

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Rutebilmærke – Stege Rutebilstation.

Af Ole Gold og Palle Holm

Rute: Stege Rutebilstation.

Årstal: ??

Stege Rutebilstation. Om Mærket:

Mærket dukkede op, nærmest ved en tilfældighed omkring 1972. Det dukkede op i to eksemplarer. Det andet blev byttet med "salig" P. Thomassen, så det beror nok i Danmarks Jernbanemuseums samlinger i dag.

Mærket har slående lighed med de såkaldte kørselsmærker som Møns Omnibusser (MO) anvendte fra 1953 og nogle år frem. Kørselsmærkerne blev trykt i forskellig farve år for år og blev anvendt som betaling til indleveringsstederne, der så kunne købe ydelser hos MO mod at aflevere mærkerne.

Efter min opfattelse kan følgende muligheder tænkes:

a. Mærket har været anvendt til samme formål (altså som kørselsmærke) af Kalvehavebanen (KB), der drev Stege Rutebilstation i perioden 1932-1953. Det vides fra forskellig korrespondance at Kalvehavebanen brugte kørselsmærker. Og det vides også at banen ofte i annoncer anførte "Stege Rutebilstation" og ikke KB.

b. Som a., men anvendt af I/S Møns Omnibusser, der drev Stege Rutebilstation fra 1923-1932. Det kan hverken af- eller bekræftes om I/S MO anvendte kørselsmærker.

c. Møns kommunale Automobilselskab (1920 – 1923) anvendte såkaldte "portomærker".

Begrebet er i hvert fald anført i selskabets forhandlingsprotokol. Ingen af disse mærker kendes. I teorien kan mærket være et af disse.

Selv er jeg nok tilbøjelig til mest at hælde til mulighed a.

Stege Rutebilstation. Mærke:



Type A

STEGE
RUTEBIL
STATION

Billedramme 17 x 17 mm.

19??. Takket 12. Rosarød tryk på hvidt papir.

1 50 øre rosarød A XX XX

Annullering: Violet håndstempel.



Type B

STEGE
RUTEBIL
STATION

Mærke 21 x 21 mm.

19??. Stukket kant, Tak.7 . Blåt tryk på hvidt papir.

2 50 øre blå B XX XX

Anvendelse og anvendelsesperiode ukendt, men se Oles betragtninger i teksten

**Kender du mere til mærkerne
hører vi gerne fra dig**