

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Rutebilmærker – Møns Omnibusser I/S.

Af Kristian Klitgaard og Ole Gold, samt Umberto Cignitti's oplæg om M.O.
Ruter: På Møn og til Vordingborg. Efterfølgende på store dele af det sydlige Sjælland.
Årstal: 1. april 1953 – 30. september 1979. Herefter Storstrøms Trafikselskab.

Møns Omnibusser historien fortsat fra Møns Omnibusser:

Der har eksisteret to selskaber med næsten ens navne I/S Møens Omnibusser og I/S Møns Omnibusser, som har anvendt godsfrimærker.

Kalvehavebanens koncessioner udløb d. 31. marts 1952. Banen havde vanskeligheder med at få koncessionerne forlænget, og de blev kun forlænget ét år. Problemerne skyldtes, at de mønske kommuner var utilfreds med Kalvehavebanens varetagelse af koncessionerne, idet man ikke mente, at man fik sine interesser varetaget på en tilfredsstillende måde. Såvel Kalvehavebanen som de mønske kommuner søgte koncessionerne.

Præstø Amts Trafikudvalg gav pr. 1. april 1953 koncessionerne til det af de mønske kommuner stiftede selskab, I/S Møns Omnibusser. Kalvehavebanen fik lov at beholde tre ruter: Kalvehave-Vordingborg, Kalvehave-Præstø-Faxe og Kalvehave-Stege. Kørslen på sidstnævnte rute blev dog udført med DSB-busser. Endvidere fik Kalvehavebanen lov til at beholde sine fragtmandsruter på Møn.

Møns Omnibusser overtog følgende personruter fra Kalvehavebanen:

Stege-Kalvehave-Stensved-Vordingborg.

Stege-Borre-Kranled (Møns Klint).

Stege-Damme-Bogø.

Stege-Damme-Hårbølle Bro.

Stege-Ulvshale.

Stege-Råby-Klintholm Havn.

Stege-Østermark-Spejlby-Stege.

I starten var kun de mønske kommuner interessenter. Møns Omnibusser overtog Stege rutebilstation med tilbehør, og her fik man hovedkontor, samt garagen i Mandemarke. MO overtog også et antal medarbejdere fra Kalvehavebanen, men busserne kunne man ikke blive enige om. De blev udbudt til salg. I 1956 købte man af vognmand Viggo Hansen ruterne Stege-Svendsmark, senere omdøbt til

'Noret Rundt', samt Stege-Koster.

Da Kalvehavebanen blev nedlagt d. 31. marts 1959, overgik samtlige rutebil- og fragtruter til I/S Møns Omnibusser, med undtagelse af Kalvehave-Præstø-Faxe og Stege-Kalvehave, der overgik til DSB. Man overtog herved godsbefordringen til og fra Møn i samarbejde med DSB. Der var dog ikke gennemgående ekspedition af banepakker, og Møns Omnibusseres godsfrimærker kunne kun anvendes til lokale forsendelser.

Efter Kalvehavebanens nedlæggelse og flere ruteudvidelser på Sjælland i 1972-79 indtrådte desuden flere sjællandske kommuner som interessenter. Man overtog følgende personruter:

Fra Kalvehavebanen i 1959:

Kalvehave-Viemose-Vordingborg.

Kalvehave-Stensby-Vordingborg.

Fra vognmand Svend Møller i 1972:

Vordingborg-Mern-Præstø-Tappernøje-Næstved.

Fra vognmand H. P. Rasmussen i 1973:

Sageby-Mern-Stensved-Vordingborg.

Fra vognmand Erling Jensen i 1976:

Præstø-Jungshoved.

Fra vognmand Paula Jensen i 1977:

Præstø-Bårse-Mogenstrup-Næstved.

Fra vognmand Bent Hansen i 1976:

Skolebuskørslen til Damsholte, og i 1977:
Damsholte-Lind-Damsholte.

Hjelm-Damsholte.

