

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Fragtbilmærker: Fragtbilen Hundested København (HFHJ).

Af Jan Andersen, Mogens Holsted Larsen og Kristian Klitgaard.

Rute: Hundested – København (Fragtmandshallen). Ejer HFHJ.

Årstal: 1932-1981.

Fragtbilmærker: Hundested -København (HFHJ):



Type Fa

Fragtbilen
Hundested-København

Fragt

værdi øre

Fragt med antikva skrift.

"g" i Fragtbilen står lige over eller lidt til venstre for sidste "d" i Hundested.

Mellemtyk streg.

Fortløbende nummerering i antikva skrift.

Mærker 30 x 43 mm.

Udgivet i ruller

Ca. 1948 - ca. 56? Shermachtakket 10. Sort tryk farvet papir uden lim.

1	10	øre	gul	Fa	C	C
2	25	øre	blå	Fa	C	C
3	40	øre	hvid NB!	Fa	C	C
4	50	øre	blå	Fa	C	C
5	50	øre	mørkeblå	Fa	C	C
6	1	kr.	lyserød	Fa	C	C



Type Fb

Fragtbilen
Hundested-København

Fragt

værdi øre

Fragt med antikva skrift.

"g" i Fragtbilen står lidt til højre for sidste "d" i Hundested.

Mellemtyk streg.

Fortløbende nummerering i antikva skrift.

Mærker 30 x 43 mm.

Udgivet i ruller

Ca. 1948 - 56? Shermachtakket 10. Sort tryk farvet papir uden lim.

7	10	øre	gul	Fb	C	C
8	25	øre	blå n.	Fb	C	C
9	500	øre	brun	Fb	C	C
10	1	kr.	lyserød	Fb	C	C



Type Fba

Som type Fb, men med 1 tal med fane.

Ca. 1948 - ca. 56? Shermachtakket 10. Sort tryk på farvet papir uden lim.

10a 1 kr. lyserød **Fba** C C



Type Fc

Som type Fb men med fed tyk streg.

NB! Man kan diskutere om nr 3 også har en fed streg, hvilket vil resultere i en ny undertype Faa.

Ca. 1948 - ca. 56? Shermachtakket 10. Sort tryk farvet papir uden lim.

11 10 øre gul **Fc** C C
12 1 kr. lyserød **Fc** C C



Type Fd

Som type Fa, men med tynd streg.

Ca. 1948 - ca. 56? Shermachtakket 10 x 11. Sort tryk farvet papir uden lim.

13 2 kr. grøn **Fd** C C

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



Type Fe
Som type Fb.
Mellemtik streg.
Hundested –
København
Nu på to linjer.

Ca. 1948 - ca. 56? Shermactakket 10. Sort tryk farvet papir uden lim.

14 2 kr. grøn **Fe** C C



Type Ff
Fragtbilen
Hundested-København
Fragt
værdi øre
Fragt med blokskrift.
"g" i Fragtbilen står lige over eller lidt til venstre for det sidste "d" i Hundested.
Mellemtik streg.
Fortløbende nummerering i antikva skrift.
Mærker 30 x 43 mm.
Udgivet i rulle med type Fg.

1957? – 81. Shermactakket 10. Sort tryk farvet papir uden lim.

15 10 øre gulbrun **Ff** C C



Type Fg
Fragtbilen
Hundested-København
Fragt
værdi øre
Fragt med blokskrift.
"g" i Fragtbilen står lidt til højre for sidste "d" i Hundested.
Mellemtik streg.
Fortløbende nummerering i antikva skrift.
Mærker 30 x 43 mm.
Udgivet i rulle med type Ff.

1957? – 81. Shermactakket 10. Sort tryk farvet papir uden lim.

16 10 øre gul n **Fg** C C
17 50 øre grøn n **Fg** C C

18 80 øre blå **Fg** C C
19 90 øre lyserød **Fg** C C
20 2 kr. hvidgrå **Fg** C C



Type Fh
Næsten som type Fg.
"g" i Fragtbilen lige over første "d" i Hundested.
Blokskrift.
Mellemtik streg.
Fragtbilen Hundested – København
Nu på to linjer.

1957? – 81. Shermactakket 10. Sort tryk farvet papir uden lim.

21 90 øre lyserød n **Fh** C C
22 2 kr. hvidgrå **Fh** C C

Annulleringer: Ikke normalt fordi mærkerne er klistret på bagsiden af fragtbreve eller på faktura konvolutter.

De præcise udgivelsesår er ikke kendte. Der findes sandsynligvis flere mærker, så nummereringen er foreløbig.

Historien kort fortalt med forbehold:
Af Jan Andersen. Blad 30 (tilrettet).

