

DFBK.DK

Af Kristian Klitgaard, Jens Birch, Jesper (Bus) Jensen og Kaj Frandsen.

De første rutebiler og De ærøske Rutebiler mv.

Historien meget kort fortalt:

Fra gammel tid har der være [diligence postruter](#). Senere kom postautomobil-ruterne på Ærø. Marstal – Ærøskøbing v/ [M. Kromann](#), Møllergade, Marstal (startet 2. august 1920), men også et par stykker andre, Ærøskøbing-Marstal v/[Hans M. Clausen](#) og Ærøskøbing-Søby v/[Chr. Dauer](#). Marstal- Ærøskøbing. Landpostkørslen tillod også, at der måtte medtages gods og passagerer, blot betalingen herfor ikke oversteg taksterne i postloven.

Derudover etablerede bådebygger [Herman Gehring](#) i 1. juli 1924 egentlig rutebilkørsel på hele øen. Gehring købte i januar 1940 Clausens postrute, for så allerede i april 1940, at sælge det hele videre til de [7 kommuner](#) på Ærø med navnet ”De ærøske Kommuners Rutebiler I/S” (senere [DÆK](#)). **NB!** DÆK overtog i 1950 Dauers postrute, og al rutebilkørsel på Ærø, var således fra 1. april 1950 samlet hos det fælleskommunale selskab, som drev buskørslen på øen indtil juni 2001.

Efter afholdt licitation vandt Combus kørslen fra juni 2001, men allerede på det tidspunkt var Combus nødlidende, og selskabet var, forinden man overhovedet kom i gang på Ærø, blevet overtaget af Arriva. DÆK kører som underentreprenør for Arriva, dvs. Arriva leverer busserne og DÆK står kun for driften. I 2003 vælger Marstal og Ærøskøbing Kommune at likvidere DÆK I/S med et par millioner kr. til deling, for at kunne etablere Ærø Bus A/S med et indskud på ½ mill. kroner. Fra 1. februar 2008 overtager Jesper Jensen driftsledelsen. Kontrakten udløb i 1. februar 2009, men blev i flere omgange forlænget til 28. februar 2011. Herefter blev kørslen overtaget af det lokale busselskab *Jesper Bus* (Jesper Jensen). Man medtog stadig uledsaget gods og pakker til øens beboere indtil 2011 (30 kr. for en pakke Marstal – Søby).

Rutebilmærker - De ærøske Rutebiler (Herman Gehring).



Type A
De ærøske Rutebiler.
Gods.

Båndmærke fra rulle.
Størrelse: 30x42 mm.
Fortløbende nummerering med sort antikva skrift

1924 – 1940? Båndmærke. Takket 11. Sort bogtrykt på farvet papir.

1 50 Øre brunt papir **A** XX XX

Eneste kendte mærke. Der fandtes sandsynligvis flere mærker.

Annullering ukendt.

Rutebilmærker - De ærøske Kommuners Rutebiler I/S.



Type B
De ærøske Kommuners
Rutebiler I/S.
Gods.

S/H kopi fra en mail.
Båndmærke fra rulle.
Størrelse: 30x45 mm
Fortløbende nummerering med sort antikva skrift
Værdien bestemmes med klippetang.

1940 – 1948? Båndmærke. Shermachtakket 10,5 x Tak 13. Sort bogtrykt på farvet? papir.

2 x (Øre) ????? papir **B** X X

DFBK.DK



Billet
De ærøske Kommuners
Rutebiler I/S.
Enkelt-Billet fra rulle.

Størrelse: 30x45 mm
Fortløbende nummere-
ring med sort antikva
skrift
Værdien bestemmes
med klippetang.

1940 – 1948? Båndbillet. Shermachtakket
10,5 x Tak 13. Sort bogtrykt på farvet papir.

? x (Øre) lysbrun papir **Bi** l X X

Rutebil- og Fragtbil-mærker – DÆK.

Mærkerne har været anvendt til forsendelse af pakker og gods med rutebil eller fragtbil. De var forsynet med lim på bagsiden. Mærkerne har været påklæbet en pakke, en manilleseddel, en følgeseddel eller et gennemgående fragtbrev fra banerne rundt om i landet, videre med D/S Ærø til øen, og herfra med DÆK til modtageren. Der kendes lokalt DÆK-fragtbrev fra 1985 uden mærker.

Ny hovedtype takket på 2, 3 eller 4 sider, som de har siddet i et kuponhæfte eller ark med mindst 9 mærker i pr ark (min. 3x3 stk.).

