

# Fragtbilmærker – Odense-Kerteminde-Martofte Jernbane.

Odense – Kerteminde – Dalby Jernbane åbnet 5. april 1900 (OKDJ).

Forlænget til Martofte 26. februar 1914 til ODENSE-KERTEMINDE-MARTOFTE JERNBANE.

Banen nedlagt 31. marts 1966.

Af Kristian Klitgaard og historie af Lars Viinholt-Nilsen

## Fragtbilmærker (OKMJ)

Mærker for ruten Kjerterminde - Munkebo - Odense:



### Type Ab

Med litra B.

”Odense - Kjerterminde - Martofte Jernbane” med kraftig skrift.

”M” i Martofte under ”de” i Odense.

Øre og Jernbane starter med stort.

Fortløbende nummerering i antikva skrift.



### Type Ac

Med litra C.

### Type Ad

Med litra D.

Ellers ens med Type Ab.

### 19??-??. Shermachtakket 10 x 11.

<b>FB1</b>	10 Øre lysegrøn	<b>n Ab</b>	D	D
<b>FB2</b>	25 Øre mørkeblå	<b>Ad</b>	D	D
<b>FB3</b>	35 Øre lyserød	<b>Ad</b>	E	E
<b>FB4</b>	50 Øre violet	<b>Ac</b>	D	D
<b>FB5</b>	50 Øre violet	<b>Ad</b>	D	D
<b>FB6</b>	100 Øre brunorange	<b>Ad</b>	F	F



### Type B

Med litra D.

”Odense - Kjerterminde - Martofte Jernbane” med kraftig skrift.

”M” i Martofte under ”d” i Odense og sidste e i ≈bane th.

for e i ≈minde-.

Øre og Jernbane starter med stort.

Fortløbende nummerering i antikva skrift.

### 19??-??. Shermachtakket 11 x 11.

<b>FB7</b>	5 Øre matgul	<b>B</b>	D	D
<b>FB8</b>	35 Øre lyserød	<b>B</b>	F	F



### Type Ca

Med litra A.

”Odense - Kjerterminde - Martofte Jernbane” med kraftig stor blokskrift og uden bindestreg efter ≈minde. M er 3 mm høj.

”M” i Martofte under ”d” i Odense og sidste e i ≈bane tv.

for e i ≈minde-.

Øre og Jernbane starter med stort.

Fortløbende nummerering i antikva skrift.

### 19??-??. Shermachtakket 11 x 11.

<b>FB9</b>	25 Øre mørkeblå	<b>Ca</b>	E	E
<b>FB10</b>	25 Øre lyseblå	<b>Ca</b>	E	E



### Type Cc

Med litra C.  
 ”Odense - Kjertemindemartofte Jernbane” med kraftig stor blokskrift og med bindestreg efter ≈minde-.  
 M er 3 mm høj.

Ellers ens med type Ca.

### 19??-??. Shermachtakket 13 x 13.

<b>FB11</b>	10 Øre lyseblå	<b>Cc</b>	E	E
<b>FB12</b>	40 Øre hvid	<b>Cc</b>	E	E



### Type Da

Med litra C.  
 ”Odense - Kjertemindemartofte Jernbane” med kraftig lille blokskrift og med bindestreg efter ≈minde-.  
 M er 2 mm høj.

Almindelig takning.

Ellers ens med type Ca og Cc.

### 19??-??. Takket 11 ½ x 11 ½.

<b>FB13</b>	100 Øre lysebrun	<b>Da</b>	E	E
-------------	------------------	-----------	---	---



### Type Ea med litra A.

### Type Ec med litra C.

”Odense - Kjertemindemartofte jernbane” med tynd antikva skrift.

”j” i jernbane under første ”e” i Kertemindemartofte og jernbane starter med småt.

Fortløbende nummerering i antikva skrift.