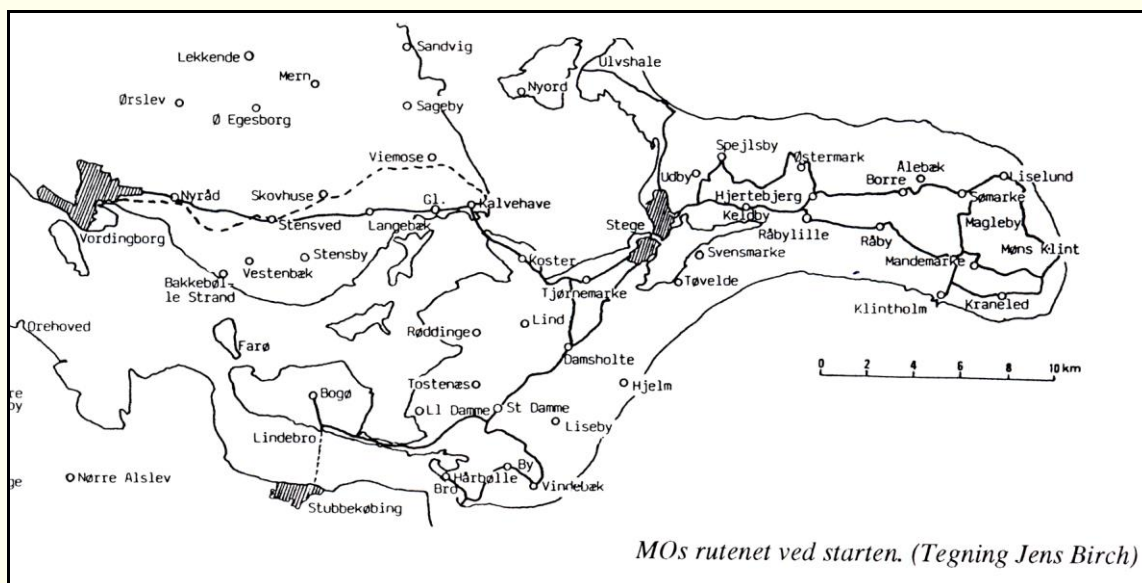
Fra vognmand Ernst Larsen i 1979:

Vordingborg Bybus.

Vordingborg-Sværdborg-Svinø.

D. 30. september 1979 blev Møns Omnibusser entreprenør for Storstrøms Trafikselskab.

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



Fra bogen "Møns Omnibusser 1953 – 1993" af Jens Birch og Ole Gold. J-Bog.

Pakke og godsfrimærker fra Møns Omnibusser:

De første mærker fra nr 1-14 blev udgivet i hæfter med 10 ark (blokke) á 2 x 3 mærker. Fra nr. 15 ud gaves de i ark med 5 x 5 mærker. Alle mærker er stukket. De kunne kun anvendes til lokale forsendelser på Møn, enten på pakker eller på fragtbreve.

Oplysningerne om de enkelte mærker er så omfattende og varierende at informationerne ikke kan indeholdes i den gængse opstilling. Der er derfor tilføjet et lille skema efter nogle afsnit med de resterende oplysninger.



Type A
MØNS OMNIBUSSER
GODSFRIMÆRKE
Kokseby Mølle.
Mærkat nr. 7469.
Mærke ca. 38 x 28 mm.



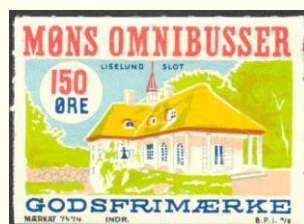
Type B
MØNS OMNIBUSSER
GODSFRIMÆRKE
Stege Torv.
Mærkat nr. 7470.
Mærke ca. 38 x 28 mm.



Type C
MØNS OMNIBUSSER
GODSFRIMÆRKE
Mølleporten.
Mærkat nr. 7471.
Mærke ca. 38 x 28 mm.



Type D
MØNS OMNIBUSSER
GODSFRIMÆRKE
Sommerspiret.
Mærkat nr. 7472.
Mærke ca. 38 x 28 mm.



Type E
MØNS OMNIBUSSER
GODSFRIMÆRKE
Liselund Slot.
Mærkat nr. 7473.
Mærke ca. 38 x 28 mm.



Type F
MØNS OMNIBUSSER
GODSFRIMÆRKE
Dr. Alexandrines Bro.
Mærkat nr. 7469.
Mærke ca. 38 x 28 mm.

