

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Fragtmærke: Køge-Ringsted Kommunale Rutebilselskab.

Af Kristian Klitgaard og Jens Birch.

Fragtmærke: Køge-Ringsted Kommunale Rutebilselskab



Type A
Køge-Ringsted
Kommunale
Rutebilselskab

Mærke 30 x 44 mm.

1963-198?. Takket 10 3/4. Sort tryk på farvet papir med lim.

R1	100 øre rød	A	B	B
R2	? øre ?	A	H	H
R3	? øre ?	A	H	H

Listen er foreløbig. Der kendes to andre værdier.

Annulleringer:

Ukendt.

Historien:

Som navnet antyder var selskabet ejet af kommunerne. Interessentskabet Køge-Ringsted Kommunale Rutebilselskab (KRKR) og blev etableret af de kommuner, der var involveret i Køge-Ringsted Banen. Selskabet etablerede fra 1. april 1963 erstatningstrafik for den nedlagte bane i oplandet mellem Køge og Ringsted.

Selskabet har aldrig selv ejet busser. Da det startede i 1963, indhentede man tilbud fra en række busselskaber på den kørsel, som man ønskede udført. En vurdering af tilbuddene faldt ud til Østbanens fordel og det blev således Østbanen, der for regning KRKR kom til at udføre kørslen.

Da trafikelskaberne blev oprettet i 1970'erne og 1980'erne var KRKR's rolle udspillet og interessentskabet blev ophævet og aktiverne blev overtaget af Østbanen.

Se evt. Jens Birchs lille skrift "Busserne ved Køge-Ringsted Jernbane", 2003.

Listen er foreløbig, uden billeder.