### 19??-??. Shermachtakket 10 x 10.

<b>FB14</b>	5 øre gul n	<b>Ea</b>	E	E
<b>FB15</b>	40 øre hvid	<b>Ea</b>	E	E
<b>FB16</b>	100 øre brun	<b>Ea</b>	E	E
<b>FB17</b>	5 øre gul	<b>Ec</b>	E	E



### Type Fa med litra A.

### Type Fc med litra C.

### Type Fd med litra D.

”Odense - Kjertemindemartofte jernbane” med tynd antikva skrift.

”j” i jernbane under ”er” i Kertemindemartofte.

øre og jernbane starter med småt.

Fragt med antikva skrift.

Fortløbende nummerering i antikva skrift.

### 19??-??. Shermachtakket 10 x 10.

<b>FB18</b>	25 øre lysegrøn	<b>Fa</b>	E	E
<b>FB19</b>	50 øre rød	<b>Fa</b>	E	E
<b>FB20</b>	70 øre hvid	<b>Fa</b>	C	C
<b>FB21</b>	120 øre blå	<b>Fa</b>	F	F
<b>FB22</b>	5 øre matgul	<b>Fc</b>	C	C
<b>FB23</b>	25 øre lysegrøn	<b>Fc</b>	E	E
<b>FB24</b>	40 øre hvid	<b>Fc</b>	C	C
<b>FB25</b>	70 øre hvid	<b>Fc</b>	E	E
<b>FB26</b>	100 øre brun	<b>Fc</b>	E	E
<b>FB27</b>	120 øre blå	<b>Fc</b>	F	F
<b>FB28</b>	25 øre grøn	<b>Fd</b>	E	E
<b>FB29</b>	70 øre hvid	<b>Fd</b>	E	E

### Type Ga

Med litra A.

”Odense - Kjertemindemartofte jernbane” med tynd antikva skrift.

”j” i jernbane under ”e” i Kertemindemartofte.

øre og jernbane starter med småt.

Fragt med blokskrift og ”åbent” fod i g.

Fortløbende nummerering i antikva skrift.



### 19??-??. Shermachtakket 11 ½ x 11 ½.

<b>FB30</b>	5 øre lysegul	<b>Ga</b>	E	E
-------------	---------------	-----------	---	---

### 19??-??. Shermachtakket 10 x 10.

<b>FB31</b>	25 øre lysegrøn	<b>Ga</b>	E	E
<b>FB32</b>	50 øre rød	<b>Ga</b>	E	E



### Type Ha

Med litra. A.

Fragt med blokskrift og "lukket" fod i g.

Ellers ens med type Fa.

### 19??-?? S Sherman 10 1/2 x 10 1/2

**FB33** 100 øre brun **Ha** E E



### Type I

Uden litra nummer.  
Med BIREKA

"Odense - Kjertemindemartofte jernbane" med tynd skrift.

"j" i jernbane under første "er" i Kertemindem.  
øre og jernbane starter med småt.

Fragt med blokbogstaver.

Fortløbende nummerering i antikva skrift.

### 19??-?? Sherman 10 x 10

<b>FB34</b>	25 øre grøn n	<b>I</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>FB35</b>	50 øre rød	<b>I</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>FB36</b>	100 øre brun	<b>I</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>FB37</b>	200 øre blå	<b>I</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>FB38</b>	300 øre gul	<b>I</b>	<b>C</b>	<b>C</b>

Kendte stempler:

En linje: **Odense**

En linje: **Odense syd**

Firkantstempel:

**Odense g**

**Dato**

**513 Odg**

### Historie (L.V-N):

Fragtruten blev oprettet i 1921 af Hans Madsen.

Ruten blev 1/11 1936 solgt af Hans Madsen til OKMJ. Hans Madsen fortsatte som leder.

Ruten blev indstillet 23/5 1940.

Ruten blev genåbnet 1/11 1947.

Indleveringsstedet blev flyttet fra Odense Syd (Ods) til Odense DSB's godsekspektion, formentlig fra 22/5 1954, da Ods nedlagdes.

