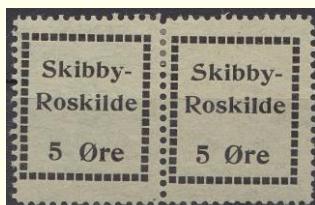


# DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

## Pakkefrimærker: Skibby – Roskilde.

Af Hans-O. Jahnke og Jens Birch. Tilrettet af Kristian Klitgaard.

### Pakke Frimærkemærker: Skibby – Roskilde, Rutebiler.



Type Aa og Ab  
Skibby –  
Roskilde  
Værdi Øre  
Billedramme 21 x  
23,5 mm.



Der findes to typer af  
"S" i "Skibby".

Nr. **SRT** / **SR2**  
tête-bêche parstyk.

19XX. Tak. 11 ½. Marginaler røde utakket.  
Sort tryk på farvet papir med lim.

<b>SR1a</b>	5 Øre sort/grøn	<b>Aa</b>	G	H
<b>SR1b</b>	5 Øre sort/grøn	<b>Ab</b>	G	H
<b>SR2a</b>	10 Øre sort/rød	<b>Aa</b>	G	H
<b>SR2b</b>	10 Øre sort/rød	<b>Ab</b>	G	H
<b>SRT</b>	tête-bêche parstyk.			



Type B  
Skibby – Roskilde.

Værdi Øre  
Billedramme 20 x  
27 mm.

192X (?) Gennemstukket rød tak 13 ¾.  
Sandsynligvis trykt i striber af ukendt størrelse.  
Farvet tryk på hvidt papir med lim.

<b>SR3</b>	25 Øre rød/hvidt	<b>B</b>	X	-
<b>SR3v</b>	Variant uden stjerne i nord- vestlige hjørne	<b>Bv</b>	XX	-

Annuleringer:

Linjet stempel ..., 1918. Stempelfarve violet.

### Historien:

Der var allerede forbindelse med diligence mellem Skibby og Roskilde i årene 1879 – 1912 inden rutebiler blev taget i brug og erstattede hestevognene.

Sommeren 1913 stiftede borgere fra Skibby og Roskilde et aktieselskab med henblik på bilkørsel mellem Roskilde og Skibby. Aktieselskabet indkøbte en Arbenz-rutebil (Se foto og tekst nedenfor).

På bagsiden af postkortet med rutebilen, der er "Under stop på Rådhusstorvet i Roskilde", en ruteplan med afgangstider.

Rutebiler kørte to gange om dagen, fra Skibby kl. 7 og 1 formiddag, og fra Roskilde kl. 10 formiddag henholdsvis kl. 5 ½ eftermiddag. Rejsen tog 1 ½ timer begge veje.

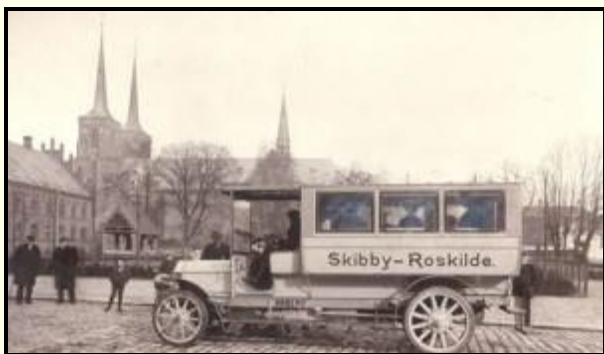
I 1915 opløstes aktieselskabet, og kørslen blev overtaget af Christensen, Roskilde. Ruten blev 15. august 1917 overtaget af Alexander Jensen, Skibby. Han kaldte imidlertid sig selv Alex.

I 1927 overtog Alex Jensen ruten Roskilde-Kr. Hyllinge, og fire år senere overtog han også driften af ruten Holbæk-Venslev. Begge ruter blev senere forlænget til Skibby. Dermed havde Alex Jensen nærmest monopol på kørslen i Hornsherred syd for Skibby - til Roskilde og Holbæk m.m. Alex Jensen skabte det kendte rejsebureau Skibby Rejser.

### Efterhistorien:

1. april 1975 indgik firmaet, der i mellemtiden var omdannet til aktieselskab, kontrakt med HT om kørslen Roskilde-Skibby. Holbæk-ruten blev nedlagt i 1976 og erstattet af ruten Hvalsø-Skibby. Selskabet tabte HT-kørslen 1. april 1994, men det betød ikke at Alex Jensen A/S ophørte helt med buskørsel. Selskabet fortsatte med at køre skolebuskørsel i Skibby Kommune frem til sommeren 2002 og kørte ekstrakørsel for HT helt drev frem til 2012.

## DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



Arbenz-rutebil (af schweizisk fabrikat) fotograferet på Rådhusstorvet i Roskilde.

### ***Tekst og billede fra arkiv.dk***

*Under stop på Rådhusstorvet i Roskilde.*

På bagsiden af postkortet ruteplan og afgangstider:

Ruteplan: Skibby - Røde Smedie - Biltris - Sæby - Ørbæksgaarden - Lyndby - Ugelstrupvejen - Borrevejle - Lindenberg Kro - Abbetvedvejen - Gevinge - Kornerup - Svogerslev - Bakkely - Raadhustorvet - Roskilde Jernbanestation og samme vej retur

### *Afgangs-/ankomsttider:*

Fra Skibby kl. 7 formiddag, ankomst Roskilde kl. 8 1/2

Fra Skibby kl. 1 eftermiddag, ankomst Roskilde kl. 2 1/2

Fra Roskilde kl. 10 formiddag, ankomst Skibby ca. kl. 11 1/2

Fra Roskilde kl. 5 1/2 eftermiddag, ankomst Skibby kl. 6.45

### **Kilder:**

”Den første grå rutebil Skibby-Roskilde”.

[www.arkiv.dk/3946549](http://www.arkiv.dk/3946549)

”Skibbys historie”: [www.skibby.dk/historie/](http://www.skibby.dk/historie/).

Notat om rutebilerne af Jens Birch.

**Har du yderligere oplysninger hører vi gerne herom.**