

# DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

## Pakkemærker: Aalborg – Mou -Dokkedal.

Af Kristian Klitgaard og historie af Bjarne Svendsen og Niels Erik Larsen.

### Pakkemærker: Aalborg – Mou -Dokkedal.



Type A  
AALBORG – MOU -DOK-  
KEDAL  
PAKKEBILLET  
Mærke 12,5 x 24 mm.  
Prik mellem U og D



Udsnit 2:1

Før 1948. Takket 11 på 3 eller 4 sider. Farvet tryk på hvidt papir med lim.

R1	10 ØRE rød	A	E	E
R2	35 ØRE mørkeblå	A	E	E
R3	40 ØRE karrygul	A	E	E
R4	50 ØRE lysviolet	A	E	E
R5	50 ØRE violet n.	A	E	E
R6	75 ØRE rød	A	E	E
R7	100 ØRE mørkebrun	A	E	E



Type B  
AALBORG – MOU -DOK-  
KEDAL  
PAKKEBILLET  
Mærke 12,5 x 24 mm.  
Streg mellem U og D.  
På 50 ØRE er strengen ikke  
altid forbundet til D



Udsnit 2:1

Før 1948. Takket 11 på 3 eller 4 sider. Farvet tryk på hvidt papir med lim.

R5a	50 ØRE violet n.	B	E	E
R7a	100 ØRE mørkebrun	B	E	E



Type C  
Fragt  
Mærke 30 x 42 mm.

Efter 1948. Shermachtakket 10 1/2. Sort tryk på farvet papir med lim.

R8	10 Øre gul	C	E	E
R9	25 øre lysegrøn	C	E	E
R10	40 øre lyserød	C	E	E

Listen er foreløbig og der kan sikkert findes flere mærker.

#### Annulleringer:

Rødt gummistempel ”UGYLDIG”.

Mærkerne stammer sandsynligvis fra Møllers tid. Efter 1953 brugte man sandsynligvis Als eller Østhimmerlands mærker.

#### Historien:

Sivert E Møller ejede ruten Dokkedal - Aalborg og Lauritz Madsen og Knud Thygesen ejede [Østhimmerlands Rutebiler / Als](#). En ny kystvej mellem Øster Hurup og Dokkedal blev åbent i 1951. Der blev etableret et samarbejde således at Als-bilerne kørte til Dokkedal, hvorfra Møllers rutebiler kørte videre til Aalborg. I 1953 fandt man en varig løsning og ruten Als - Dokkedal - Aalborg blev oprettet, og samtidig blev Als-bilerne medejer af Møllers Dokkedalsrute, mens Møllers navn kom på tilladelserne i Als. Alle chauffører og busser kom i fælles pulje med de øvrige fra Als.

Ruten gik så Aalborg – Klarup – Storvorde - Gudumholm – Skellet – Mou – Egense – Dokkedal.

*Kilde: Mordjyske Rutebiler i alle farver, Bjarne Svendsen. J-bog 2003.*

*Niels Erik Larsen har i DFBK's medlemsblad nr. 23 s.21-22 også skrevet om ruten*

**Fortsættes næste side**

## DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



Afklip af efterkravsfragtbrev med nr R6.

Højde 11,5 cm. Gengivet i 100%.

Dateret 15-4-1946.