Mærker fra forskelle typer kan være anvendt samtidig, f.eks. på fragtbreve.



Type C
D.Æ.K. Rutebiler.
Tekst med blokskrift.
Enkelt ramme 27 x 19,5
mm.
Papirets farve angivet.



Type D
D.Æ.K. Rutebiler.
Tekst med antikva skrift.
Enkelt ramme 27 x 19,5
mm.
Papirets farve angivet.

1948 – 1981? Takket 10 3/4. Sort bogtrykt på farvet papir.

3a	5	ØRE	hvid	C	D	D
3	10	ØRE	lys rød	C	D	D
4	25	ØRE	lys grøn	C	D	D
4a	25	ØRE	lys blå	C	D	D
5a	50	ØRE	lys grøn	C	D	D
5b	65	ØRE	mørk blå	C	D	D
5	65	ØRE	violet	C	D	D
6	75	ØRE	blå	C	D	D
7	85	ØRE	rød	C	D	D
8	90	ØRE	lys grå	C	D	D
9	95	ØRE	blå	C	D	D
10	100	ØRE	rød	C	D	D
11a	1,10	KR.	mørk gul	C	D	D
11b	1,10	KR.	orange	C	D	D
12	130	ØRE	grøn	C	D	D
12a	130	ØRE	lys grøn	C	D	D
13	135	ØRE	orange	C	D	D
14	1,75	KR.	lys gul	C	D	D
15	2,05	Kr.	lys blå	C	D	D
17	2,20	Kr.	lys gul	C	D	D

1948 – 1981? Takket 10 3/4. Sort bogtryk på farvet papir.

18	5	ØRE	hvid	D	D	D
19	5	ØRE	lys gul	D	D	D
20	10	ØRE	blå	D	D	D
21	25	ØRE	lyserød	D	D	D
22	25	ØRE	hvid	D	D	D
23	75	ØRE	hvid	D	D	D



Type C. Provisorium.
D.Æ.K. Rutebiler.
Tekst med blokskrift.
Enkelt ramme 27 x 19,5
mm.
12 på 5 ØRE til 125 ØRE.

1948 – 1981? Takket 10 3/4. Provisorium.
Sort håndtrykt tiltryk 12 på 5 ØRE.

24	12	håndtrykt på 5 ØRE til				
		125 ØRE hvid	(3a)	E	E	E

DFBK.DK

1948 – 1981? Takket 11,5. Sort bogtryk på farvet papir.

25	60	ØRE	lysegrøn	D	D	D
26	75	ØRE	hvid	D	D	D



Type E
D.Æ.K. Rutebiler.
Tekst med antikva skrift.
Dobbelt ramme 27 x
19,5 mm.
Papirets farve angivet.

1948? – 1981. Takket 10 3/4. Sort bogtryk på farvet papir.

27	25	ØRE	lyserød	E	D	D
28	40	ØRE	grå	E	D	D
29	50	ØRE	lyseblå	E	D	D
30	50	ØRE	lysegrøn	E	D	D
31	75	ØRE	lysegul	E	D	D
32	90	ØRE	lyseblå	E	D	D
33	1	KR.	rød	E	D	D
34	1,00	Kr.	rød	E	D	D
38	2,00	Kr.	mørk gul	E	D	D
39	2,00	Kr.	lys gul	E	D	D

Obs! Følgende mærker kendes kun fra regnskabsbøgerne. Tidsmæssigt placeret korrekt. Vi ved ikke hvilke type og takning disse mærker har.

35?	1,25	Kr.	?? Obs!	?	E	E
36?	1,60	Kr.	?? Obs!	?	E	E
37?	1,95	Kr.	?? Obs!	?	E	E
40?	2,50	Kr.	?? Obs!	?	E	E

1948? – 1981. Stukken kant tak. 13 1/4. Sort bogtryk på farvet papir.

41	3,00	Kr.	hvid	D	D	D
----	------	-----	------	---	---	---

Anvendelsesperioderne er noget usikkert angivet. De sidste bogførte salg er i juni 1981, men intet herom i bestyrelsesreferaterne. Der findes måske flere mærker end dem på listen, så nummereringen er med forbehold.

Afstemplet med et ulæseligt blå håndstempel eller kuglepen-streger. Franko violet håndstempel.

