

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Pakkemærker: Aalborg – Mou -Dokkedal.

Af Kristian Klitgaard og historie af Niels Erik Larsen.

Pakkemærker: Aalborg – Mou -Dokkedal.



Type A
AALBORG – MOU -DOK-
KEDAL
PAKKEBILLET
Mærke 12,5 x 24 mm.
Prik mellem U og D



Udsnit 2:1

Før 1948. Takket 11 på 3 eller 4 sider. Farvet tryk på hvidt papir med lim.

R1	10 ØRE rød	A	E	E
R2	35 ØRE mørkeblå	A	E	E
R3	40 ØRE karrygul	A	E	E
R4	50 ØRE lysviolet	A	E	E
R5	50 ØRE violet n.	A	E	E
R6	75 ØRE rød	A	E	E
R7	100 ØRE mørkebrun	A	E	E



Type B
AALBORG – MOU -DOK-
KEDAL
PAKKEBILLET
Mærke 12,5 x 24 mm.
Streg mellem U og D.

På 50 ØRE er strengen ikke altid forbundet til D



Udsnit 2:1

Før 1948. Takket 11 på 3 eller 4 sider. Farvet tryk på hvidt papir med lim.

R5a	50 ØRE violet n.	B	E	E
R7a	100 ØRE mørkebrun	B	E	E



Type C
Fragt
Mærke 30 x 42 mm.

Efter 1948. Shermachtakket 10 1/2. Sort tryk på farvet papir med lim.

R8	10 Øre gul	C	E	E
R9	25 øre lysegrøn	C	E	E
R10	40 øre lyserød	C	E	E

Listen er foreløbig og der kan sikkert findes flere mærker.

Annulleringer:

Rødt gummistempel "UGYLDIG".

Historien:

Ruten gik Aalborg – Klarup – Storvorde - Gudumholm – Skellet – Mou – Egense – Dokkedal. Nogle ture blev videreført via Øster-Hurup til Als. Ruten blev betjent af Østhimmerlands Rutebiler v/ K. Thygesen, Als. Denne vognmand drev også andre ruter i Himmerland. Nogle ture afhentede små godsmængder på Gudumholm station (AHJ). Efter taksterne at dømme mener jeg at kunne sige, at mærket (R5/ R5a) må have anvendt omkring 1964?, i hvert fald i begyndelse af 1960'erne. Jeg tør ikke sige, om der har været udgivet tilsvarende mærker med andre værdier, men det har der nu nok.

Niels Erik Larsen. DFBK's medlemsblad nr. 23 s.21-22.

Listen er foreløbig, Listen har ikke været behandlet af en af vores bilrutespecialister.



Afklip af efterkravsfragtbrev med nr R6.

Formindsket. Højde 11,5 cm

Dateret 15-4-1946.