

## Fanøs Billetter og Rutebiler.

Jens Birch og Kaj Storm. Sammenskrevet af Kristian Klitgaard.

### Historien af Jens Birch:

#### Rutebiler på Fanø ca. 1920 – 1990



Sønderho - Rindby - Nordby

Triangel Trambus type O23 leveret til Marinus Pedersen i maj 1936. Øgenavn "Sneploven"

#### Nordby-Sønderho

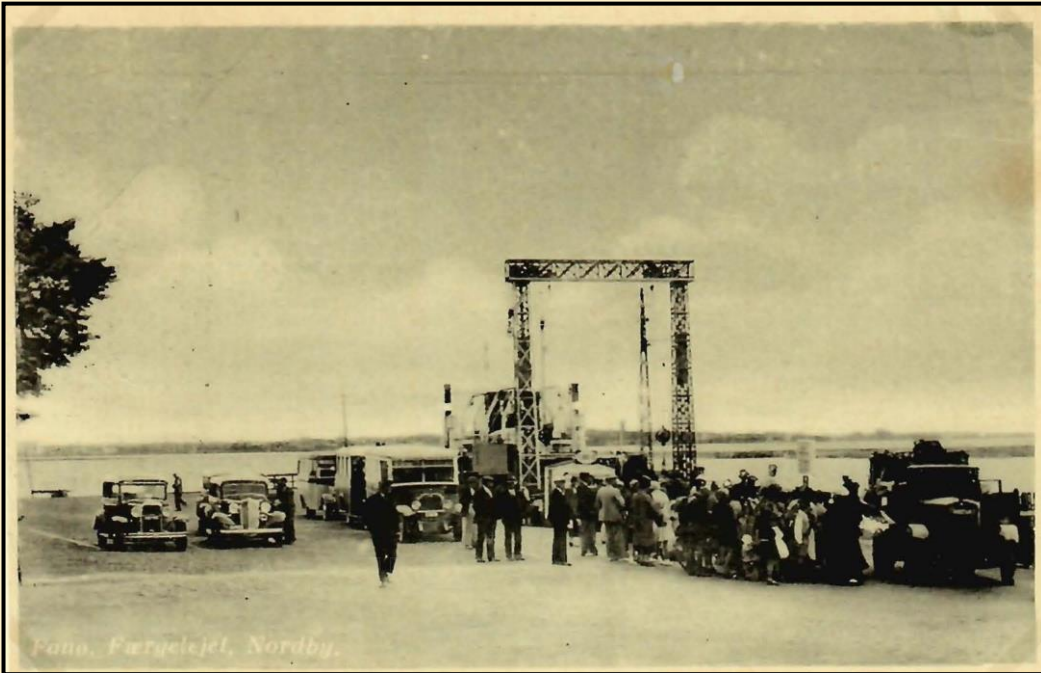
Etableret som dagvognsrute i begyndelsen af 1900-tallet af Chresten Hansen, Sønderho. Ruten fik fra 1. januar 1913 overdraget postbefordringen fra Nordby/færgen til postekspeditionen i Sønderho. Chresten Hansen udskiftede fra 1. februar 1918 den hestetrukne dagvogn med bil.

Efter Chr. Hansens død i 1925 drev hans enke Kristine Hansen forretningen videre med hjælp fra sin svigersøn Marinus Pedersen, som fra 1. januar 1927 overtog forretningen helt.

Fra sommeren 1936 blev der etableret kørsel fra Sønderho langs stranden til Fanø Vesterhavsbad og Nordby.

I slutningen af 1940'erne døde Marinus Pedersen og historien gentog sig: Enken Marie Pedersen videreførte forretningen med hjælp fra sin søn Ove A. Pedersen, der siden overtog forretningen.

Foruden rutekørsel Nordby-Sønderho omfattede forretningen lillebilkørsel og turistikørsel under betegnelsen Fanø Turistfart.



