

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Fragtrute- og Rutebil-mærker: Langeland. Kort.

Af Kristian Klitgaard og Mogens Christensen.

Rutebilruter: [Rudkøbing-Lohals](#), [Rudkøbing-Lohals Automobil-Rute](#) og [Langelandsbanen Omnibusruter](#).

Fragtruter: [Rudkøbing Lohals Fragtrute](#), [Humble Rudkøbing Fragtrute](#) og [Bagenkop Rudkøbing Fragtrute](#).

Årstal: Langelandsbanen 5. oktober 1911 – 30. september 1962.

Kort udgave med lidt historiske oplysninger, [se nederst](#):



FDM's Årbog 1932.

Geodætisk Institut
med tilføjelser.

Lohals Lundeborg.

Se de tynde stiplede færgeruter.

Broen fra Tåsinge over Siø til nord for Rudkøbing er ikke med.

De to sorte fede streger er Langelandsbanen.

[Flere historiske oplysninger og kort fra 1912, 1859 og 1872-79.](#)

Rutebil pakkemærker: Rudkøbing - Lohals:



Type A
Rutebil-pakkemærke.
RUDKØBING
- LOHALS -
Billedramme 34 x 45
mm.

1917- 1923 Tak. 11,5 på fire sider. Farvet tryk på hvidt papir med lim.

RL1	15 ØRE gul n	A	E	E
RL2	25 ØRE rød mange n	A	E	E
RL3	35 ØRE blå	A	G	G



Type B
Rutebil-pakkemærke.
Rudkøbing
- Lohals
Billedramme 49 x
32 mm.

Dec.1922 – 46. Tak. 11,25 på 2 eller 3 sider. Farvet tryk på hvidt papir med lim.

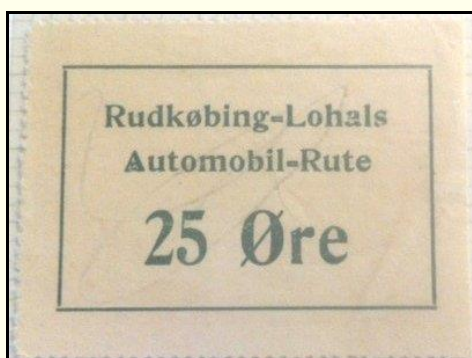
RL4	10 Øre grøn	B	G	G
RL5	25 ØRE rød n	B	E	E

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Rudkøbing-Lohals Automobil-Rute.



Type Ca
Rutebil-pakkemærke.
Rudkøbing-Lohals
Automobil-Rute
Ø i Øre rundt.
Bredt 25.
Billedramme 49 x 32 mm.



Type Cb
Rutebilpakkemærke.
Rudkøbing-Lohals
Automobil-Rute
Ø i Øre ovalt.
25 smalt.
Billedramme 49 x 32 mm.

Efter 1935? Tak. 11,5 på 2 eller 3 sider. Farvet tryk på hvidt papir.

RL6a	25 Øre grøn	Ca	G	G
RL6b	25 Øre grøn	Cb	G	G



Type F?
Rutebil-pakkemærke.
RUDKØBING-LOHALS
AUTOMOBILROUTE
Efterkravs Mærke.
Stemplet: **UGYLDIG** med rødt.
Antikva løbenummer. 00000.
Mærke 30 x 44 mm.

19?? Tak. 13,5 på 2 sider. Sort tryk på farvet papir. **Prøvetryk??**

RL7?	?? Øre rød	F	H	-
-------------	------------	----------	---	---

Rutebil pakkemærker: Langelandsbanens Omnibusruter:



Type Ra
Rutebil-pakkemærke.
LANGELAND-BANENS
OMNIBUSRUTER
Rudkøbing (L.B.)
Sort håndstempel.

Billedramme 35 x 53 mm.

1958. Provisorier. Overtrykt med sort håndstempelt overtryk.

R1	40 Øre gråviolet	4	Ra	G	G
R2	50 Øre mørkerød	5	Ra	G	G
R3b	90 på 80 Øre	(17)	Ra	G	G

Jernbanemærker f.eks. nr. 4, 15 og 26a kendes også med nedenstående stempel.



Omnibus- og Fragtruter

Ovenfor vist den manglende stempel-del.

TIM- billet med BANEPAKKE stempel fra 14 AUG 1962. Se medlemsblad 90.

Fragtrute pakkemærker: Rudkøbing Lohals Fragtrute.