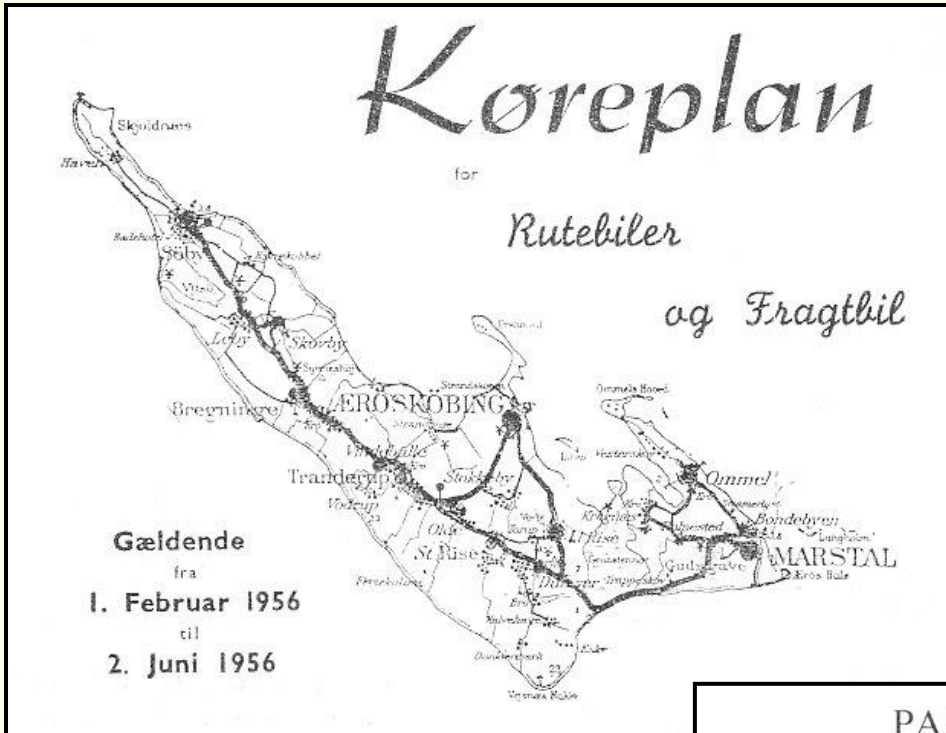
Kilder:

Materialer fra Kaj Frandsens, Kristian Klitgaards, Svend Markers og Paula Gehring Petersens papirer/ samlinger, samt postarkivet på Landsarkivet i Odense.

Jens Birch har skrevet det meste af de historiske oplysninger. [Link til J-Bog.](#)

Jesper Jensen har leveret de sidste oplysninger. [Link til Jesper Bus.](#)

[Retur til start](#)



Kort over Ærø.
Køreplan 1956.

Over Olde / St. Rise er der et vejkryds med en nipsenål. Her lå Olde Mølle og læskuret "Olde Kirke". Se også senere.

Gældende fra
1. Februar 1956
til
2. Juni 1956

Forsendelses-Takster

Med Fragtbil		Med Rutebil (Eksprestakster)
60 Øre	indtil 2 ¹ / ₂ kg	85 Øre
75	fra 2 ¹ / ₂ til 5 kg	110 —
100 —	" 5—10 "	135 —
110 —	" 10—15 "	145 —
130 —	" 15—35 "	160 —
160 —	" 35—50 "	210 —
+ 2 Øre pr. efterfølgende kg		

Efterkravsforsendelser indtil Kr. 10,00 Kr. 0,30, stigende med 5 Øre for hver paabegyndt Kr. 10,00

Medicin 55 Øre. Tur og Retur 75 Øre.

For voluminøse Ting betales ekstra.

Pakker, der ikke bliver afhentet ved Bilen, henligger for Modtagerens Regning.

Reklamation maa ske inden 8 Dage.

Oven over: Takster 1956

Til højre: Takster 1969

PAKKE- og REJSEGODSTAKSTER m. v.

PAKKER:

Indtil 2 ¹ / ₂ kg.	200 øre
2 ¹ / ₂ —5 "	210 -
5—10 "	265 -
10—15 "	290 -
15—20 "	370 -
20—25 "	425 -
+ 6 øre pr. efterfølgende kg	

Medicinpakker indtil 1 kg 165 øre. Efterkrav 205 øre

SÆRLIGE FORSENDELSER:

Cykler	360 øre
Barnevogne pr. stk.	360 -
Klapvogne	240 -
Kranse og blomster	240 -
Knallert og fjernsyn	610 -
1 kasse fisk	395 -
Flere kasser	340 -

For andre særlige og omfangsrige genstande kan taksterne forhøjes med indtil 100 %

REJSEGODS:

Indtil 10 kg pr. billet befordres frit. For overskydende vægt betales pakketakst

	Enk.	Ret.
Cykler pr. stk.	3,60	5,35
Almindelige barnevogne pr. stk.	3,60	4,75
Klapvogne pr. stk.	2,40	3,50

EFTERKRAVSFORSENDELSER:

	Provis
Indtil 50 kr.	0,75
Fra 50 kr. til 100 kr.	1,05
" 100 " " 200 "	1,40
og derefter 50 øre pr. paabegyndt 100 kr.	