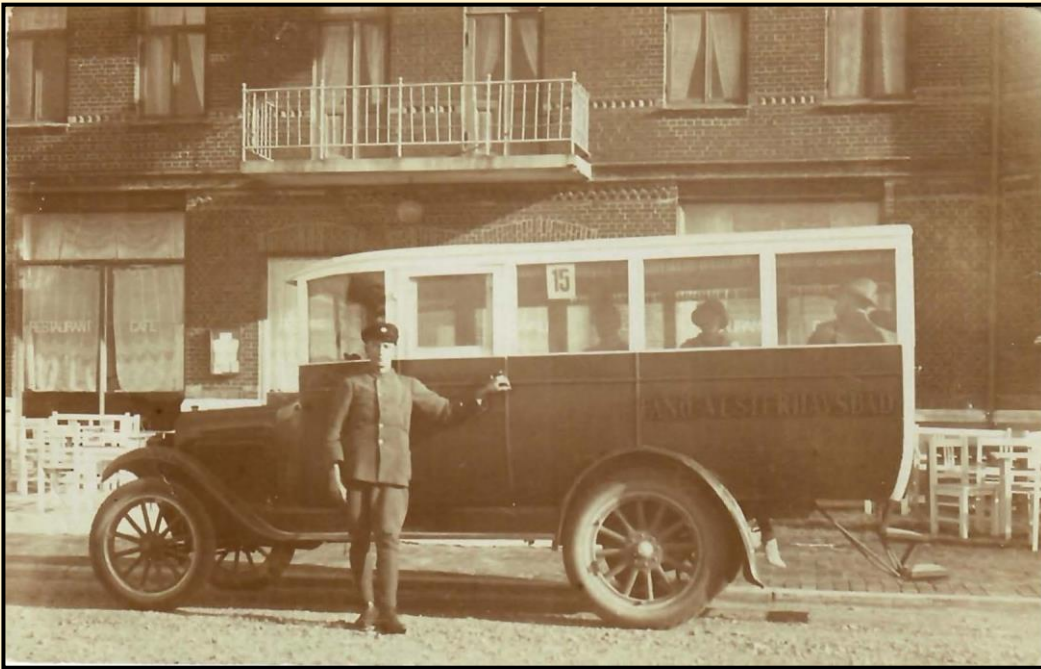
Færgelejet i  
Nordby i  
1930erne

Forreste bus  
måske en ord  
TT



Hotel Kongen  
af Danmark  
Fanø Bad  
Udateret.

Bus måske en  
Ford TT fra  
engang i  
1930erne



Ford TT fra første halvdel af 1920'erne  
Brugt til kørsel mellem færgen og Fanø Vesterhavsbad

### **Nordby Færgen - Fanø Vesterhavsbad**

Allerede fra begyndelsen af 1920'erne var der en livlig trafik mellem Nordby/færgen og hotellerne ved Fanø Vesterhavsbad. Kørslen var sæsonbestemt og havde karakter af kaperkørsel med mange forskellige vognmænd involveret. I 1929 fik Chr. Svendsen, Nordby, myndighedernes tilladelse til egentlig rutebilkørsel. Chr. Svendsen drev en blandet vognmandsforretning i Nordby med lastbiler, busser og lillebiler. Foruden Chr. Svendsen havde flere andre vognmænd også myndighedernes tilladelse til rutebilkørsel på strækningen Nordby/færgen-Fanø Vesterhavsbad, bl.a. Anders Jensen (fra 1931 dennes enke) og Marinus Pedersen (og efterfølgere).



Strandhotellet  
Fanø

Bussens er en  
Commer

Udateret.



Hotel  
Kongen  
af Dan-  
mark  
med  
rutebil

Udateret.



Rutebilstation  
og kiosk ved  
Rindby Strand  
Kortet dateret  
15-8-1953.

