

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Rutebilmærker / Billetter – STS 22/6 1979-31/12 2006.

Af Kristian Klitgaard og Ole Gold, samt notat af Tore Olsson.

Pakkemærker/ Billetter Almex F: STS - Rutebiler.



Type A

Dobbeltbillet.

STS værdi kr.

Billetten skal vises på forlangende og må ikke overdrages.

Fortløbende nummeret med blokskrift.

Klokkeslæt, dag = zone med violet stempel.

Mærker 30 x ca. 64 mm.

Fra en Almex F maskine.

Afrives fra en rulle.

De viste eksempler stammer fra Lolland.



30/9 1979. Afrivnings-takket ca.18. Sort tryk på farvet papir uden lim.

STS1 1,00 kr. lysegrøn **A** B B
STS2 1,50 kr. gråblå **A** B B

Historien:

Storstrøms Trafikselskab (STS) blev stiftet 22/6 1979 på baggrund af lov fra Folketinget i 1978 om planlægning af den lokale og regionale personbefordring udenfor hovedstadsområdet, samt lov om buskørsel.

Selskabet indgår 1/1 2007 i Movia Sydsjæl-

land.

Man brugte billetterne i en Almex F-maskine, og prisen skulle jo så sættes, så den kunne være et mangefold af, hvad man kunne "komponere" med billetterne.

Men pakketransport var/er jo momsbelagt, så man fik lavet en generel aftale med Toldvæsenet (hed det vist den gang) om at afregne et anslået beløb. Det har formentlig været baseret på nogle statistikker, og da pakkebefordringen var for nedadgående, gled det nok lidt nemmere ned hos "væsenet".

Sådan var forholdet for busserne. Det har Ole Gold omkring STS's start fået oplyst af selveste direktør Christensen, Møns Omnibusser.

Hvordan mærkerne er anvendt er lidt uklart, men hos MO og DSB havde man en rulle tape med, som man brugte til at fastgøre billetterne. Billetterne kunne så klistres på et fragtbrev, følgesedel, faktura-konvolut, emballagen eller lign. Det samme gjorde man med godsbilletter fra Almex-maskinen.

Om frankering af lokale banepakker i STS-regi, er det oplyst fra troværdig kilde, at privatbanerne (LJ og ØSJS) havde en sær aftale med STS om fortsat at frankere med deres egne godsfrimærker.

Kilder:

Storstrøms Trafikselskab 1979-22. juni 2004. STS 25 år. Bog af Jern Birch og Ole Gold. J-bog 2004.

Notat af Tore Olsson:

Nyt takstsystem pr. 30.09.1979

Billetter leveres i ruller:

lysegrøn - enheder a kr. 1,00

gråblå - enheder a kr. 1,50

Benyttes både til passagerer og gods - man sælger

det antal enheder, der svarer til ydelsens pris.

3 notater herom af Ole Gold.

Har du yderligere oplysninger, hører vi gerne fra dig.