Forsendelser, som ikke kan afleveres til en rutebilstation, maa afhentes ved rutebilen. Saafremt dette ikke sker, henligger forsendelsen paa forsenderens risiko.

Barnevogne og cykler, der ofte maa anbringes paa rutebilens tag eller bagagebæreren, befordres paa forsenderens eget ansvar med hensyn til eventuelle beskadigelser.

DFBK.DK



Før der kom post- og rutebiler blev øen betjent af diligencer.

Ca. 63 x 38 mm.

Rejsende kunne medbringe rejsegods indtil 15 kg gratis.

Flere og større stykker rejsegods kostede fra 10 til 50 øre i forhold til vægten. Fra takster 18-10-1916.

ILGODS-FRAGTBREV

Vogn litra og nr. Presenning nr. Fragtbrev nr. A hhv C liste

Adressatens navn og adresse: *folje. Christiane Skov St Rise Øst*

Bestemmelsesstation (brug blok- eller maskinfrakt): Rute

Mærke	Antal	Emball	Indhold	Bruttovægt kg
<i>adr</i>	<i>1</i>	<i>kasse</i>	<i>10. kyllinger</i>	<i>65</i>

Til jernbanens stempiler m.v.

DETALJ	Prags regn for kg	AT BETALE
FRAGT		
Lukket væg (sæt x)		
Prags fejl		
Hvornår fragt		
	<i>3 60</i>	
	<i>252 70</i>	
Afhentning		
Tilbringning		
brp(adr)	<i>0 20</i>	
Efterkravsprovision	<i>256 50</i>	
Ekspeditions-efterkrav	<i>560</i>	
Tilssammen	<i>262 10</i>	

Bestemmelsesst datostempel: *11 AUG 1964 ÆRØSKØBING*

EFTERKRAV Postkonto: *71989* Kroner med bogstaver: *hundrede fjerde* Med tal: *250 -*

Afsenderens navn og adresse: *Jørgen Jørgensen "Dyrbjerggaard" Kværndrup Bth. 189*

1961

UDLEVERES TIL ADRESSATEN

Stamps: *D. Æ. K. Rutebiler 2,00 Kr.*, *D. Æ. K. Rutebiler 95 ØRE*, *D. Æ. K. Rutebiler 65 ØRE*

Gennemgående DSB Ilgods-Fragtbrev. 11. aug 1964.

Fra Kværndrup på Fyn indleveret i Svendborg med Ærøfærgen til Ærøskøbing. Herefter med DÆK til St. Rise.

NB! Stempelfejl R i "ÆRØ" mangler.

Gennemgående takst	3,60
Efterkravsbeløb	252,70
Bropenge Ærø	0,20
I alt	256,50
Dæk kørsel med mærker	5,60
I alt at betale	262,10

Vist i 37% forstørrelse

De danske jernbaner havde en aftale om at viderebefordre hinandens pakker efter en fælles tarif (gennemgående befording).

Denne aftale omfatter også 5 dampskibsselskaber, heriblandt D/S Ærø.

De 4 andre er Syd Fynske D/S, D/S Øernes, D/S Faaborg - Mommark, D/S Smaalands-havet (Bandholm).

DANSKE STATSANER

Udfyldes af afsenderen **Kvittering for** indlevering af 1 banepakke

Til Adressatens navn: *Slagelse*

Fra Afsenderens navn: *Chr. Skov* (kvittering.jpg)

Adresse: *St. Rise, Svendborg*

Kvitteringen må oplyses om eventuelle skader ved eventuel åbning over sendingen. Jeg er ikke erstatningsansvarlig for bortkomne sendinger, for hvilke der ikke fremlægges kvittering, og mindre indleveringen fremgår af jernbanens bogføring, eller der på anden måde føres bevis for den.