1. maj 1932 fik Hillerød -Frederiksværk - Hundested Jernbane koncession på en gods- og fragttog fra Hundested til København, i starten med en lastbil, indtil 1960, hvor der blev anskaffet en ny lastbil, som igen blev suppleret i 1969 med en Bedford diesellastbil, samt en Hanomag ladvogn.
Fragt- og godstrafikken med lastbil havde en dårlig periode under krigen med ca. 500 tons gods pr. år, men godsmængden steg efter krigen i løbet af 15 år til 2.000 tons, og derefter stigende til 1970 til næsten 3.000 tons.
Efter 1970 og indtil fragtbilerne og deres ruter den 31. jul i 1981 blev solgt til Nordsjællands Fragtcenter i Helsingør, havde banen kun den stykgodsbefordring tilbage, som var aftalt

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

med DSB, og som blev afviklet den 31. juli 1990.

Mogens H Larsen har skrevet et notat om fragtbiler. Se afsnittet nedenfor om [HFHJ](#)

Kilder:

Peer Thomassen: Hillerød-Frederiksværk-

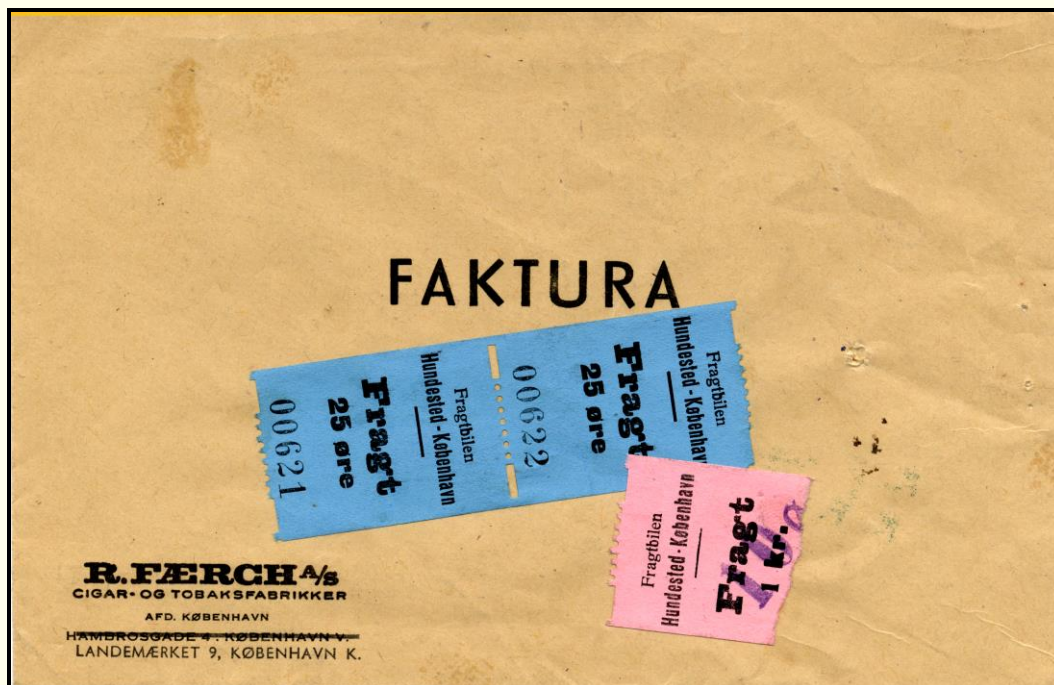
Hundested Jernbane 1947-1972 (bind 2 af 3)
Dansk Jernbane-Klub 1972. Ole-Chr. M. Plum
og Birger Wilcke: Med tog til Hundested
gennem 75 år. Dansk Jernbane-Klub 1991.
Gribskovbanen, DJK nr 57, 2009.

[Se også fragtbreve nedenfor.](#)

[Gå til start](#)

Listen er foreløbig

Faktura konvolut.



Fakturakonvolut fra R. Færch A/S, København.
Med 1 stk. nr. 6 (se nedenfor) og 2 stk. nr. 8.

Der ses måske resterne af et provisorium

1932 - 56? Provisorium. Shermactakket 10.
Violet håndstemplet overtryk. Sort tryk far-
vet papir uden lim.

6a 10 øre/1 kr. lyserød (6) - -

[Gå til start](#)

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Postgiro 2500 **Efterkravs fragtbrev** III
Københavns Fragtmandshal
 Halmtorvet 17 · Telefon Central 8686

Afsender (firmastempel) København, d. 27/7 1955
 Forsendes med fragtmænd **Nielsen**
 Box 23

Fabrikernes Salgskontor
 Vester Voldgade 10, Kbh. V.
 Centr. & Byen 5004

Mrk.	Antal	Indhold	Vægt
adno.	2	etik. gyngestol	25

Er forsendelsen franco, benyttes bilag III som opkrævningsbilag for fragten:

Kr.	2,004	Efterkrav	33,00
Betalt:		- gebyr	3,80
		alt	86,80

Til **Hundested** (Box 23-24)
 Adr. **Hundested**

27-JUL-55 434711 --- I 83,00

Postgiro 2500 **Efterkravs fragtbrev** III
Københavns Fragtmandshal
 Halmtorvet 17 · Telefon Central 8686

Afsender (firmastempel) København, d. 27/7 1955
 Forsendes med fragtmænd **Nielsen**
 Box 23

Fabrikernes Salgskontor
 Vester Voldgade 10, Kbh. V.
 Centr. & Byen 5004

Er forsendelsen franco, benyttes bilag III som opkrævningsbilag for fragten:

Kr.	2,004	Efterkrav	33,00
Betalt:		- gebyr	3,80
		alt	86,80

Til **Hundested** (Box 23-24)
 Adr. **Hundested**

27-JUL-55 434711 --- I 83,00

Fragmenter (Fragtbillets værdi):
 09288 Fragt 10 øre
 09287 Fragt 10 øre
 09286 Fragt 10 øre
 00859 Fragt 50 øre
 06513 Fragt 2 kr.
 05740 Fragt 1 kr.

