

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Pakke frimærker: Silkeborg-Hammel-Hadsten Automobilrute (ATHJ).

Af Hans Andersen. Tilrettet af Kristian Klitgaard.

Pakke frimærker: Silkeborg-Hammel-Hadsten Automobilrute (ATHJ).



Type F1 (ATHJ)

Billedrammen er med dobbeltlinier.

Numrene 28 - 32 kan adskilles i ca. 5 varianter, oftest på grund af tykkelsen af de tiltrykte tal.

1934-38. Takket 10¼. Med violet håndstemplet afstempling: Silkeborg-Hammel-Hadsten Automobilrute. Driftlederen.

31A 60 ØRE gråblå n **F1** - F (med den viste afstempling).

Det vides ikke om afstemplingen er en almindelig annullering eller er et rutebilmærke. Mange jernbaner har på tilsvarende vis ændret et jernbanemærke til et rutebilmærke.

Ifølge 'Betænkning afgivet af den af ministeren for offentlige arbejder under 23. april 1954 nedsatte privatbanekommission', side 461, havde AHTJ koncession på ruten Silkeborg-Hammel-Hadsten - og ruten blev drevet 100% af AHTJ (i modsætning til flere andre ruter, som AHTJ drev i fællesskab med DSB).

Ifølge bogen: 'Hammelbanen. Af Asger Christiansen under medvirken af Lars Andersen' (banebøger 2010), side 157, overtog AHTJ ruten Silkeborg-Hammel-Hadsten i april 1936 fra vognmand N P Bonde.

Listen har ikke været behandlet af en af vore bilrutespecialister.