Triangel Tram-  
bus årgang 1932

Bygningen er  
vist i dag cykel-  
udlejning

### **Nordby-Rindby Strand**

I midten af 1930'erne etablerede Søren Anker Svendsen, Nordby kørsel på strækningen Nordby-Rindby Strand. I sommeren 1936 åbnede han en rutebilstation og kiosk ved Rindby Strand. Bygningen indeholdt foruden kiosk venteværelse, et rum til sortering af post og telefon. Desuden blev der indrettet toiletter i bygningen.

Sammen med sin bror Chr. Svendsen blev der etableret turistrundture til Fanøs seværdigheder.



Postekspeditionen i Sønderho.

Billede tidligst fra 1956.

Bus Triangel O12, 5, der blev indsat på ruten i maj 1956

### Fanø Rutebiler A/S

Ovennævnte tre vognmandsforretninger havde alle myndighedernes tilladelse til rutebilkørsel. Tilladelserne stod til at udløbe i 1954, og der skulle således søges om fornyelse af disse. I den anledning opstod tanken om en fusion mellem de tre firmaer. Mange forhandlinger og drøftelser resulterede i, at Fanø Rutebiler A/S blev dannet fra 1. april 1955 med en aktiekapital på 200.000 kr. Brødrene Svendsen besad 49 % af aktiekapitalen, ve A. Pedersen besad ligeledes 49 % af aktiekapitalen, mens Nordby og Sønderho kommuner, hver havde 1 %. Direktør for det nye selskab blev Ove A. Pedersen.

Aktieselskabet fik ikke lang levetid i denne form – allerede 1. marts 1957 erhvervede Sønderho Kommune alle Ove Petersens aktier og Nordby Kommune overtog samtidig alle S.A. Svendsens aktier og de fleste af Chr. Svendsens aktier.

Overgang til et rent kommunalt selskab medførte også, at Ove A. Pedersen fratrådte som direktør og blev erstattet af en ekstern kandidat Chr. Andersen.

Sammenslutningen bevirkede en mere effektiv drift, men med betjening af de samme ruter som hidtil. Fra 1. maj 1977 etablerede Fanø Rutebiler fragtkørsel i forbindelse med DSB.

Direktøren siden 1957 Chr. Andersen fratrådte i 1980 og blev afløst af Kurt Kristiansen fra 1. april 1980.

Fra august 1982 indgik Fanø Rutebiler aftale med Ribe amts trafikkselskab. I 1989 besluttede Fanø Kommune at privatisere selskabet og det blev fra 1. november 1989 overtaget af direktør Kurt Kristiansen.

### Billetter:



#### Type A

Fanø Rutebiler A/S

Enkeltbillet

Værdi ØRE

Værditrykket kan variere i typografien.

Billedramme ca. 29 x 41 mm.

Ensfarvet papir



#### Type B

Fanø Rutebiler A/S

Enkeltbillet

Værdi ØRE

Værditrykket kan variere i typografien.

Billedramme ca. 29 x 41 mm.

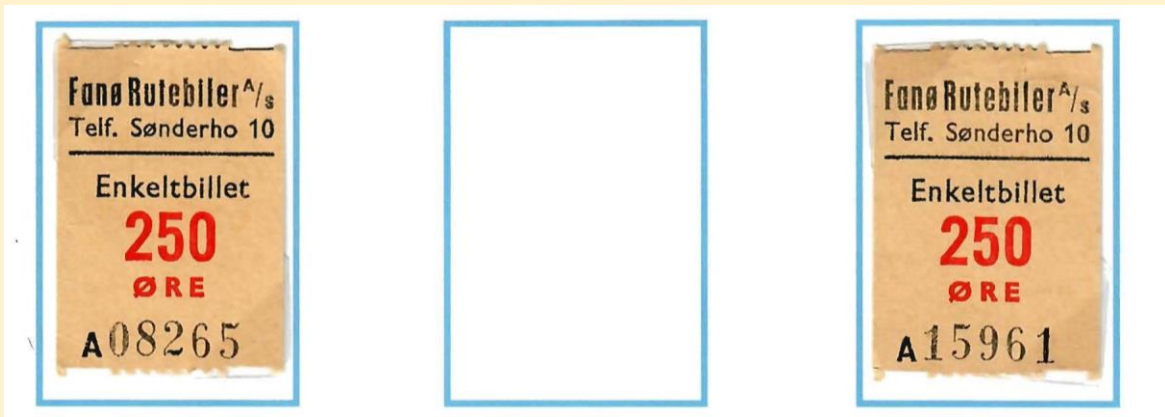
Tofarvet papir med lodret stribe.

**DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB**

Efter 1955. Shermach takket.10. Farvet papir med sort overtryk og røde værdier

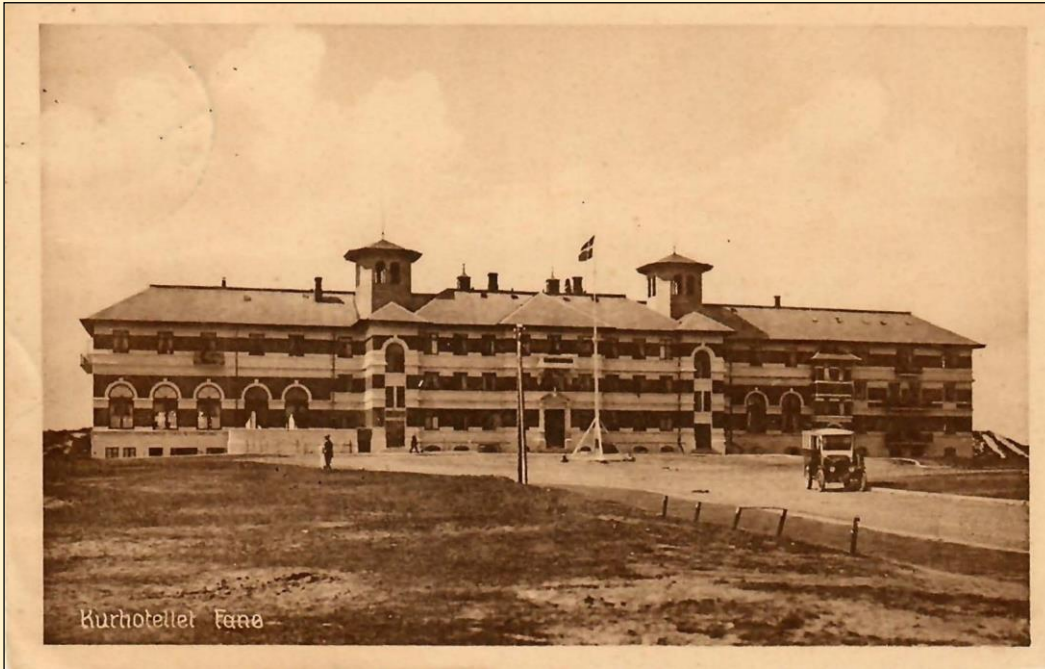
<b>F1</b>	50 ØRE	orangerød	<b>A</b>	-	-
<b>F2</b>	75 ØRE	lysegrøn	<b>A</b>	-	-
<b>F3</b>	80 ØRE	lysegrøn/grøn	<b>B</b>	-	-
<b>F4</b>	100 ØRE	orangegrå	<b>A</b>	-	-
<b>F5</b>	200 ØRE	orangegrå	<b>A</b>	-	-
<b>F6</b>	250 ØRE	orangegrå	<b>A</b>	-	-





Festlig  
anledning  
ved færge-  
lejet i  
Nordby med  
busser.

Flere postkort med rutebiler på de næste sider med kommentarer af Jens Birch



1a

Antageligt Ford  
TT fra første  
halvdel af  
1920'erne



1b

Ford TT fra  
første halvdel af  
1920'erne





2a

Bus ??