Udfyldes af jernbanen

Påkløbet statsbanofrimærker: *475* øre

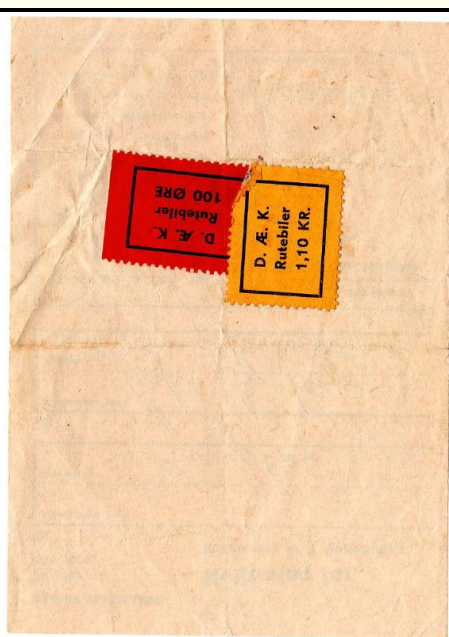
210

685

Betalt

(Datostempel og underskrift)

A 475 9/62, 3x1000 à 50 b1.



DSB kvittering for pakke 29. okt. 1963. Der er ikke opkrævet bropenge i Ærøskøbing.

DFBK.DK

Hermed følger pr. *Færgen* 2301 1958

fra **Ludvig Petersen** %, Svendborg

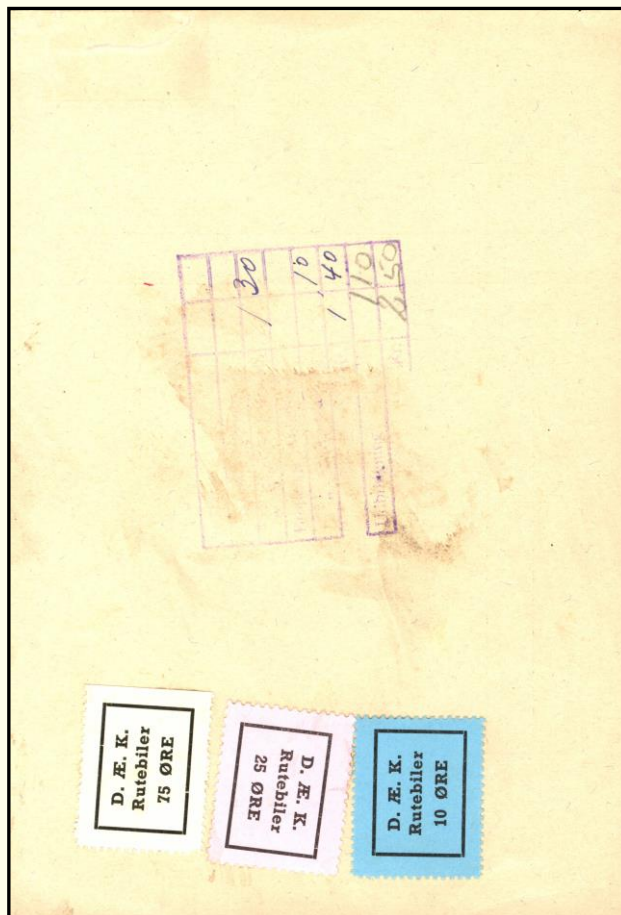
Den *1/11* 1958

Mærke	Antal	Indpakningsmaade	Indhold	kg
L. P.	1 <i>20</i>		<i>Jernnubret</i>	10
	1 <i>20</i>		<i>Kalafval</i>	3

3/11

1/30

Kalvin E. Petersen
Skovby, Ærø



D/S Ærø og DÆK Stempel

Efterkrav		
Fragt til Svendborg		
" Svendb. -Ærøskøbing		
Bropenge Svendborg		
" Ærøskøbing		
	Kr.	
Udbringning		På Ærø
	Kr.	

Følgeseddel til forsendelse mellem Svendborg og Skovby på Ærø. På bagsiden et gummistempel, som er skitseret til venstre.

Her:
 Svendborg – Ærøskøbing 1,30
 Bropenge Ærøskøbing 0,10
 (I alt) 1,40
 Udbringning (DÆK) 1,10
 (I alt) 2,50

Stemplet må have befundet sig på færgeekspeditionen i Svendborg.



For og bagside af manilleseddel.

DFBK.DK

Fragtbrev med "Provinsparketten" fra København til Ærø. 1958.

Løbe nr. **20** „PROVINSPAKETTEN“
VIGGO HANSEN
 NYHAVN 38
 TELF. CENTRAL 14170 & 14145

Fragtgods-Fragtbrev

pr. m/s d. **13/3 1958**

Afsender: **THOMAS HANSEN**
Kodolosevej 60 København S

forsender hermed i h. t. de i vor fragttarif indeholdte bestemmelser og befordringsregler inkluderende negligence-klausul, svarende til sølovens § 122 (se bagsiden):

Mærke & nr.	Kølli antal	art	Indhold	Bruttovægt ell. rumfald
	1	Karton	RADIO	

Jens Ditlev Andersen St. Rise

Efterkrav: _____ kr. _____ øre.