Ruten blev overflyttet til Odense Fragtcentral pr 2/9 1957 (ifølge OMKJ-cirkulære af 27/8 1957).

Eksempler på fragtbreve: Forside og bagside, målestok ca. 60%.

11  
Odense-Kjertemindemartofte Jernbane **Hjallese.** den **8/5** 19**57**

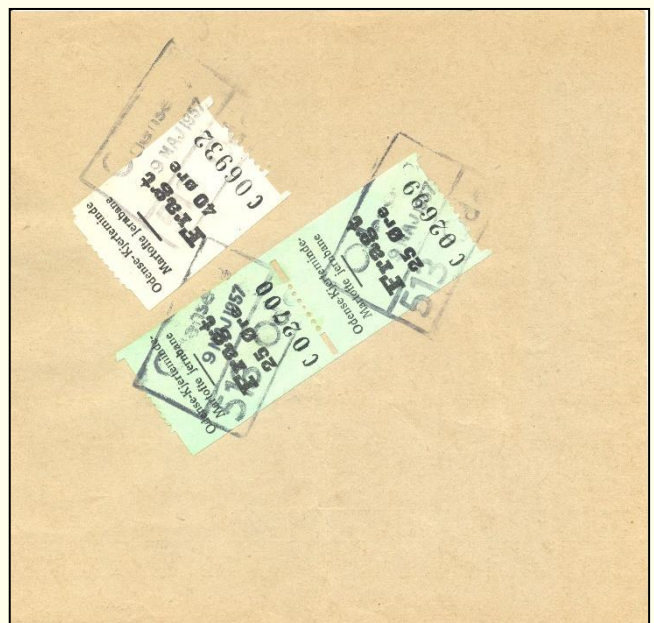
Hermed følger pr. **Bil.**

Modtager:  
**Hr. Købmand Chr. A. Olsen.**  
**Kertemindem.**

Mærke og nr.	Antal kolti	Indhold	Vægt kg
	1	Pakke Manufaktur.	2

Afsender: **Odense Vatfabrik A/S.** **Hjallese.**

Betalt af afsenderen		At opkræve hos modtageren		Afsenderens frankatnrpategning	
Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
				90	00
				110	25
				90	00
				425	00



**Fragtbrev 114991 \***

# ODENSE FRAGTCENTRAL A/s

VESTRE STATIONSVEJ af 1955 TELEFON 13 29 00

Eftertryk forbydes Hagen & Sørensen, Odense

FRAGTEN UDBETALES KUN MOD AFLEVERING AF KUPON I	<b>Til</b>	Herr manufakturhandler 2391-003 Ove Bisgaard 6 Langegade 35 Kerteminde	<b>ODENSE, d.</b> <i>10/12</i> 1964
	<b>Box</b> <i>10</i> <b>Nr.</b>		

Antal	Indpakning	Indhold	Vægt
<i>1</i>	<i>Pk</i>	<i>Jernstøb</i>	

**franco** ~~ufranco~~ **Fragt:** ..... *1* kr. *50* øre

<b>AFSENDER:</b> <b>J. NIELSEN A/s</b> <i>Kirsch</i> Fyns-Afdeling, Odense Grønnegade 16 - Tlf. 11 45 18	Fragtcentralens kvittering:
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

Evt. reklamationer må ske inden 8 dage. - Udbetaling mellem kl. 9-13. Lørdag kl. 9-12.