2b

Commer årgang 1951. Anskaffet som brugt bus til Fanø. På nærværende postkort er bussen omlakeret i Fanø Rutebilers farver (cremegul/grøn), og det er derfor nyere end postkortet side 3 øverst, hvor samme bus ses. Nærværende postkort vurderer jeg til at være fra o. 1960. Dateringen 22-8-1935 kan ikke være korrekt



3a

Commer årgang 1951. Anskaffet som brugt bus til Fanø. Nummerpladen med to bogstaver og fire cifre indikerer, at foto/postkort er efter 1958



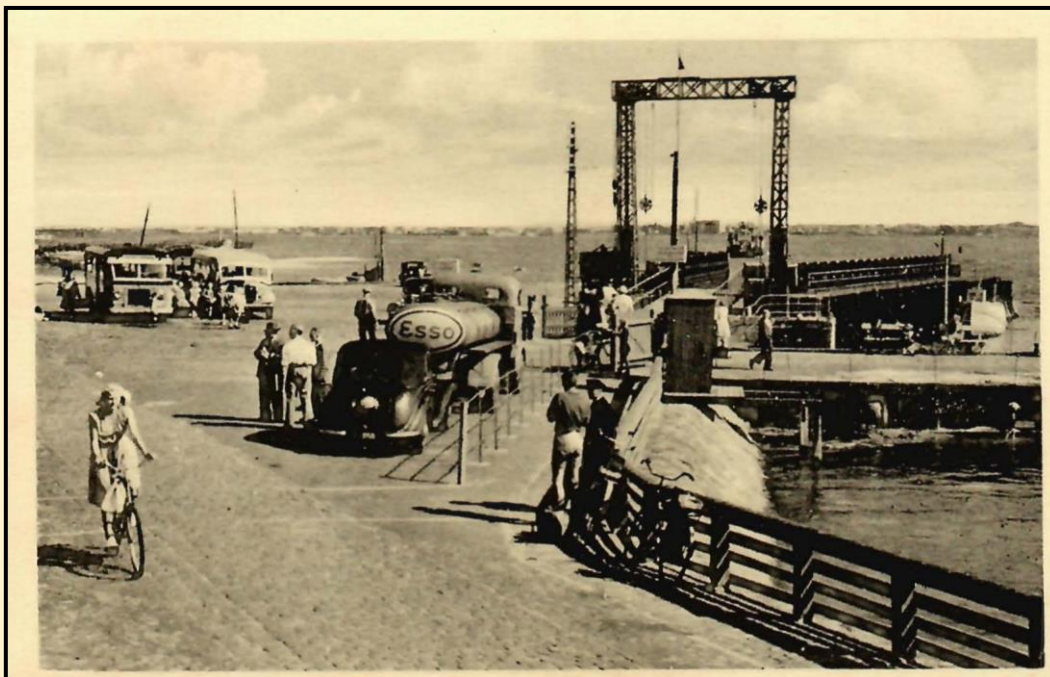
3b

Triangel årgang 1956. Vurderet på personbilerne er foto/postkort fra slutningen af 1950'erne



