

# DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

## Kjøbenhavns Expres Compagni 1879-1880/81 [klik](#) og Universal Expres 1880/81-1910. [klik](#) Se også historien. [klik](#)

Pakkeudbringning mv. i Københavnsområdet.  
Af Hans-O. Jahnke med tilføjelser af Kristian Klitgaard.

### Kjøbenhavns Expres Compagni.



Type A  
KJØBENHAVNS  
EXPRES COM-  
PAGNI  
32. Østergade 32.  
PAKKE FRIMK.  
Tryk: Philipsen & Co.  
Lith. Etabl.  
Billedramme: 42x42  
mm.

September 1880. Tak. 12,5. Utakket marginalkant. Farvet tryk på hvidt papir med lim.

**KEC1** 10 Øre blå og rød **A** D F



Type Aa  
Som type A  
Med violet  
håndstempelt påtryk  
"Ny Adelgade 5".

1881(?). Tak. 12,5. Farvet tryk. Utakket marginalkant. Med violet håndstempelt påtryk "Ny Adelgade 5".

**KEC2** 10 Øre blå og rød **Aa** F -

#### Annulleringer:

**A1** 2-linjet ovalstempel med tekst "GUISE SALICATH" (øverst) og "KJØBENHAVN" (nederst); dato (i midten).

Stempelfarve violet.

**A2** Stempel med 2 ringe (diameter 3 cm.), i midten ombæringsnummer (for eksempel "2den Post").

Stempelfarve sort.

### Universal Expres.



Type B  
UNIVERSAL  
EXPRES  
5 Ny Adelgade 5  
32. Østergade 32.  
PAKKE FRIMK.  
Billedramme: 41,5x41,5  
mm.

1880/81. Tak. 11. Utakket marginalkant.

Farvet tryk på hvidt papir med lim.

**UE1** 10 Øre blå og rød **B** D E

**UE2** 20 Øre rød og blå **B** D -

**UE3** 20 Øre blå og rød **B** E -

*Nr. UE3 er muligvis et fejltryk.*

1880/81. Mærke UE1 med violet håndstempelt påtryk "Wenck og Salicath" i blokbogstaver. Ikke vist.

**UE4** 10 Øre blå og rød **Ba** H H



Type Bb  
Som type B.  
Overtrykt med violet  
håndstempel:  
Salicath.

1882. Mærkerne UE1, UE2 og UE3 med violet håndstempelt påtryk "Salicath" i blokbogstaver.

**UE5** 10 Øre blå og rød **Bb** D E

**UE6** 20 Øre rød og blå **Bb** D -

**UE7** 20 Øre blå og rød **Bb** G -

# DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



**Type Bc**  
Som type B.  
Med lys rød håndstempel påtrykt i 3 linjer  
Salicaths Expedition  
- 7 Kvæsthusgade 7 -  
Kjøbenhavn, K.

1883(?). Mærke UE1 med lys rødt håndstempelt påtrykt i 3 linjer.

**UE8** 10 Øre blå og rød **Bc** H -



**Type Bd**  
Som type B.  
Med violet håndstempel påtrykt i kursiv.  
*Efterfølgere.*

1884(?). Mærke UE1 med violet håndstempelt påtryk "Efterfølgere." i kursiv skrift.

**UE9** 10 Øre blå og rød **Bd** F -

## Annulleringer på mærker fra *Universal Expres*.

**A2** (se ovenfor). Stempelfarve sort eller violet

**A3** 2-linjet ovalstempel med tekst med violet stempel:



**A4** Et sort ringstempel med indvendigt tekst



*Dette stempel er anvendt til masse-afstempling af forfalskede mærker.*

## Forfalskede mærker:

Overtryk "Guisse Salicath" i violet eller sort på UE1 og UE2 er sandsynligvis forfalskninger. Se f.eks. på SV2. De med 5, 10 og 50 Øre overtrykte mærker er ligeså forfalskninger.

Forfalskningerne blev fremstillet og annulleret af frimærkehandlere med filatelistisk salg for øje, og blev ikke anvendt til forsendelse.

## Der er 3 versioner af overtryk:



**SV1** 5 ØRE violet overtryk (UE6) B C

### Overtryk type 1.

Nr. SV1

Lodret håndstempelt påtryk.

