

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Rutebilmærke: Nyborg - Kerteminde.

Af Jan Andersen, suppleret af Kristian Klitgaard. Klubbladet nr. 43 - 44.
Ruter: Nyborg – Kerteminde. Ejer: Aktieselskabet Nyborg-Kerteminde Automobilfart.
Årstal: 1904 – 1906 eller til starten af 1907.

Danmarks første rutebil.

Indledning: Ifølge bogen 'Dansk Rutebilhistorie' af Allan Vendeldort, stiftedes i Nyborg den 24. februar 1903 et firma, som kom til at hedde 'Aktieselskabet Nyborg-Kerteminde Automobilfart', og på samme møde blev det besluttet at købe en rutebil.

Nedenstående artikel er direkte skrevet af fra bogen 'Nyborg avis med særtryk af gamle årgange', udgivet i 1937, fra avisartiklen den 8. april 1904. Artiklen er gengivet i gammel retskrivning.

PS. Jeg skal gøre opmærksomhed på, at den første automobilrute var Nykøbing Falster - Nysted, som blev åbnet i 1903. Her kørtes med et automobil, hvor der var plads til 8-10 personer. Automobilets karosseri lignede mere en automobildagvogn end en rutebil (bus).

8. april 1904.

"Nyborg-Kerteminde Automobilfart er ikke længere et smukt Projekt, men er i Dag bleven en Kendsgerning. Motorvognen ankom hertil i forgårs fra Berlin, og i dag holdtes de første Prøvekørsler. Den første Tur gik i formiddags rundt om Telegrafan. Den første Chauffør, der er fulgt med, styrer det smukke Automobil med megen Sikkerhed og Elegance.

Vognen bevæger sig på sine tykke Gummihjul let gennem Gaderne. Først i Eftermiddag gik dog den rigtige officielle Prøvetur for sig med forsk. Aktionærer, Forretningsudvalg, Presse o. s. v. Vi bemærkede bl.a. Borgmester Buch, Willumsen, Anhof, Redaktør Tang, Odense, Sagfører Thomas, Nyborg, Politiasistent, Larsen, Forretningsfører Wilkens Hjort, Hr. Schultze som Repræsentant for Automobilfirmaet o. fl.

Der startes fra Nyborg Torv som i den Anledning var sort af Mennesker.

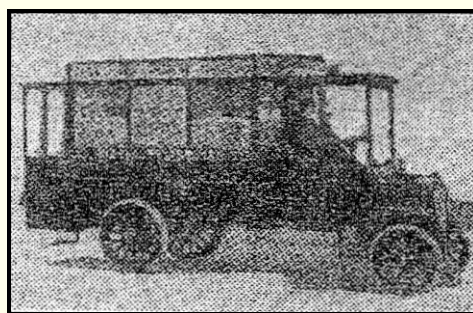
Vor Repræsentant paa Turen telefonerer i Eftermiddag fra Kerteminde om denne: Kl. 1¼ hylede Vognstyreren til Afgang, og flot gled den smukke Vogn ud gennem Landporten, fulgt af en vældig Sværm af Dreng og Cyklister. Helt ud ad Hjulby til, var

Vejen besat af interesserede Tilskuere. Allerede uden for Nyborg mødtes Juelsbergs Herskabsheste, der saa ud til ligefrem at holde af Automobilen. Også Bøtterns Remonte fulgte Vognen uden at tage videre Notits af den. Ved Hjulby Skole holdt Lærer Thorup fra Bovense, hvis Heste blev lidt ængstelige, men Kusken klarede dog Pynnten. Vognen standsede en Gang saa pludselig for et par sky Heste, af en Cyklist, der letsindigt kørte lige bag efter, kørte ind i vognens Agterspejl. Hverken han eller Cyklen tog dog nogen Skade.

I Aunslev, hvor der var fuldt af Mennesker, fik vi Sognefoged Rasmussen om Bord. Han udtalte sig meget begejstret om Køretøjet og nærrede ingen Frygt for, at det skulde volde Ulemper.

Ved Bovense Kro var der en stor Folkeforsamling. Vi passerede Kroen uden at standse, hvad vi mindes ikke at have gjort før! Ved Risinge faar vi Godsejer Katstrup, der er stor Aktionær i Automobilen, ind i Vognen. Saa kommer det spændende Øjeblik, da vi skal forcere Klinten.