Type FRa
Fragtrute pakkemærker.
Rudkøbing Lohals
Fragtrute.
4 ciffer løbenumre i antikva skrift med ramme fejl - til venstre og lidt ovenfor løbenummeret.
Stammer fra en rulle.
Mærke 30 x 39,5 mm.

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



Type FRb
Fragtrute pakkemærker.
Rudkøbing Lohals
Fragtrute.
5 ciffer løbenumre i antikva skrift uden ramme-fejl til venstre.
Stammer fra en rulle.
Mærke 30 x 39,5 mm.

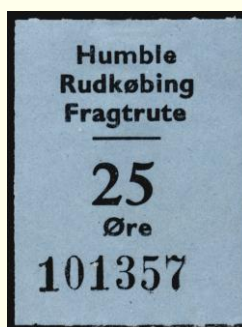
19?? Stukken kant tak. 4,75 på 2 sider. Sort tryk på farvet papir.

FR1	5 Øre lysegul	FRa	F -
FR2	10 Øre matgrøn	FRa	F -
FR3	25 Øre lyseblå	FRa	F -
FR4	1 Kr. rosarød	FRa	F -
FR5	25 Øre lyseblå	FRb	G -
FR6	100 Øre rosa	FRb	G -
FR7	1 Kr. rød	FRb	G -

Fragtrute pakkemærker: Humble Rudkøbing Fragtrute.



Type FRc
Fragtrute pakkemærker.
Humble Rudkøbing
Fragtrute.
5 ciffer løbenumre i antikva skrift.
Øre 5 mm lang.
Stammer fra en rulle.
Mærke 30 x 39,5 mm.



Type FRd
Fragtrute pakkemærker.
Humble Rudkøbing
Fragtrute.
5-6 ciffer løbenumre i antikva skrift.
Øre 6 mm lang.
Stammer fra en rulle.
Mærke 30 x 39,5 mm.

19?? Stukken kant tak. 4,75 på 2 sider. Sort tryk på farvet papir.

FR8	5 Øre lysegul	FRc	G -
FR9	10 Øre lysegrøn	FRc	G -
FR13	25 Øre lyseblå	FRd	G -
FR10	35 Øre lyseblå	FRc	G -
FR11	1 kr. rosarød	FRc	G -

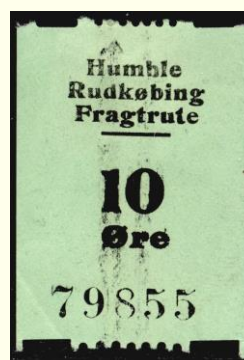
På 1 kr er løbenummeret med fed skrift



Type FRe
Fragtrute pakkemærker.
Humble Rudkøbing
Fragtrute.
5 ciffer løbenumre i antikva skrift.
Øre 9 mm langt.
Stammer fra en rulle.
Mærke 30 x 42,5 mm.

19?? Tak. 13 x 11,5 på 2 sider. Sort tryk på farvet papir.

FR14	5 Øre lysegul	FRe	G -
-------------	---------------	------------	-----



Type FRf
Fragtrute pakkemærker.
Humble Rudkøbing
Fragtrute.
5 ciffer løbenumre i antikva skrift.
Øre 9 mm langt.
Stammer fra en rulle.
Mærke 30 x 42,5 mm.

19?? Shermachtakket. 13 x 10,5. Sort tryk på farvet papir.

FR14a	5 Øre lysegul	FRf	G -
FR15	10 Øre lysegrøn	FRf	G -
FR15a	25 Øre blå	FRf	G -

Fragtrute pakkemærker: Bagenkop Rudkøbing Fragtrute.



Type FRg
Fragtrute pakkemærker.
Bagenkop Rudkøbing
Fragtrute.
5 ciffer løbenumre i antikva skrift.
Øre 10 mm langt.
Stammer fra en rulle.
Mærke 30 x 42,5 mm.

1923 - ?. Tak. 11,5 på to kanter. Sort tryk på farvet papir.

FR16	25 Øre blå	FRg	G -
-------------	------------	------------	-----

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



Type FRj
Fragtrute pakkemærker.
Bagenkop Rudkøbing
Fragtrute.
5 ciffer løbenumre i an-
tikva skrift.
Øre 8 mm langt.
Stammer fra en rulle.
Mærke 30 x 42,5 mm.

19?? Stukken kant tak. 4,75 på 2 sider. Sort tryk på farvet papir.

