

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Fragtbilmærker – Gerrildbanen, Randers – Grenaa.

Af Kristian Klitgaard, Bent Johansen, Mogens Holsted Larsen mf.

RYOMGAARD - GERRILD BANEN

Ryomgaard – Gerrild åbnet 5. december 1911 (30,8 km).

Gerrild – Grenaa åbnet 27. juni 1917 (12,4 km).

Efter forlængelsen til Grenaa ændredes navnet til:

RYOMGAARD - GERRILD - GRENAA JERNBANE

Banen nedlagt 30. juni 1956.

BILRUTER:

Fra 1937 lastbilkørsel Grenå - Bønnerup. I 1938 kørtes fælles med DSB fragtbil på ruten Grenå-Randers, indskrænket fra 1940/41 og stoppet den 1. juli 1942. RGGJ havde en andel på 50% i lastvognsmateriellet.

Allerede i 1920erne begyndte konkurrencen fra landevejen at vise sig, men den blev dog først rigtig mærkbar i 1930erne, idet der efterhånden var åbnet flere busruter i banens opland. Banen var da også rentabel indtil 1932/33, og først efter 1946 blev det igen galt. Bedre blev det ikke af, at Randers Amtsråd nægtede banen koncession på busruter i banens opland. RGGJ havde dog andel i den busrute DSB åbnede den 15.12.1933 fra Randers til Grenå. RGGJ's andel var på 25% af materiellet.

Fragtbilmærker (RGGJ)



Type A
Fb1
Fortløbende nummerering i antikva skrift.
Bredde 30 mm. Højde 35 mm.
Vist på brun baggrund.

Den øverste del af mærket blev klæbet på pakken eller fragtbrevet i henhold til gældende reglement. Den nederste del (ikke vist) var kvittering til kunden.

1938? Shermachtakket 10 ½ / Takket 11.

Fb1	10 Øre lysegul	A	E	E
Fb2	35 Øre brun	A	E	E
Fb3	1 Kr. blå	A	E	E
Fb4	5 Kr. lillaros	A	E	E

Det vides ikke om der findes andre mærker.



Fb2



Fb3



Fb4

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



Gerrildbanen ordner alt

dels med **Tog** og
med egen **Lastbil.**

Husk at al **Budbesørgelse**
kan ske ved Henvendelse til Deres

Station - Togføreren
eller **Lastbilen.**

Brug Deres eget Befordringsmiddel

- Banen -

og den byder Dem:

hurtig, billig og
sikker Befordring.

Driftsbestyreren.

Opslag fra banen om
udbringning og
afhentning af gods til
eller fra
jernbanebefordring.

Ryomgaard-Gjerrild-Grenaa Jernbane.

Fra 1. Oktober 1931 foretager Banen **Udbringning** og **Afhentning** af mindre Godsforsendelser og **Frimærkepakker** i **Glæsborg Stations Omland.**

Udbringningen foretages af Landpost Chr. Jensen i Hemmed.

Taksterne for Udbringning og Afhentning af Gods er følgende:

For Kørsel til eller fra	pr. 10 kg Stykgods
Hemmed By	3 Øre.
Glæsborg By.....	4 —
Bønnerup By og Bønnerup Strand }	5 —

dog mindst 25 Øre pr. Fragtbrev.

For Afhentning eller Tilbringning af **Frimærkepakker** betales:

til eller fra Hemmed og Glæsborg 15 Øre pr. Pakke.
— — — Bønnerup og Stranden 25 — — —

Anmodning om Afhentning af Gods modtages af:
Glæsborg Station, Telefon Glæsborg Nr. 8.
Glæsborg Brugsforening, — — — 2.
Bønnerup — — — — 26.

Saaframt Stykgods eller Pakker ikke ønskes udbragt, bedes Begæring herom meddelt til Glæsborg Station.

Driftsbestyreren.

Opslag fra banen om
budbesørgelse blandt
andet med fragtbilen.

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Afsender: **S. C. Sørensen.** 18/5-
 Randers, den 1938
 Hermed pr. *Brevbrev*

Mærke og Nr.	Antal	Colli	Indhold	Vægt
	17	14	Kiescegil	
	1	1	kaue	
	4	1	Pap. Medtaget	600
18/5. 1938. <i>Sørensen</i> Traane				

Herr *Gf. Sørensen Danneberg*
Grenaa.

Fragt Kr. _____

Fragtbrev fra Randers
 til Grenaa. 18/ 5 1938.
 Størrelse 75%.
 Tilhører: 38.
 Bredde 136 mm.
 Højde 148 mm.