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



Type G
MØNS OMNIBUS-
SER
GODSFRIMÆRKE
Fanebjerg Kirke.
Mærkat nr. 9304.
Mærke ca. 38 x 28 mm.



Type H
MØNS OMNIBUS-
SER
GODSFRIMÆRKE
Stegeshavn.
Mærkat nr. 10753.
Mærke ca. 38 x 28 mm.

1953 – 1955. Røde værdital. Ufarvet stukket kant på 2 eller 3 sider. Tak. ca. 6,75. Farvet tryk på hvidt mat papir. Blank lim.

1	5 ØRE	flerfarvet	A	B	B
2	25 ØRE	flerfarvet	B	C	B
3	50 ØRE	flerfarvet	C	C	D
4	100 ØRE	flerfarvet	D	D	C
5	150 ØRE	flerfarvet	E	C	B
6	70 ØRE	flerfarvet	F	B	B
7	65 ØRE	flerfarvet	G	C	D

1955. Røde værdital. Ufarvet stukket kant på 2 eller 3 sider. Tak. ca. 6,75. Farvet tryk på hvidt glattet papir. Blank lim.

8	75 ØRE	flerfarvet	H	D	C
---	--------	------------	---	---	---

Nr	Udgivet	Udgået	Oplag	Trykker
1	1.4.54	31.3.61	83.600	B.P.I.A/S
2	1.4.53	1.3.64	61.600	B.P.I.A/S
3	1.4.53	1.9.64	216.800	B.P.I.A/S
4	1.4.53	1.7.53	189.300	B.P.I.A/S
5	1.4.55	1.4.60	62.1000	B.P.I.A/S
6	1.4.55	1.4.60	31.400	B.P.I.A/S
7	15.11.55	1.7.64	202.020	BECKERS PAPI- RIND.
8	1.10.59	?	33.900	B.P.I.



NR. 9
Provisorium.
Violet cirkel med værdi. Ø 10 mm.
80/70 ØRE.
Mærke ca. 38 x 28 mm.



NR. 10
Provisorium.
Violet cirkel med værdi. Ø 10 mm.
65/50 ØRE.
Mærke ca. 38 x 28 mm.



NR. 11
Provisorium.
Violet cirkel med værdi. Ø 12 mm.
25/50 ØRE.
Mærke ca. 38 x 28 mm.



NR. 12
Provisorium.
Violet cirkel med værdi. Ø 10 mm.
75/65 ØRE.
Mærke ca. 38 x 28 mm.



NR. 13
Provisorium.
Violet cirkel med værdi. Ø 12 mm.
25/70 ØRE.
Mærke ca. 38 x 28 mm.



NR. 14
Provisorium.
Violet cirkel med værdi. Ø 12 mm.
100/75 ØRE.
Mærke ca. 38 x 28 mm.

1954 – 1964. Provisorier. Runde violette håndstempler med ny værdi i cirkel.

9	80/70 ØRE	flerfarv.	(6)	E	E
10	65/50 ØRE	flerfarv.	(3)	E	E
11	25/50 ØRE	flerfarv.	(3)	E	C
12	75/65 ØRE	flerfarv.	(7)	E	E
13	25/70 ØRE	flerfarv.	(6)	F	F
14	100/75 ØRE	flerfarv.	(8)	F	F

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Nr	Udgivet	Udgået	Oplag	Ringdiameter
9	1.7.54	1.5.66	21.000	10 mm
10	1.7.55	15.11.55	49.200	10 mm
11	18.7.58	15.5.59	5.100	12 mm
12	1.10.59	?	31.200	10 mm
13	1.3.64	31.3.64	840	12 mm
14	1.7.64	1.9.64	3.900	12 mm

1964. Nyt oplag. Lidt lysere farver. Farvet tryk på hvidt *glittet* papir. Røde værdital. Blank lim.

2a	25 ØRE	flerfarvet	B	E	E
3a	50 ØRE	flerfarvet	C	F	F
4a	100 ØRE	flerfarvet	D	E	E
5a	150 ØRE	flerfarvet	E	E	E

Efter 1964. Provisorium. Cirkel med Ø 12 mm. Violet håndstempel med ny værdi i cirkel. Farvet tryk på hvidt *glittet* papir.