Øverst værdi, nederunder "ØRE" (afstand 1,5cm).



**SV2** 50 ØRE sort/violet (UE2) C -

### Overtryk type 1.

Nr. SV2

Lodret håndstempelt påtryk i violet.

Øverst værdi, nederunder "ØRE" (afstand 1,5cm).

Herudover påtrykt "Guisse Salicath" i sort.



**SV3** 5 ØRE sort eller violet (UE5) B D

**SV4** 5 ØRE sort eller violet (UE6) D -

### Overtryk type 2.

Her nr. SV4

Vandret håndstempelt påtryk, afstand mellem værdi og "ØRE" er 1.5mm.

Håndstemplets farve angivet.

[Gå til start.](#)

# DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



## Overtryk type 3.

Her nr. SV6

Vandret håndstempel påtryk, afstand mellem værdi og "ØRE" er 21 mm.

Håndstemplets farve angivet

**sv5** 5 ØRE violet (UE2) E -

**sv6** 10 ØRE sort eller violet (UE6) B D

## Historien.

"Kjøbenhavns Expres-Kompagni" blev grundlagt af grosserer og vinhandler Guise Salicath d.15. juni 1879 på adressen Østergade 32. Bureauet blev sandsynligvis lukket allerede i 1880/81. Omkring samme tid åbnedes kommissionsforretning og pakke-ekspedition "Universal Expres" i (Østergade 32) og Ny Adelgade 5, som blev bestyret af P.F.C.E. Salicath, G. Salicaths far, og H.E.C. Wenck. G. Salicath havde prokura. Allerede samme år lavede han en overenskomst med SJS (De Sjællandske Jernbaner), sådan at selskabet d. 1. november kunne oprette et centralt indleveringssted hos Salicaths forretning i Ny Adelgade 5, den såkaldte Bystation II. (se **NB!**) Aktiviteterne omfattede ekspeditioner i København og forstæder samt forsendelse af gods til provinserne og udlandet, men også toldklarering samt kommissioner i alle lande, særligt i Frankrig. Senere udvidede selskabet aktivitetsområdet og påtog sig også besørgelse af indpakning, flytte og møbelopbevaring. Det ser ud til, at H.E.C. Wenck forlod selskabet i 1881, da han er ikke længere nævnt som andelshaver i Kraks fagregister fra 1882.

1883 overdrog P.F.C.E. Salicath firmaet til den københavnske grossererne N. Nissen og C.W.A. Jørgensen. Omkring 1884 skiftede forretningen navn til Universal Expres, Salicaths Efterfølger. I 1904 indtrådte Jørgensen junior, Emil F. Th. Jørgensen i firmaet og blev indehaver. I 1906 fik firmaets speditionsafdeling prædikatet kgl. Hof-Speditør og var generalagent for Deutsche Ost-Afrika Linien og Woermann Linien.

I 1910 indtrådte A.P. Palsbo i firmaets ledelse, og Universal Expres blev overtaget af A/S Salicaths Express Co. I 1916 udtrådte E.F.T Jørgensen af firmaet og Palsbo blev enedirektør. Fra april 1917 blev indleveringsstedet i Ny Adelgade lukket. Firmaet forsætter med navnet A/S Salicath's Express Co. til 1996, hvor det fusionerer med N. Bach Møbeltransport A/S og forretningen videreføres under navnet Bach & Salicath A/S, med hovedsæde på Østerbro i København og afdeling i Århus.

Møbeltransport Danmark A/S og Bach & Salicath A/S fusionerer i 2002 og fortsættes som Møbeltransport Danmark A/S med hovedsæde på Islebrovej i Rødovre. Firmaet eksisterer den dag i dag

**NB!** Se i et kommende afsnit om Københavnske bystationer.

## Kilder:

*Kraks Vejviser* 1879-1918.

*Katalog Over Danske Privatpost Frimærker.* M. Brun-Pedersen, København, 1954.

*The private local posts of Denmark,* S. Christensen og S. Ringström, Trelleborg, 1974.

*Københavnske bystationer 1873,* Morten Flindt Larsen, Jernbanehistorisk Årbog 1998, s. 6-7.

På side 9 et afsnit om forfalskninger.

Hans-Otto Jahnkes og Kristian Klitgårds samlinger.

[Gå til start.](#)