Formindsket til 56%. For og bagside.

Efterkravsfragtbrev med 3 stk. nr 7, 1 stk. nr 4, 1 stk. nr 10, 1 stk. nr 13.

Fra Fragtmandshallen til Hundested, 2 stk. gyngestol.

Postgiro 2500 **Efterkravs fragtbrev** III
Københavns Fragtmandshal
 Halmtorvet 15-17 · Telefon Central 8686

Afsender (firmastempel) København, d. 17/7 1959
 Forsendes med fragtmænd

OTTO PEDERSEN
 Taarnborgvej 8
 København V.
 Tlf. Eva 2003 - 2336

Box 16

Mrk.	Antal	Indhold	Vægt
Adn. 341. Galanteri		K.F. Rind II	26

Er forsendelsen franco, benyttes bilag III som opkrævningsbilag for fragten:

Kr.	26842	Efterkrav	341,88
Betalt:		- gebyr	2,57
		alt	344,45

Til **Lynæs**
 Adr. **Lynæs**

17-JUL-59 484264 --- I 341,88

Postgiro 2500 **Efterkravs fragtbrev** III
Københavns Fragtmandshal
 Halmtorvet 15-17 · Telefon Central 8686

Afsender (firmastempel) København, d. 17/7 1959
 Forsendes med fragtmænd

OTTO PEDERSEN
 Taarnborgvej 8
 København V.
 Tlf. Eva 2003 - 2336

Box 16

Mrk.	Antal	Indhold	Vægt
Adn. 341. Galanteri		K.F. Rind II	26

Er forsendelsen franco, benyttes bilag III som opkrævningsbilag for fragten:

Kr.	26842	Efterkrav	341,88
Betalt:		- gebyr	2,57
		alt	344,45

Til **Lynæs**
 Adr. **Lynæs**

17-JUL-59 484264 --- I 341,88

Fragmenter (Fragtbillets værdi):
 04397 Fragt 50 øre
 04031 Fragt 2 kr.

Formindsket til 56%. For og bagside.

Efterkravsfragtbrev med 1 stk. nr 17, 1 stk. nr. 20.

Fra København til Lynæs. Galanteri.

[Gå til start](#)

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Uddrag af Mogens Holsted Larsens notat om fragtbiler:

HFHJ

I 30'erne (fornyelse 10.12.1934 altså tidligere) blev givet koncession til ruten Hundested - København over Lyncæs -St. Karlsminde -Thormagle -Frederiksværk -Kregme -St. Lyngby - Meløse -Ullerød -Hillerød -Blovstrød -Birkerød -Holte -Lyngby.

I 1949 kunne anvendes B 6364 og B 4851.

I 1950 blev ruten udvidet med Asserbo -Liseleje og i 1961 med Ølsted -Skævinge -Gørløse.

I 1965 anvendtes følgende biler BP 78135, BP 78115, BP 78063, BP 78140, BV 77031 og BV 77035.

Disse 6 biler måtte anvendes på alle GDS's 4 ruter, samt på HFHJ's rute Hundested - København.

Til ruten blev der givet koncession indtil 1.4.1971.

Der måtte ikke modtages eller afleveres gods på den del af ruten, der forløb i Københavns Amtsrådsreds.

I København var ruten henvist til at have holdeplads i Fragtmandscentralen, Halmtorvet 17. Såvel GDS som HFHJ havde i øvrigt oprindeligt "belæssede vogne" fra København.

Den 6.3.1951 blev givet følgende oplysninger om køreplan og takster på ruten Hundested -København:

Ruten kørtes normalt med en dobbelttur mandage-onsdage-fredage, dog med tilladelse til daglig kørsel. Afgang fra Hundested kl. ca. 7 og afgang fra København kl. ca. 17.

Daværende kørselstilladelse gav ret til at optage og afsætte gods i Frederiksborg amt.

Som regel medtoges dog kun gods til og fra strækningen Hundested -Hillerød og Liseleje - Hillerød excl. Hillerød.

Taksterne mellem København og Hundested/Liseleje er for tiden følgende:

Vægt kg	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	100	pr. 100 kg.	500	1000	over 1500
1)	50	75	100	125	150	190	230	270	310	350	390	370	300	290	260	
2)	75	110	150	175	200	240	280	320	360	400	450	420	350	340	310	

1) i Fragtmandshallen, 2) i Byen.

[Gå til start.](#)