10a	65/50 ØRE	flerfarv.	(3a)	F	F
-----	-----------	-----------	------	---	---



Type J
MØNS OMNIBUSSER
GODSFRIMÆRKE
Sommerspiret.
Sorte værdital til-trykt.
BPI mærkat nr. 12 722.
Mærke ca. 37 x 28 mm.

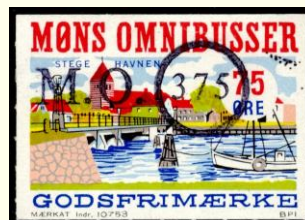


Nr. 17x
Anvendt fejltryk.
Dobbelt og på hovedet tryk af 100. Sort bogtrykt tiltryk.
Der kendes flere eksemplarer.

1964 – 1973. Sorte værdital. Værdi tiltrykt senere med sort bogtryk. Ufarvet stukket kant på 2, 3 eller sider. Tak. 4,75. Farvet tryk på hvidt *glittet* papir. Blank lim.

15	25 (ØRE)	Sommerspir	J	C	C
16	50 (ØRE)	Sommerspir	J	C	C
17	100 (ØRE)	Sommerspir	J	C	C
17x	100 (ØRE)	Dobbeltryk	J	-	X
18	125 (ØRE)	Sommerspir	J	F	F
19	175 (ØRE)	Sommerspir	J	D	C
20	225 (ØRE)	Sommerspir	J	E	E
21	275 (ØRE)	Sommerspir	J	E	E
22	300 (ØRE)	Sommerspir	J	E	E
23	400 (ØRE)	Sommerspir	J	C	C

Nr	Udgivet
15	1.9.1964
16	1.9.1964
17	1.9.1964
18	15.12.1964
19	1965
20	1969
21	1972
22	1973
23	1973



NR. 24
Provisorium.
Sort overtryk. Cirkel med værdi Ø 12 mm. og M.O.
375/75 ØRE.
Glittet papir.



NR. 25
Provisorium.
Sort overtryk. Cirkel med værdi Ø 12 mm. og M.O.
575/65 ØRE.
Glittet papir.

1975. Provisorier. Sorte håndstempler med ny værdi i cirkel Ø 12 mm. og M:O. Farvet tryk på hvidt *glittet* papir.

24	375/75 ØRE	flerfarv.	(8)	F	F
25	575/65 ØRE	flerfarv.	(7)	F	F

197? Sort værdital. Værdi med sort bogtryk. Ufarvet stukket kant på 2, 3 eller sider. Tak. ca. 6,75. Farvet tryk på hvidt *glittet* papir. Blank lim.

26	425 (ØRE)	J	F	F
----	-----------	----------	---	---



Type Ja
MØNS OMNIBUSSER
GODSFRIMÆRKE
Sommerspiret.
Blå værdital tiltrykt.
BPI mærkat nr. 12 722.
Mærke ca. 37 x 28 mm.

197? Blå værdital. Værdi med blå bogtryk. Ufarvet stukket kant på 2, 3 eller sider. Tak. 4,75. Farvet tryk på hvidt *glittet* papir. Blank lim.

17a	100 (ØRE)	Ja	D	C
19a	175 (ØRE)	Ja	D	C
26a	425 (ØRE)	Ja	F	F

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



Type Jb, nr. 27.
MØNS OMNIBUSSER
GODSFRIMÆRKE
Sommerspiret.
Sort værdital i cirkel og
M.O. håndtrykt.
BPI mærkat nr. 12 722.
Mærke ca. 37 x 28 mm.



Type Jc, nr. 28.
MØNS OMNIBUSSER
GODSFRIMÆRKE
Sommerspiret.
Sort værdital med
nummeratørstempel.
BPI mærkat nr. 12 722.
Mærke ca. 37 x 28 mm.



Type Jb, nr. 29.
MØNS OMNIBUSSER
GODSFRIMÆRKE
Sommerspiret.
Sort værdital i cirkel og
M.O. håndtrykt.
BPI mærkat nr. 12 722.
Mærke ca. 37 x 28 mm.

197? Sorte håndtrykte værdital i cirkel Ø 12 mm. og M.O. eller nummeratør-stempel. Ufarvet stukket kant på 2, 3 eller sider. Tak. 4,75. Farvet tryk på hvidt *glittet* papir. Blank lim.