Maskinen er forsynet med 4 udvekslinger, og den slaas nu paa laveste Fart og kravlede nok saa nydeligt op ad bakken med 20 personer, og 400 Pd. Sand.



Danmarks første rutebil. Avisbillede.

I stærk Fart gik det nu nedad mod Kerteminde, hvor den ganske Befolkning var på Bæne, og 5 kvarter efter Afgangen fra Nyborg stoppede vi op ved Tornøes Hotel.

Den hele Tur var gaaet saa udmærket som vel muligt. Ved et Glas Madeira hos Tornøe motiverede Repræsentantskabets Formand,

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Borgmester Buch en Skaal for Automobilvognen.

Borgmester van Wyllich af Kerte minde komplimenterede den smukke følgende Vogn i de mest smigrende Udtryk: "Mit Hjerte bankede af Glæde, da den kørte herind!" sagde Borgmesteren.

Han haabede, den vilde bevirke en Livlig Forbindelse mellem de 2 Byer.

Endelig rettede Borgmester Buch, der i Berlin har kørt 200 Kilometer Prøvekørsel med Automobilten, en Tak til det berlinske Firmas Repræsentant Hr. Schulze, for den udmærkede Vogn. Så steg van Wyllich, Redaktør Wergmann, Cand. Dallerup, Udstillingsformand Meyer og flere andre fremragende Kerteminder i Vognen og kørte en Tur gennem Byen.

4 $\frac{3}{4}$ forlod Automobilten atter det venlige Kerteminde; i Nyborg Kl. 5 $\frac{3}{4}$!

Vognen havde kostet 16.000 Kr. og havde Plads til 16-17 Passagerer og 1000 Pund Gods. Køreplanen blev fastsat saaledes: Fra Kerteminde Kl. 7 Morgen og 2.45 Eftermiddagen, Fra Nyborg Kl. 11 Formiddag og 4.30 Eftermiddag.

Paa Sommer Helligdage en Ekstratur i begge Retninger om Aftenen. Taksterne ansattes regnet fra Nyborg til: Hjulby 30 Øre, Aunslev 50 Øre, Skalkendrup 60 Øre, Bovense 70 Øre, Strandhuse 80 Øre, Risinge 100 Øre, Kerteminde 120 øre. Tur - Retur 2 Kr."

Det efterfølgende afsnit må være tilføjet bogen "Nyborg Avis" ca. 1937, for at læserne kunne se, hvordan Nyborg-Kerteminde Automobilfart endte sine dage. Avisen sætter dog ikke årstal på, men det må have været enten sidst i 1906, eller først i 1907.

"Starten på den første Rutebil var meget vellykket. Men desværre blev dens Livsløb ret kort og ikke særlig glansfuldt. Der meldte sig hurtigt Børnesygdomme paa Bilen, og Ifølge sagens Natur var der jo dengang ingen Bilreparatører med fornøden Uddannelse og Erfaring. De alt for hyppige og ufrivillige Standsninger foraarsagede, at Publikum langs ruten ikke turde stole på Bilen og vendte tilbage til Hestekøretøjerne."

Kilde: Nyborg Avis. Gamle Aargange, samlet af Niels Egebjerg. 3. Bind (1901-1910).

Rutebil - Fragtmærke: Nyborg-Kerteminde Automobilfart:



Type A
NYBORG-KERTEMINDE
AUTOMOBILFART
Billede 47 x 39 mm.
Fra ark med røde styremærker.

1904-1906/07. Utakket. Rødt tryk på hvidt papir uden lim.

1 10 Øre rød A X -

Danmarks første rutebil-fragtmærke. Mærket kendes kun i denne 10 øres værdi.

Rødt mærke på hvidt papir, og ifølge det fulgte med mærket, da jeg købte det (som vist i blad 44), er det blevet brugt i 1906.

Til venstre ses Nyborgs byvåben til højre Kertemindes byvåben.

Annullering: Ukendt.

Har du yderligere oplysninger, hører vi gerne fra dig. Tak.

Siden har ikke været behandlet af en af vore bilrutespecialister.