

# DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

## Pakkefrimærker: Adams Expres. 1/2 1884 - 1915 - i dag.

Pakkeudbringning, spedition, møbeltransport osv. i starten i København senere overalt.  
Af Hans-O. Jahnke med tilføjelser af Kristian Klitgaard og Jan Andersen.

### Expres Expeditionen



#### Type A

Restante Mørke  
ADAM  
5 Öre

Cirkelns ydre diameter  
20 mm.

1888. Tak 14. Violet håndstempel på hvidt papir med lim.

**AE1** 5 Öre violet/hvidt **A X -**  
**AE1a** 5 Öre violet/hvidt **A - XX**  
(AR1a er med dobbelt stempel).



#### Type B

ADAM'S EXPRES  
värdi Öre  
KJØBENHAVN

Størrelse 28 x 28 mm



19. november 1889. Tak 11 3/4. Sort tryk på farvet papir med lim.

**AE2** 10 Öre sort/rødt **B E F**  
**AE3** 20 Öre sort/(lidt blålig)grønt **B E F**  
**AE3a** 20 Öre sort/grønt blankt papir **B F -**



#### Type C

ADAM'S EXPRES.  
ÖRE värdi ÖRE  
KJØBENHAVN  
med spids fod i V.  
Størrelse 18 x 22,5 mm.



#### Type C

Udsnit 1,9:1.  
KJØBENHAVN  
med spids fod i V.

1891. Tak 11,5. Tofarvet tryk på hvidt papir med lim.

<b>AE4</b>	5 ØRE rød/sort	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>D</b>
<b>AE5</b>	10 ØRE blå/sort	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>D</b>
<b>AE6</b>	15 ØRE grøn/sort	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
<b>AE7</b>	20 ØRE gul/sort	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>D</b>
<b>AE7a</b>	20 ØRE citrongul/sort	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>E</b>
<b>AE7b</b>	20 ØRE orange/sort	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>D</b>
<b>AE8</b>	50 ØRE brun/sort	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>



#### Type Ca

Tegning som type C  
men ny trykplade  
med "flad" fod i V.  
Størrelse 18 x 22 1/2 mm



#### Type Ca

Udsnit 1,9:1.  
KJØBENHAVN  
med "flad" fod i V.

189x? Tak 11 1/2. Tofarvet tryk på hvidt papir med lim.

<b>AE4a</b>	5 ØRE rød/sort	<b>Ca</b>	<b>E</b>	<b>C</b>
<b>AE5a</b>	10 ØRE blå/sort	<b>Ca</b>	<b>E</b>	<b>C</b>

### Annulleringer:

#### A1 Ovalstempel

ADAM EXPRES øverst, stjerne i midten, Kjøbenhavn nederst.  
Stempelfarve sort/violet.

#### A2 Rammestempel (21 x 24 mm) med bølgelinjer.

Stempelfarve sort/violet.

#### A3 Bjælkestempel (forskellig størrelse) med to eller tre bjælker (parallel eller krydset). Stempelfarve sort/violet.

# DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

## A4 Stunt stempel

- a. kvadratisk (12 x 12 mm.)
- b. rund (diameter 15 mm.)
- c. enkelt ringstempel (ydre diameter 19 mm.)

Stempelfarve violet.

## A5 Dobbelt cirkelstempel.

I ringen \* Adams Expres \*  
øverst, stjerne i midten, Copenhagen. nederst. Cirkelens ydre diameter 44 mm. Stempelfarve blå, sort eller violet.

## A6 Linjet stempel "ADAM" i større blokbogstaver (længde 43 mm., højde 9 mm.).

Stempelfarve sort/violet.

## A7 Linjet stempel "BETALT" i større blokbogstaver (højde 11 mm.). Stempelfarve sort/ violet.

## A8 Linjet stempel "BETALT" i lille blokbogstaver (længde 33 mm., højde 4 mm.). Stempelfarve violet.

## A9 Linjet stempel "Betalt" (længde 26 mm., højde 6 mm.). Stempelfarve violet.

## A10 2-linjet stempel "Betalt" (øverst i skriveskrift, længde 17 mm.) og "Adams Expres" (nedenunder i trykskrift, længde 44 mm.). Stempelfarve sort.

