborg kunde få et Brandt Madsen påklæbet, og når dagen var gået og kassen skulle gøres op, kunne man forholdsvis enkelt opgøre, hvor mange penge det enkelte selskab skulle have.

Brandt Madsen/Skanderborg-Odder har ikke noget med Horsens-banerne at gøre, omend deres rutebilmærker ligner hinandens. Man har sikkert anvendt samme bogtrykker.

Billede af en Brandt Madsen Rutebil



Volvo type B70503 fra 1961 med 32 personers karrosseri fra Vejle Karosserifabrik (VK) og leveret gennem autoriseret Volvo-forhandler J. Østergaard-Vejvad, Esbjerg (ØV).