FR16a	5 Øre lysegul	FRC	G	-
FR16b	10 Øre lysegrøn	FRC	G	-
FR16c	35 Øre lyseblå	FRC	G	-
FR16c	35 Øre lyseblå	FRC	G	-



Type FRi
Fragtrute pakkemærker.
Bagenkop Rudkøbing
Fragtrute.
5 ciffer løbenumre i an-
tikva skrift.
Stammer fra en rulle.
Mærke 30 x 43 mm.

1923 - ?. Tak. 11,5 på to kanter. Sort tryk på farvet papir.

FR16a	25 Øre grå	FRh	G	-
-------	------------	-----	---	---



Type FRi
Fragtrute pakkemærker.
Humble Rudkøbing
Fragtrute.
6 ciffer løbenumre i an-
tikva skrift.
Øre 6 mm lang.
Stammer fra en rulle.
Mærke 30 x 39,5 mm.

19?? Shermachtaket. 13 x 9,5. Sort tryk på farvet papir.

FR17	1 Kr. rød	FRi	G	-
------	-----------	-----	---	---

Historiske oplysninger af Mogens Kristensen:

Rudkøbing Lohals type A (Aktieselskab).

Ruten kørte fra april 1917-1923. Lukkede på grund af konkurrence, og for små biler, hvor der ikke blev sat ekstra bil ind ved mange passagerer.

Rudkøbing Lohals type B.

Ruten kørte fra dec. 1922-46, hvor Langelandsbanen tog over. Privat rute startet af Larsen og Frits Johansen. Johansen blev senere enejer.

Fragtruter:

Valdemar Petersen kørte indtil 1927, busrute **Bagenkop - Rudkøbing** og vist også til Ristinge.

Om der findes fragtmærker der, ved jeg ikke.

Købmand A. Thomsen, Nordenbro kørte **fragtrute Nordenbro - Rudkøbing** indtil 1928. Der skal findes fragtmærker fra denne rute, skal undersøges nærmere.

Axel Madsen kørte 1923 - ? **Fragtrute Bagenkop - Rudkøbing**

Alfred Vous kørte **fragtrute. Humble - Rudkøbing.**

I 1928 gik Svendborg Amt ind i aftalerne om fragtruter (lovgivning) og disse ruter måtte ikke være direkte konkurrenter til Langelandsbanen. Der blev aftalt nogle ruter, der gik i oplandet på begge sider af banen, men der måtte ikke optages og afsættes gods i stationsbyerne.

Købmand Thomsen i Nordenbro lukkede sin rute.

Valdemar Petersen (bus) blev opkøbt af banen, og han og konen fik ansættelse ved banen.

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Axel Madsen og Alfred Vous fortsatte deres kørsel på forringede vilkår.

Omkring 1950 ligger der nogle ansøgninger i banens papirer, fra vognmænd, der har søgt om at oprette vognmandsruter. Disse ansøgninger er alle endt med afslag.

Vi vil tro at de 2 eksisterende ruter er overtaget af banen, når disse 2 af naturlige årsager er stoppet. Det prøver vi at undersøge nærmere.

Langelandsbanen var også med i driften af buskørslen på Tåsinge et par år. Om banemærkerne har været brugt på Tåsinge er vi ikke stødt på.

[Gå til start.](#)

De øvrige udgivelsesår er ukendte.

Der findes sandsynligvis flere mærker, så nummereringen er foreløbig.

Annulleringer med rutebilstempel eller på rutebilmærke:

Blyant eller blå blækstift.

Ovalt violet stempel: Rudkøbing / dato / LB.

3 linjer, sort; *LANGELANDSBANENS / OMNIBUSRUTER / Rudkøbing (L.B.)*

4 linjer i sort boks: *BANEPAKKE / dato / RUDKØBING (L.B.) / Omnibus- og Fragtruter.*

2 linjer, violet: Rudkøbing / dato.

2 linjer, violet: Lohals / dato.

1 linje, violet: Tranekær i 3 størrelser.

1 linje, violet: Simmerbølle.

1 linje, violet: TRESSEBØLLE.

Ingen fragtrute-mærker kendes annulleret.

[Gå til start](#)

Kilder:

Kristian Klitgaards og Mogens Christensens samlinger og notater.

”Færen går”, 150 års langelandsk færgehistorie. Ole Mortensen. Langelands Museum, 1999.

Langelandsbanen, Historien 1911-1962, Finn Christensen, DJK, 2016.

Langelandsbanens Venner:

www.langelandsbanensvenner.dk

Link til forskellige dokumenter: [klik her](#).