Flere stempler findes.



To følgebrev med annullering **A5**. Kun tre breve er kendt. Vist i 50% størrelse.

## Historie:

"Adam Ekspres Bureau" blev grundlagt af generalkonsul Rasmus Ingwersen (1848-1934) d. 1. februar 1884.

Firmaet åbnede sit første kontor i Nationalbygningen, tæt på Københavns Hovedbanegård og kort tid derefter et kontor ved Tivoli.

Firmaets hovedarbejdsfelt var ekspresbesørgelse af breve og pakker, men de havde også et annoncebureau til daglig direkte ekspedition af annoncer til blade og tidsskrifter i København og et oplysningsbureau, som kunne give næringsdrivende købmænd adresser paa importører og eksportører i Danmark og i udlandet. På den nordiske Industri- og Landbrugsudstilling i 1888 oprettede "Adam" sin egen kontorbygning og egne pavilloner og forretningen blev udvidet med besørgelse af flytninger, opbevaringer og godstransport.

I 1897 lykkedes dem at opnå en overenskomst med DSB, til at bestyre et nyt centralt beliggende indleveringssted, *Københavns Bystation III*, der åbnedes 1. april 1897 på adressen, Rømersgade 12. Dermed havde Ingwersen næsten eneret på samling og distribuering af jernbanegods. Med tiden udvidede selskabet aktivitetsområdet. Ifølge en annonce i Kraks Vejviser 1907, var "Adam" speditør for De kgl. Danske Statsbaner. Ud over besørgelse af flytninger og transport af jernbanegods, aktiviteter omfatter nu også linjeagentur, assurance, toldklarering, møbeltransport, indpakning og pakke-husforretning.



## DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Som følge af kundefremgang "Adam" måtte tage nye lokaler i brug og lejede så hele Nikolaj Tårn til hovedkontor, spediti-  
onslokaler og opbevaring.  
I 1909 fraflyttede "Adam" til bedre lokaler i  
Nygade 7.  
I 1915 blev Adam Ekspres omdannet til et  
aktieselskab og omdøbt til Adams Trans-  
port Co. A/S.  
R. Ingwersen udtrådte af firmaet i 1921  
og overlod ledelsen til sin søn C.B. Ing-  
wersen, som startede agenturafdelinger i  
Århus, Ålborg og Esbjerg.  
I 1924 flyttede "Adam" fra Nygade 7 til  
Bernstorffsvej 19, og i 1928 til Danasvej  
30, hvor firmaet stadig har hovedkontor  
og magasiner.  
De hestetrukne flyttevogne forsvandt fra  
bybilledet i 1946. Flytteafdelingen blev i  
1988 udskilt som et selvstændigt A/S og i  
1990 indvies det nye domicil i Hvidovre.

### Kilder:

Kraks Vejviser 1895 -1917.  
ADAM besørger alt 1884-1934. Jan An-  
dersen, artikel i DFBK's klubblad nr. 49.  
*The private local posts of Denmark.*  
Steen Christensen og Sigurd Ringström,  
Trelleborg Philatelic Society, 1974.  
Morten Flindt Larsen, 1873: Københavnske  
Bystationer. *Jernbanehistorisk Årbog*  
1998, s. 3-12.  
*Danmarks Lokalmærker.* Sundberg/Riise,  
København, 1914-15.  
*Bypost/Danish Locals.* Erik Paaskesen og  
Frank Banke, DAKA, 1996.  
Materiale fra Hans-Otto Jahnkes og Kri-  
stian Klitgaards samlinger.

Eksempler på stempler:



**Flere stempler på næste side.**

# DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Flere eksempler på stempler:



---

**Har du yderligere oplysninger hører vi gerne herom.**