Odense-Kjerteminde-  
Martofo jernbane

**Fragt 25 øre**

BIREXA  
**07205**

Odense-Kjerteminde-  
Martofo jernbane

**Fragt 25 øre**

BIREXA  
**07204**

Odense-Kjerteminde-  
Martofo jernbane

**Fragt 100 øre**

BIREXA  
**06479**

ODENSE C  
10. DEC. 1964  
FRAGTCENTRAL

Odense-Kjerteminde-Martofo Jernbane. *Odense* den *24.6* 19 *67*

Hermed følger pr. *Fragtmand*

Modtager: *Herteminde Jernstøben*  
Hr. *Kerteminde*

Mærke og Nr.	Antal Kolli	Indhold	Vægt kg
<i>Adi</i>	<i>1 Pak</i>	<i>Modeller</i>	

Afsender: *Nordisk Model Industri*  
*Grønnegade 30*

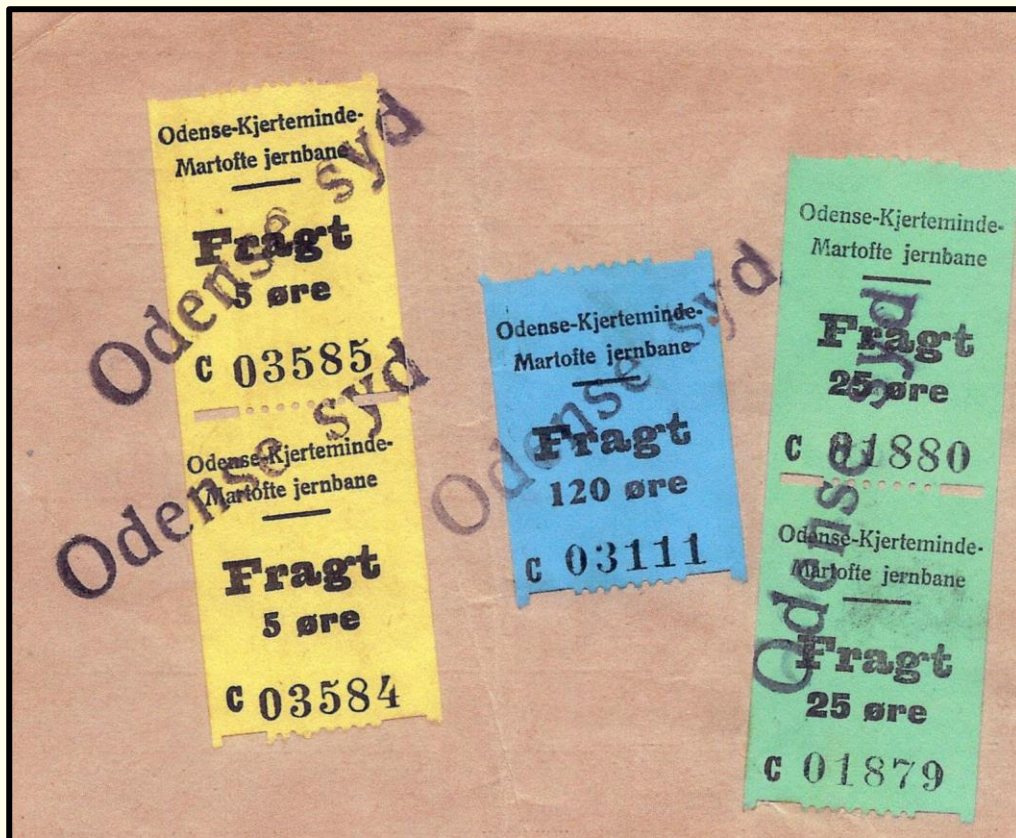
Betalt af Afsenderen		At opkræve hos Modtageren		Afsenderens Frankaturpaategning
Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
				<i>DMT</i>
			<i>100</i>	

Odense-Kjerteminde-  
Martofo jernbane

*Odense syd*

**Fragt 100 øre**

**c 05472**



**Kilder:**

DFBK's Katalog over Danmarks Jernbanebanefrimærker 2011 s.284-  
Kristian Klitgaards samling.

Odense-Kerteminda-Martofte Jernbane af Lars-Viinholt Nielsen. Banebøger  
2020. Mange gode afsnit om historien. Se bl.a. kort s.61.