

# DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

## Rutebilmærker – Rutebilselskabet af 1927, Odense.

Her er tale om et aktieselskab stiftet 1927, og som fra 1. maj 1928 overtog driften af ruterne Odense-Ørbæk og Odense-Fjeldsted. Sidstnævnte blev i efteråret 1931 forlænget til Middelfart. Selskabet havde tæt forbindelse til Odense Omnibuser A/S, og direktøren Christian Barfoed var fælles for de to selskaber.

Rutebilselskabet af 1927 A/S overdrog fra 1. september 1933 sine to ruter til DSB, men allerede fra 1. december 1933 blev ruten Odense-Ørbæk af DSB overdraget til Sydfyenske Jernbaner.

Direktør Christian Barfoed blev også driftsleder hos DSB, mens med at han stadig var leder for omnibusselskabet. Dette var kun muligt med det ruteantal som DSB havde, og da SFJ blev overtaget af DSB i 1949 stoppede omnibusdirektøren som driftsleder.



Type A

RUTEBIL-SELSKABET-AF-1927.

Litra A.

Nummeratorstempel i sort.

Annullering: Violet håndstempel

”RuteBil=Selskabet af 1927”

1927?. Utakket / afrevet fra rulle. Sort tryk på farvet papir.

<b>RB1</b> 25 øre lys gul	<b>A</b> XX XX
<b>RB2</b> 35 øre blå	<b>A</b> XX XX
<b>RB3</b> 50 øre lyserød	<b>A</b> XX XX

Der findes sandsynligvis flere ukendte mærker.



Vist i 70% størrelse

Fortsættes s.2

# DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

[Fortsat fra side 1](#)

Rutebilbrev. Følgebrev til rutebilpakke med opkrævning. Har formodentligt indeholdt en faktura. Sendt fra FABRIKEN ”SPARASAN” i Odense til Hr. Frisør Hansen i Ørbæk.

Optrævning:

(fragt) (øre) 25

(indhold) Kr. 3152

(i alt) (Kr.) 3179

Følgende varemærkeoplysninger findes om ”Fabriken Sparasan” på s.6 i nedenstående værk.



De amerikanske patent-oplysninger er lidt mere præcise. Haarelixiren er et hårvoksemiddel, som har opnået en guldmedalje på en frisørudstillingen i København.

Ove Sigurd Foltmar er initiativrig. Der findes flere patentansøgninger fra hans hånd, bl.a. om bitumen (tjære).

Kristian Klitgaard, Kaj Storm, Jens Birch

August 2014