

# DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

## Godsfrimærker: Stubbekjøbing Dagvogn

Af Kristian Klitgaard, Jens Birch og Hans Otto Jahnke.

### Pakke Frimærker: Stubbekjøbing Dagvogn



Type A  
Godsmærke.

STUBBEKJØBING  
DAGVOGN.  
10 Øre  
Billedramme 45 x  
34 mm.

Omkring 1900, Takket 11 ½. Sort tryk på  
farvet papir med lim.

SD1 10 Øre rosarød n. A H



Type B  
Godsmærke

Stubbekjøbing  
Dagvogn  
Pris  
Værdi Øre  
Billedramme 45  
x 33 mm.



Type Bx

Defekt ramme  
nederst tv.



Type B

Gengivet med  
en for violet  
farve.  
Ligner farven  
på type A.

19XX?. Takket 11 ½ tv. venstre, utakket på  
tre sider. Sort tryk på farvet papir med lim.

SD2	10 Øre gulbrun	B	H	X
SD2x	10 Øre gulbrun	Bx	H	X
SD3	20 Øre rosarød	B	H	X

Mærkerne er trykt på Stubbekjøbing  
Amts Avis

*Mærkerne er set i mindre format.*

### Annulleringer

SD1: linje stempel EGELEV.. Stempelfarve violet.

SD2: blå blyant kryds.

### Historien kort fortalt.

Der har været postdagvogn fra Stubbekjøbing til Guldborg fra omkring 1880 en gang dagligt. Ruten afkortedes i 1890erne til Nørre Alslev - Guldborg.

Der var dagligt dobbeltture og prisen for de 1,5 mil, der tog 75 min, kostede 90 øre retur.

Dagvognen Stubbekjøbing - Nr. Alslev blev grundlagt af vognmand Laurits Nielsen i begyndelsen af 1900-tallet. I 1902 kørtes to dobbeltture. Rejsen varede nu 70 min. hver vej og kostede 90 øre i hver retning, som dengang var en kostbar rejse.

I en periode omkring 1905-1906 kørte løjtnant Fuglsang / Dansk Automobilselskab i samarbejde med postvæsnet med en postautomobil-bus på ruten Nr. Alslev - Guldborg. Det endte med at selskabet ikke fik lov af postvæsnet til at overtage postkørselen med bus landet over, og selskabet trådte derfor i likvidation i efteråret 1906.

Omkring 1913/14 overtog et borgerinitiativ ruten (antagetligt Stubbekjøbing Automobilselskab A/S) og indsatte bil. Det gik imidlertid ikke særlig godt, og Laurits Nielsen vendte tilbage med en hestetrukken dagvognsrute. I 1919/20 indsatte han bil på ruten, som han drev frem til 1929.

Dampskibsselskabet Stubbekjøbing" overtog i 1929 busruten Nr. Alslev - Stubbekjøbing med togforbindelse til bl.a. København.

Laurits Nielsen fortsatte som chauffør på ruten for "Dampskibsselskabet Stubbekjøbing".

### Kilder:

Tekstoplæg af Jens Birch  
Hans-Otto Jahnkes og Kristian Klitgaard samlinger.  
Fabers rejseplaner.  
Viggo Lauritsens Samling.

**Listen er foreløbig. Har du yderligere oplysninger hører vi gerne herom.**