

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Fragtbilmærker: Svinninge – København (OHJ).

Af Jan Andersen og Kristian Klitgaard.
Ruter: Svinninge - København. Ejer: OHJ / Holbæk.

Fragtmærker: Fragtruten Svinninge-København.



Type Fa
Fragtruten
Svinninge-København
Betalt fragt.
værdi øre.
Fortløbende nummerering
i antikva skrift.
Mærker 30 x 43 mm.
Udgivet i ruller.

1940- 1990? Shermachtakket 12,5. Sort tryk på farvet papir med lim.

1	25 øre	gul	Fa	D	-
2	50 øre	grøn	Fa	D	-
3	100 øre	lyserød	Fa	D	-

Annulleringer: Ukendt.

De præcise udgivelsesår er ikke sikre.

Historien kort fortalt med forbehold:

Fragtbilmærker fra Odsherreds Jernbane.
Af Jan Andersen. Fra blad 29.

Formentlig af konkurrencemæssige årsager overtog OHJ den 1. oktober 1948 den private fragtrute, der kørte fra Svinninge til København, fra ejeren Ingemann Jensen, som fulgte med som driftsleder indtil hans død i 1971.

Hans afløser blev stationsmester Leo Jørgensen fra Svinninge station, og efter ham hans efterfølgere som stationsmester.

Det var ruten fra Svinninge til København, som brugte fragtbilmærker, som vist overfor,

og jeg ikke, hvornår disse mærker blev taget i brug; og om de blev brugt på selve pakken, eller på fragtbrevet vides heller ikke.

I 1949 påbegyndte OHJ også udkørsel af gods fra Svinninge station, og i 1957 blev fragtruten udvidet til også at omfatte strækningen over Hørve, og ud i den nedlagte Hørve - Vørslev jernbanes opland med forbindelse til færgeruten Havnsø -Sejerø.

Da DSB i 1972 omlagde sin stykgodskørsel fra bane til lastbil, bevarede OHJ sin stykgodsbefordring, idet stykgods fra Jylland og Fyn blev afhentet af banens lastbil i Slagelse. En af banens lastbiler kørte også post mellem Holbæk og Nykøbing Sjælland om morgenen. I 1974 havde banen mindst 7 lastbiler fra 6 til 8 tons, samt 4 påhængsvogne.

Fragtbilkørslen gav et lille overskud de første år, og derefter gik det fremad med større og større overskud, indtil 1980'erne, hvor der blev mere konkurrence på godskørsel.

Dette gjorde, at forretningen begyndte at give underskud. Banen valgte derfor at sælge fragtruten til Arly Madsen fra Asnæs den 1. november 1990.

Tilføjelse af Kristian Klitgaard:

Mærker for alle de øvrige ovennævnte ruter fremgår af Jernbanekataloget s.204-206 og på denne hjemmeside under rettelser til Jernbanekataloget. Se under OHJ.

Kilder:

Odsherreds Jernbane 1899-1974, af Ole-Chr. M. Plum, Peer Thomassen og Birger Wilcke. Dansk Jernbane-Klub 1974.

Odsherreds Jernbane 1899-1999, af Ole-Chr. M. Plum. Dansk Jernbane-Klub 1999

**Listen er foreløbig
Listen har ikke været behandlet af en af vores bilrutespecialister.**