Til herr *Fru Bodil Hansen*
Thorup pr Dunkær
Ærø

Assurancen bedes tegnet på alm. københavnske betingelser for kr. _____
 Præmien bedes opkrævet hos afsenderen/modtageren.

3/50
 (Underskrift)

Neglignce - klausul:

Saafremt gods bliver beskadiget eller går tabt, medens det er i transportørens varetægt, skal han yde erstatning, medmindre det må antages, at skaden eller tabet ikke skyldes fejl eller forsømmelse begået af ham selv eller nogen, han bærer ansvar for. Transportøren har dog intet ansvar, såfremt skaden eller tabet skyldes fejl eller forsømmelse i navigeringen eller behandlingen af skibet begået af skibets fører, mandskab eller lods eller andre, som udfører arbejde i skibets tjeneste. Ejheller for skade ved brand, som ikke skyldes fejl eller forsømmelse begået af ham selv. — Forsåvidt angår levende dyr og dækslast påtager transportøren sig intet ansvar, medmindre det må antages, at skaden eller tabet skyldes fejl eller forsømmelse begået af transportøren selv eller af nogen, han bærer ansvar for. Det samme gælder skade eller tab opstået for indlastningen eller efter udlosningen.

Transportøren har i intet tilfælde pligt til at erstatte mere end kr. 1.800,00 for hver, eller anden enhed af gods, medmindre særlig overenskomst er truffet om et større maksimum.

„Provinspaketten“

Fragt	
Efterkrav	
Bropenge	
Arbejdspenge	60
Assurance	
Kørepenge	130
Ialt kr.	190

D. Æ. K. Rutebiler 75 ØRE **D. Æ. K. Rutebiler 50 ØRE** **D. Æ. K. Rutebiler 5 ØRE**

I København henligger ankommet gods på skibets sædvanlige losseplads og skal ifl. havnevæsenets påbud afhentes inden 24 timer efter losningen. Sker dette ikke, kan godset oplægges på pakhus for ejerens regning og risiko.

Med skib fra København til Ærø (franco). Omladet på Ærø 0, 60 kr. og udbragt med DÆK for 130 ØRE. I alt 1,90 kr. 1 radio (karton) til Thorup pr Dunkær (omdirigeret til Jens Ditlev Andersen St. Rise?). Formindsket til 63%.

DFBK.DK



M. Kromanns rute- og postbil,
Møllegade, Marstal.
Startet 2. august 1920.
Fort T fra før 1923.
Nummerpladen viser at køretøjet er indregistreret første gang mellem 17/3 1919 og 26/6 1921.

Indtil oktober 1923 kunde enhver frit begynde rutebilkørsel



Clausens rute- og postbil ved tømmerhandlen i Skovgyden.



Dauers rute- og postbil i Ærøskøbing.

Fabrikat Dover?

DFBK.DK

Den sidste private bilrute på Ærø er nu ophørt, idet de ærøske kommuner har overtaget postkører Daters postrute Ærøskøbing—Søby fra 1. april. »Dover«s popularitet var fastslået, og man vil komme til at savne den gule postvogn, efter at den har betjent ruten i så mange år. For at kunne betjene ruten har kommunerne optaget et lån på 50,000 kr. og vil anskaffe en ny rutebil med plads til 31 passagerer.

Avisudklip fra Ærøboen 1950.



Prøvetur med Gehrings første rutebil ved Vindeballe Kro?



Herman Gehrings rutebiler ved Olde Mølle og "[Olde Kirke](#)". Udsnit af køreplan fra 15. maj 1935. Overdelen til rutebilerne blev i starten bygget af træ på H. Gehrings eget bådebyggeri i Marstal. Underdelen blev sandsynligvis leveret fra karrosserifabrikken i Kolding. NB! Fotomanipulation. De to forreste busser er sat ind; kopier af den 3 bus. Original findes på Marstal Søfartsmuseum.



Billede fra 2008 af Gehrings gamle bådebyggeri på havnen i Marstal.
Foto Kristian Klitgaard.



