

# DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

## Mærke: Midtjydens Rutebiler.

Af Kristian Klitgaard og Jens Birch.

### Mærke: Midtjydens Rutebiler.



Type A

Midtjydens Rutebiler  
Mærke 21 x 27,5 mm.

1947. Takket 11. Sort tryk på farvet papir  
med uden lim.

R1	100 ØRE	lysegul	A	E	E
R2	100 ØRE	lysegrøn	A	E	E
R3	125 ØRE	hvid	A	E	E

#### Annulleringer:

Ukendt.

Listerne er foreløbig og der kan sikkert findes flere mærker.

#### Historien:

Midtjydens Rutebiler var ejet af Arne Bisgaard,

Brande. Han etablerede sig som rutebilejer 01/10 1947 med ruten Brande - Ølgod, som i 1952 blev udvidet med ruten Varde-Tirstrup-Ølgod. I 1959 overtog han ruten Silkeborg - Ejstrupholm. De tre ruter blev nu lagt sammen til én Silkeborg - Ejstrupholm - Brande - Ølgod- Varde. I 1969 indgik han som kompagnon sammen med Gudmund Hansen i Gudenådalens Buslinier, der drev ruterne Vejle- Thyregod - Brande og Horsens-Tørring - Brande. Omkring 1950 blev han enejer af de to ruter og de indgik i Midtjydens Rutebiler. Horsens - Tørring - Brande ruten blev fra 1971 omlagt til Give, ligesom Silkeborg - Varde ruten blev omlagt, så den fik endestation i Grindsted. Varde -Ølgod - Sdr. Omme ruten blev overdraget til Vagn Poulsen (svigersøn).

I 1977 afhændede Arne Bisgaard ruterne Horsens - Tørring - Give og Silkeborg - Brande -Grindsted til DSB, og tilbage havde han kun turist- og skolevognskørsel, samt ruten Vejle - Brande.

Sidstnævnte solgte han pr 1. januar 1986 til Viggo Hansen og Søns Rutebiler i Brande.

**Listen er foreløbig.**