27	25 (ØRE)	Cirkel	Jb	G	G
28	0050 (ØRE)	Nummerator	Jc	X	XX
29	100 (ØRE)	Cirkel	Jb	G	G



M.O. nr. 10.
Scania -Vabis / DAB.
Årgang 1954.
Holder klar til afgang mod
Bogø på Gåsetorvet i Ste-
ge ca. 1970.
Foto Michael Preben Han-
sen.

M.O. nr. 12.
Scania / Ørum P.
Årgang 1972.
På garagepladsen bag den
gamle rutebilstation i Ste-
ge 1980.
Foto Ole Gold.



DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

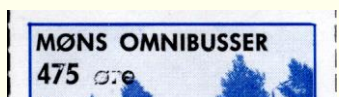
Mærker med Scania-Rutebil.

Tilføjelse om rækkemærker Type Ka og Kb:

Rækkemærker nr.31-35 og 31a - 35a.
Mærkerne trykt med ens eller 2-5 forskellige motiver i samme ark fra HHGB, LNJ, VLTJ ØSJS og Møns Omnibusser er trykt på samme trykkeri. Grundmærkerne er typisk trykt først og har senere fået påtrykt værdierne / blevet perforeret / stukket. Udover de officielle mærker, er der lavet et stort udvalg i ”prøvetryk” af disse mærker med afvigende farver, manglende eller forskudte værdi tiltryk og/eller manglende perforeringer/ stikninger. Mærkerne havde ingen anvendelsesmæssig værdi, hvorfor de ikke medtages i vores kataloger eller prisfastsættes (som f.eks. 0-mærker). De er bevidst eller ubevidst kommet ud fra trykkeriet udenom banerne. [Se under ubenyttede udgaver.](#)



Type Ka
MØNS OMNIBUSSER
Længde 3,05 cm.
Scania rutebil.
Begge M'er i MØNS OMNIBUSSER er med **skrå** nedstreger.
Mærke ca. 38 x 29 mm.
Ark 5 x 5 stk.



NR. 33x
Fejltryk i øre.



NR. 34x
Fejltryk i øre.

1977-78. Ufarvet stukket kant på 2, 3 eller sider. Tak. 6. Sort bogtrykt værdi-tiltryk. Farvet tryk på hvidt papir. Blank lim.

30	25 øre	grøn	Ka	C	D
31	50 øre	gråbrun	Ka	C	D
32	100 øre	orangerød	Ka	C	D
33	475 øre	blå	Ka	C	D
33x	475 øre	blå	Ka	F	F
34	725 øre	violet	Ka	C	D
34x	725 øre	violet	Ka	F	F
35	500 øre	grå	Ka	C	D

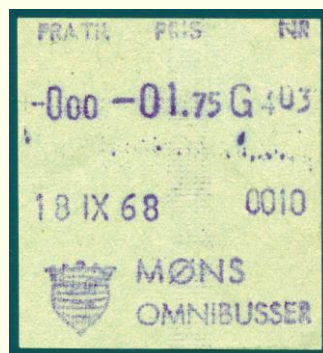


Type Kb
MØNS OMNIBUSSER
Længde 2,9 cm.
Scania rutebil.
Begge M'er i MØNS OMNIBUSSER er med **lodrette** nedstreger.
Mærke ca. 38 x 29 mm.
Ark 5 x 5 stk.

Efter 1978. Ufarvet stukket kant på 2, 3 eller sider. Tak. 6. Sort bogtrykt værdi-tiltryk. Farvet tryk på hvidt papir. Blank lim.

30a	25 øre	grøn	Kb	C	D
31a	50 øre	gråbrun	Kb	C	D
32a	100 øre	orangerød	Kb	C	D
33a	475 øre	blå	Kb	C	D
34a	725 øre	violet	Kb	C	D
35a	500 øre	grå	Kb	C	D

Almex-mærker brugtes formodentlig allerede fra 1964 ved indlevering af pakker i busserne og på maskinen på godsekspeditionen i Stege. Godsfri-mærkerne blev de seneste år især brugt af faste kunder, der selv frankerede.

