

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Fragtmærke: Randers – Frederikshavn

og Rutebilstationen Randers.

Af Kristian Klitgaard.

Fragtmærke: Randers - Frederikshavn.



Type A

Fragtmærke

Mærke 22 x 28 mm.

19xx? Takket 14. Farvet tryk på hvidt papir med lim.

R1	50 ØRE orange	A	E	E
R2	75 ØRE blå	A	E	E
R3	1 KR. rød	A	E	E
R4	2 KR. grøn	A	E	E

Listen er foreløbig og der kan sikkert findes flere mærker.

Annulleringer:

Ukendt.

Historien:

I 1961 blev færgeruten mellem Hals og Egense åbnet og ideen til en ny busrute mellem Randers og Frederikshavn opstod. Bag ruten opstod et konsortium af Madsen og Thygesen fra Østhimmerlands Rutebiler, Jørgen Vinter fra Aalborg og Carl C Thomsen fra Udbynedre. Hvertfirma havde en delstrækning af ruten, der blev styret fra Als. Busserne udgik fra Randers. Ruten blev udbygget efter 1969.

Se også [Østhimmerlands Rutebiler](#).

Kilde: Nordjyske Rutebiler i Alle Farver. Bjarne Svendsen. J-bog 2013

Rutebilstationen Randers mv.

*Mr. Steen Langg. 37. I
Randers.*

Kan ikke anvendes til Efterkravforsendelser

Mangler kasse

Den 194

Mrkt.: (Adressen).

Hermed pr. Rute Nr.

Antal	Indpakning	Varens Art	Vægt kg
1	Kasser Pakker Stykker Bundter Sække	<i>o.s.o</i>	

Til *Fru Tea Steen.*

boende *Florsvej 23.*

Pladsen, hvor Væerne skal aflægges *Aabyhøj.*

Afsender: *Franko*

Konvolut, Franko fra 194?. Vedlagt forsendelse af en pakke fra Rutebilstationen Randers til Aabyhøj. Mangler kasse? Formindsket 95%. 15,5 x 12,5 cm.

Fortsættes

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



Randers Rutebilstation. Dateret og postet Randers 11-4-1928.



Randers Rådhusstorvet med busser. Postet 4-9-1951.