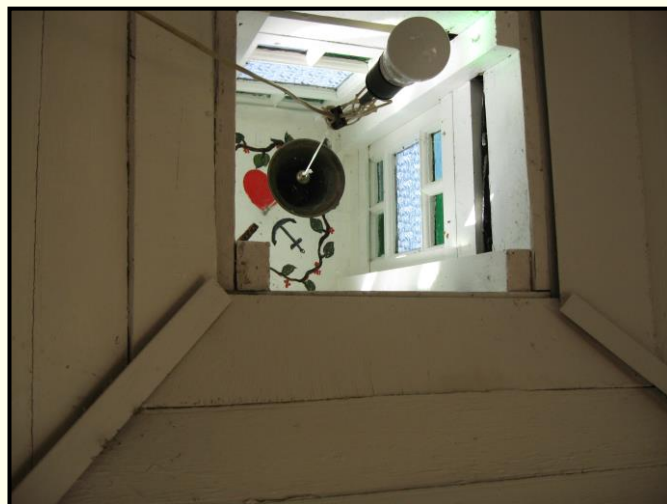
”Olde Kirke” som lysthus i Holger og Rosa Lunds have i 2008. Ærø. Lidt moderniseret udgave. Foto Kristian Klitgaard.

Læskuret stod oprindeligt oppe ved øens centrale landevejskryds Søby – Ærøskøbing – Marstal. Det blev også bygget på Gehrings bådebyggeri. Se også billede ovenfor. Om aftenen var det et yndet mødested for øens ungdom.



Bladudsnit fra Hjemmet mv. 1965 om ”Olde Kirke” og H. Gehring.

Set indefra op i Tårnet



DFBK.DK



DÆK busser i den daværende garage ved havnen i Marstal.

Hovedkontoret lå i Tværgade 14, Marstal.

Herman Julius Gehrings kone Pauline født Kromann gjorde dengang taskerne op hver aften og førte regnskab.

Datteren Paula Gehring P. bragte pakker ud i byen i sine ungdomsdage.

Chaufførerne havde dengang hverken uniformer eller kasketter.

DAF MB2000 foran rutebilstationen juni 1984.

Foto Jens Birch.



Rutebilstationen november 1995.

Foto Jens Birch.



Nye billetter i 1965:

I midten af 1960'erne indførtes på mange busruter og baner landet over "System Bellgraphic".

Til højre over billetten foto af en af DÆK's Bellgraphic maskiner. Foto Kristian Klitgaard 2017.

På Ærø anvendtes de kun som billetter. Andre steder blev "billetterne" udvidet med felter til også at kunne omfatte pakker og mindre rejsegods.

Størrelse 60 x 42 mm.

Senere anvendtes Almex-maskiner til billetter.



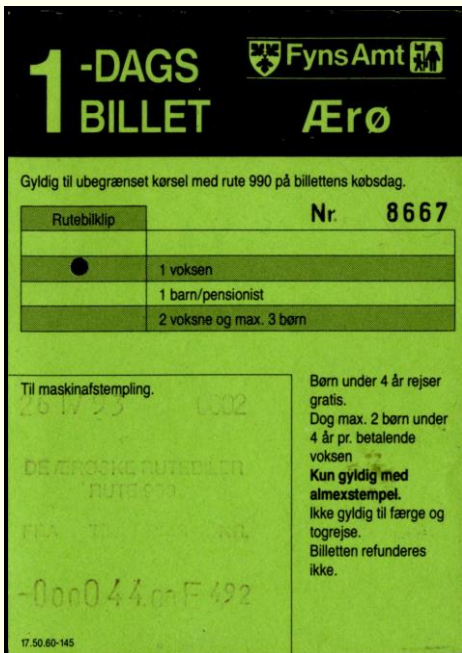
DFBK.DK

I slutning af 1960'erne indførtes Almex-maskiner til erstatning af Bellgraphic.
DÆK rute 990
09-05-1986
Maskine 2. →



← Almex-maskine hos Jesper Bus.

Foto Kaj Frandsen.



← 1-dags billet DÆK for Fyns Amt.
Rute 990.
26-4-1993.
Med Almex-afstempning. Maskine 2.
Formindsket.

DFBK.DK

Kortet bedes forevist åbent
 Misbruges eller beskadiges kortet,
 inddrages det
 Kortet kan benyttes af flere personer
 Rejseafbrydelse er ikke tilladt
 Omstigning kan kun foretages på kort, der er
 gyldige til mere end én takstzone
 For befordringen gælder iøvrigt nærmere
 bestemmelser, der bl.a. kan fås på
 rutebilstationer
 Ikke benyttede klip refunderes efter gældende reg-
 ler, som fremgår af befordringsbestemmelserne.

