

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

KIØBENHAVNS PAKKE EXPEDITION. 1901-1913.

Ekspedition af pakker i København.
Af Hans-O. Jahnke, tilrettet af Kristian Klitgaard

Pakke frimærker: KIØBENHAVNS PAKKE EXPEDITION.



Type A
KIØBENHAVNS
PAKKE EXPEDITION
5 pund 2 ØRE
5 pund 2 ØRE
Billedramme 22x17mm.



Type B
Som type A.
Dog med vægten
15 pund 5 ØRE
15 pund 5 ØRE

1901. Pakkemærker trykt i litografi i ark à 100. Takket 11 1/2. Farvet tryk på hvidt papir med lim. Mærkerne findes i 10 hovedtyper. Se nærmere under NB!

KPE1	2 Øre blå	A	F	G
KPE2	6 Øre rød	B	H	X



Nr. KPE3



Nr. KPE4



Nr. KPE5

190X. Provisorier. Takstændringer. KPE1 og KPE2 med sort overtryk i antikvaskrift (nummeratorstempel).

KPE3	5 på 2 Øre blå	(KPE1)	E	F
KPE3o	omvendt overtryk (KPE1)		G	-
KPE4	6 på 2 Øre blå	(KPE1)	F	-
KPE4d	dobbelt overtryk (KPE1)		-	X
KPE5	20 på 6 Øre rød	(KPE2)	F	H
KPE5o	omvendt overtryk (KPE2)		G	-



Nr. KPE6 og KPE6o



Nr KPE7

19XX. Provisorier. KPE1 og KPE2 med sort overtryk i blokskrift (bogtrykt).

KPE6	5 på 2 Øre blå	(KPE1)	E	-
KPE6o	omvendt overtryk (KPE1)		F	-
KPE7	20 på 6 Øre rød	(KPE2)	E	-

Annulleringer:

Penne- eller blyantmærker i sort, blå eller violet er usædvanlige.



Mærker annulleret med KP2(?) er sjældenheder.



Nytryk. 1974. Forstørret gengivelse.

Som typer A og B.

Let gulligbrunt papir uden lim.

Stemplet "Counterfeit" på bagsiden.

Fra tillæg til Christensens/Ringstrøms håndbog.

Historien:

Kjøbenhavns Pakkeekspedition blev grundlagt i 1899, som et aktieselskab med en aktiekapital af 100.000 kroner. Bestyrelse bestod af A.E. Warburg, S.H. Hirsch og S. Rubow, hovedkontoret var i Ahlefeldtsgade 31. Ifølge Kraks Vejviser 1900 hestevogn af selskabet ("de grønne vogne") hente og udbragte pakker 3 gange daglig.

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Fra 1900 bestyrede firmaet Københavns Bystation IV på Vesterbros Torv (senere Værnedamsvej 1), som åbnedes 1 februar 1900 og var indleveringssted for DSB-banepakker, samt styk- og ekspresgods. I 1904 selskabet også varetog ekspeditionen på Bystation I på adressen Gl. Strand 46. Selskabet havde andre filialer i Antonigade 9, Vodroffsvej 26 og Tordenskjoldsgade 21, men den havde ingen forbindelse til DSB. I april 1915 overtog Adam Ekspres Co. Københavns Pakkeekspedition A/S.

Kilder:

Kraks Vejviser 1899-1916.

The Private local posts of Denmark, S. Christensen og S. Ringström, Trelleborg, 1974.

NB! Se i denne bog, for at se alle 10 varianter.

Københavnske bystationer 1873, Morten Flindt Larsen, i: Jernbanehistorisk Årbog 1998.

Hans-Otto Jahnkes og Kristian Klitgårds samlinger

Har du yderligere oplysninger hører vi gerne herom.