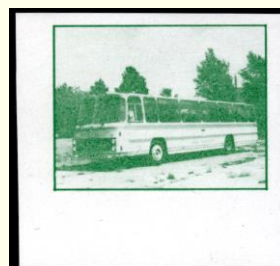


Almex-mærke fra Møns Omnibusser.
Værdi 1.75 (kr).
Dato 18.09.68.

Ubenyttede udgaver: *Prissættes ikke.*



Type OJ
Grundmærke til type J uden værdi tiltryk.
Type J findes også med forskudte og omvendte værdi tiltryk.



DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Fortsat fra s.6.

Grundmærker til nr. 30 og 30a uden værdi tiltryk.

Til venstre uden perforering.

Til højre med perforering.



Alle de viste type Ka og Kb eksempler er vist i 75% størrelse.

Sorttryk af type Ka og Kb uden værdi tiltryk og perforering. Trykkopi af originalfoto, der kendes.

Annulering på godsfrimærker.

Håndstempler i forskellige farver:

- 1: Cirkelformet stempel, 1 ring, diameter 19 mm: Møns Omnibusser. Violet.
- 2: Cirkelformet stempel, 2 ringe, diameter 21-22 mm: Møns Omnibusser. Violet.
- 3: Ovalt stempel, 45 x 30 mm: Stege / dato / Møns Omnibusser. Sort eller rød.
- 4: Firkantet stempel med tre linjer, 35 x 28 mm: BY (STEGE/ NYRÅD /STENSVED /LANGE -BÆK / KALVEHAVE) / Dato / M.O. Violet
- 5: En linje: Stege længde 30 mm. Violet.
- 6: To linjer stempel: Møns Omnibusser / Stege med og uden ordet "Station". Violet.
- 7: To linjers stempel: Møns Omnibusser / - Dato violet.
- 8: En linjer stempel: M.O. Sort eller violet.
- 9: En linjer stempel: Dato (9 mm høje tal). Violet.



10: Annulleret både med hultang og almindeligt stempel. Stammer formodentlig fra manille-sedler.

Mærker annulleret med huller lavet af spidsen på en kuglepen kendes også.

[Link til side med stempler og bagagebevis.](#)

Kørselsmærker.

Hos Møns Omnibusser anvendte man i perioden 1953 - 1960 såkaldte kørselsmærker. Mærkerne blev udleveret til selskabets indleveringssteder som betaling for deres ulejlighed med at modtage og udlevere pakker for omnibusserne.

Mærkerne var en slags "pengesedler", der kunne bruges som betaling for ydelser hos MO.

Noget tyder på, at indleveringsstederne blev honoreret bagud. I hvert fald kendes 6 mærker og det vides med sikkerhed, at det sidste blev lavet for perioden 01.04.1959 – 31.03.1960. Nogle af kørselsmærkerne blev senere anvendt til gebyrmærker. Vi har derfor valgt samme betegnelser og illustrationer for de to "typer" mærker.

Typerne forkortes KØ og Gb, selvom mærkerne er ens. Nogle ark er trykt i to oplag

NB! Mærkernes numre er byttet om.



Nr. G1

Ark 4 x 5 stk.
eller i hæfte.
17 X 17 mm.



Nr. G2

Ark 4 x 5 stk.
eller i hæfte.
17 X 17 mm.



Nr. G3

Ark 4 x 5 stk.
eller i hæfte.
17 X 17 mm.



Nr. G4

Ark 4 x 5 stk.
eller i hæfte.
17 X 17 mm.



Nr. G5

Ark 4 x 5 stk.
eller i hæfte.
17 X 17 mm.

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



Nr. G6

Ark 4 x 5 stk.
eller i hæfte.

17 X 17 mm.

1. april 1953 – 31. marts 1960. Tak. 10 ¾ på fire kanter. Farvet tryk på hvidt papir. Blank lim.

G1	50 ØRE	grøn	Kø	X	X
G2	50 ØRE	rød	Kø	X	X
G3	50 ØRE	blå	Kø	X	X
G4	50 ØRE	gul	Kø	X	X
G5	50 ØRE	orange	Kø	X	X
G6	50 ØRE	lilla	Kø	X	X

Anvendelsesperioder kørselsmærker. Et nyt mærke hvert år. Resten bruges som gebyrmærker.