17.50.60.006.7

Fold evt. kortet her



10 turs kort

Gyldig til 10 enkeltrejser
IKKE gyldigt til myndretidsture

Til maskinafstempning

NB: kortet er gyldigt 1 år fra
 udstedelsesdatoen

15 IV 93

BEARBEJDET
 FRA 15.04.93

-3011 05.m.1993

Til maskinafstempning

M	1	L
O	•	L
M	To	L
O	• 2	L
M	To	L
O	• 3	L
M	To	L
O	• 4	L
M	To	L
O	• 5	L
M	To	L
O	• 6	L
M	To	L
O	• 7	L
M	To	L
O	• 8	L
M	To	L
O	• 9	L
M	To	L
O	• 10	L

10 turs klippe-
 kort. 1 år.
 Formindsket.
 DÆK for Fyns
 Amt.
 Almex-
 afstempning.
 Maskine 1
 15-04-1993.
 For og bagside.

B
 De ærøske kommuners
 rutebiler
Marstal-Ærøskøbing-Søby
Dobbeltbillet

B *facsimil*
 2007/11
Dobbeltbillet
 Gyldig 16 Dage

Billetten godtgøres ikke

Marstal-Ærøskøbing-Søby

BEMÆRK:
 Billetten skal klippes og afrites i
 den rejsendes påsyn
 Den rejsende bedes kontrollere,
 at billetten er klippet for det be-
 talte beløb
 Når billetten er klippet i ru-
 brikken **B**, gælder den for et barn
 mellem 6 og 14 år
 Billetten skal opbevares under
 kørslen og forevises på forlangende.
 For event. forsinkelser paatages
 intet ansvar

	øre
Marstal . . .	05 10
Knasterbjerg . . .	15 20
Drejet . . .	25 30
Tornhave . . .	35 40
Lille Rise . . .	45 50
Dunker . . .	55 60
St. Rise . . .	65 70
Olde . . .	75 80
Stokkeby . . .	85 90
Ærøskøbing . . .	95
Franderup . . .	kr.
Vindeballe . . .	1 2
Bregninge . . .	3
Skovby . . .	5 6
Godthaab . . .	7 8
Søby . . .	9 10
Omm-Kragh . . .	11 12
Rundtur . . .	

H. Barnevogn Bagage Cykel
 H.o.t.

N^o 1547

← ”Nyere” billet.

I dag er det gratis at køre med
 bussen. Kommunen betaler for
 passagerandelen.

DFBK.DK

NB! De 7 kommuner var i 1940:

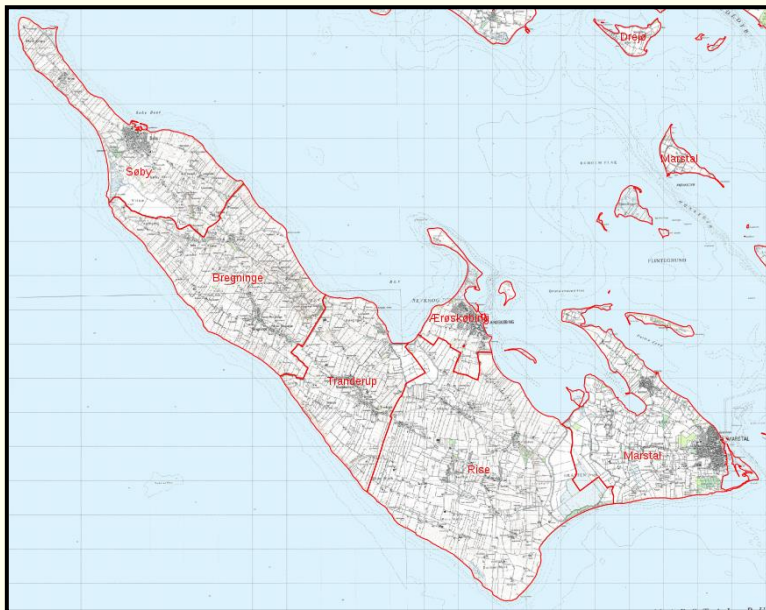
Ærøskøbing Købstadskommune.
Bregninge Sognekommune.
Marstal (By) Sognekommune.
Marstal Landsogns Kommune (Ommel).
Rise Sognekommune.
Søby Sognekommune.
Tranderup Sognekommune.

Efter 1966 var der to kommuner:

Marstal Kommune.
Vestærø Kommune, senere omdøbt til
Ærøskøbing Kommune.

Efter 1. jan. 2006 blev det til en kommune:

Ærø Kommune.



Der arbejdes på en mere omfattende udgave af dette skrift. Denne udgave planlægges at udkomme på papir.

Til start [klik her](#).