Nr	Udgivelse	Gyldig til	Oplag 1	Oplag 2
G1	1.4.53	31.3.54	313	
	1.4.59	Kun til gebyrmærker		400
G2	1.4.54	31.3.55	303	
G3	1.4.55	31.3.56	312	
G4	1.4.56	31.3.57	298	
	1.4.59	31.3.60		400
G5	1.4.57	31.3.58	375	
G6	1.4.58	31.3.59	375	

Mærkerne blev indsat i et særlig omslag.

Kørselsmærker
til automobilruterne



Stege—Østmøn
Stege—Vestmøn
Stege—Ulfshale
Stege—Vordingborg

Husstand: **Købm. Orla Hansen,**
G1. Kalvehave.

Gyldig fra **1 4 57** til **31/ 3 58.**

Møns Omnibusser, d. 1. april 1957.


 Navn: _____ Vend!

Form. Nr. 35
300-3-53

Efter 1960 gik man over til at honorere indleveringsstederne med kontanter.

Gebyrmærker.

Restoplæg af mærkerne blev herefter frem til midten af 1960'erne brugt til forskellige former for gebyrer, f.eks. pladsreserveringsgebyr til færger og dispositionsgebyr. Og i en snæver vending kunne de også bruges til frankering af pakker på lige fod med MO's egentlige godsfrimærker. Princippet med gebyrmærker kendtes også fra Kalvehavebanen, der drev ruterne på Møn før Møns Omnibusser blev dannet i 1953. Mange andre baner brugte også gebyrmærker.

1. marts 1960 – 10. april 1965. Tak. 10 ¾ på fire kanter. Farvet tryk på hvidt papir. Blank lim.

G1	50 ØRE	grøn	Gb	X	X
G3	50 ØRE	blå	Gb	X	X
G4	50 ØRE	gul	Gb	X	X
G5	50 ØRE	orange	Gb	X	X
G6	50 ØRE	lilla	Gb	X	X

Anvendelsesperioder gebyrmærker til færgereservationer mv. og restoplæg / ark.

Nr	Startbrug	Slutbrug	Restoplæg
G1	1.3.60	10.9.62	483
G2	annulleret	annulleret	51
G3	7.9.64	10.4.65	34
G4	10.9.62	27.7.63	129
G5	8.5.64	7.9.64	97
G6	27.7.63	8.5.64	118

Herefter anvendes Almex-afstemplinger på reservationsedlen, som gebyrmærker.

Annulering på gebyrmærker:

- 1: Firkantet stempel, 35 x 50 mm: Stege / dato / M.O. Violet.
- 2: To linjer: Møns Omnibusser / dato. Violet.
- 3: En Linje med dato. Violet.
- 4: Blækkryds.
- 5: En linje: ?? Stege. Kursiv. Violet.



Gebyrmærker på afklip fra reservationsbevis.
1 MAR.
1965?

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Destinationsmærke til rejsegods fra DSB og privatbanerne til MO's "stationer". Til påklæbning af rejsegodset.



Litteratur m.m.

Nic. Hurup: Dansk Person- & Rutebiltrafik. 1936.
Ib V. Andersen: Kalvehavebanen.

Peer Thomassen: Notat om Møns Omnibusser og Kalvehavebanen.

Tore Olsson: Tillæg til katalog om Møns Omnibussers godsmærker.

Ole Gold: Notat om Møns Omnibusser samt diverse oplysninger og fotos af busser.

Ole Gold: Notat om Kørselsmærker på MO.

Jens Birch: Diverse oplysninger.

Lokalhistorisk Arkiv på Møn: Diverse oplysninger.

Diverse materiale fra Kristian Klitgaards samling, bl.a. om bl.a. kørsels og gebyrmærker.

Jens Birch og Ole Gold: Møns Omnibusser 1953 – 1993. J-bog.

Jens Birch og Ole Gold: De sidste år med Møns Omnibusser. 2003. J-Bog.

Umberto Cignitti; I/S Møns Omnibusser. Skilling 1990 og gengivet i vort blad nr 64-65-66. Det sidste med tilføjelser af Kristian Klitgaard.

Finder du nye mærker, fejl og mangler hører vi gerne fra dig.
Kristian og Ole: Mail til webeditor