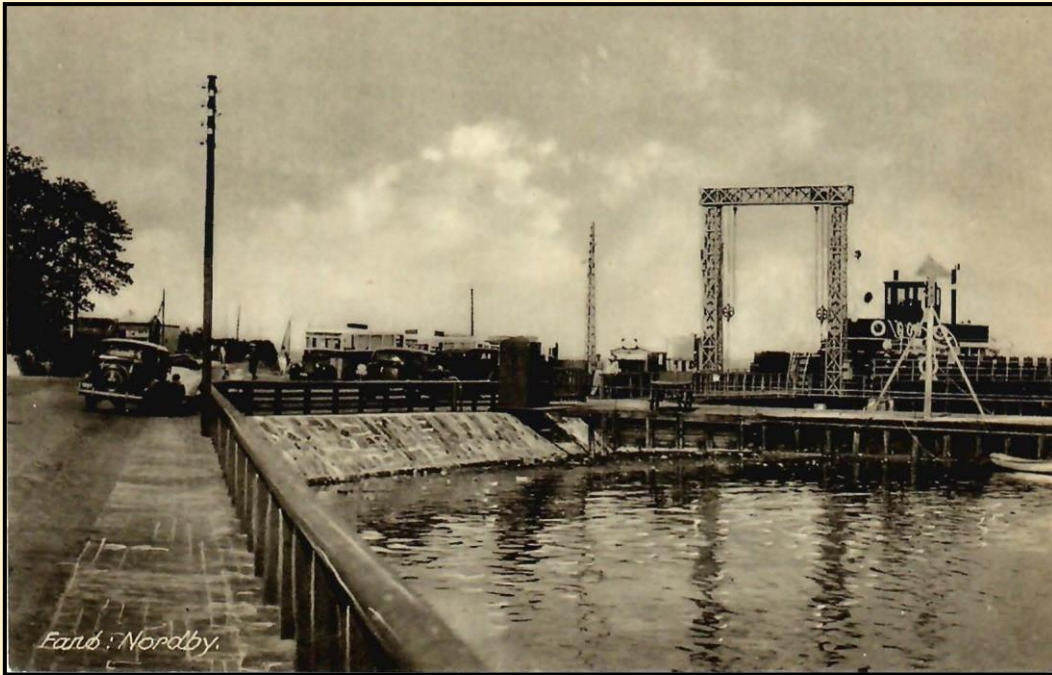
4a

Triangel  
årgang 1930.  
Jeg vurderer,  
at foto/  
postkort er fra  
slutningen af  
1930'erne



4b

Triangel  
Trambus  
type 25 fra  
begyndelsen  
af 1930'erne  
(tv) og  
(antageligt)  
Chevrolet  
årgang 1936  
(th).  
Jeg vurderer,  
at foto/  
postkort er  
fra o. 1950



5

Angiveligt  
Triangel årgang  
1930

**Fortsættes nedenfor med køreplaner**

---

Køreplan 14. august 1949

---

---

**Nordby's**  
ældste og største  
**Bilforretning**

Omnibusser  
Lillebiler  
Lastbiler

*Transport*  
af Rejsegods og Flyttegods  
Bud og Pakker besørges til  
og fra Vesterhavsbadet.

**Chr. Svendsen**  
Telefon 74

---

---

Fanø Bogtrykkeri



**Rutebilen**

*Fanø Vesterhavsbad-  
Færgeren*

---

**Køreplan**

gyldig  
til 14. August 1949

*Telefon 74*

---

---

---

---

**Køreplan gyldig til 14. August 1949**

---

**HVERDAGE**

**Fra Havnen:**

7,00 8,00 9,10 10,20 11,20 12,20  
12,50 13,30 14,00 14,30 15,00  
15,30 16,05 16,40 17,10 17,40  
18,25 18,50 20,00 21,00 23,20\*  
Lørdage endvidere kl. 11,50

**HVERDAGE**

**Fra Badet:**

6,55 7,55 9,00 10,10 11,10 12,10  
12,40 13,20 13,50 14,20 14,50  
15,20 15,55 16,30 17,00 17,30  
18,15 18,40 19,50 20,50 23,10  
Lørdage endvidere Kl. 11,40

**SØN- OG HELLIGDAGE**

**Fra Havnen:** 7,00 8,20 9,20 og derefter hver halve Time til 19,20  
20,20 21,20 22,20 23,20 24,20\*).

**Fra Badet:** 6,55 8,10 9,10 og derefter hver halve Time til 19,10 20,10  
21,10 22,10 23,10 24,10

\*) Kun saafremt der er Passagerer paa Holdepladsen.

Voksne 70 Øre. Børn 35 Øre pr. Tur.

---

---

20 Billetter 12 Kr. - Personlig Kort (24 Billetter) 12 Kr.

---

---

Sommeren 1971

**SOMMEREN 1971**  
**FANØ RUTEBILER**  
Telefon (05) 16 40 10

**RUTE 1:**  
**NORDBY - SØNDERHO**  
**AD LANDEVEJEN**

HVERDAGE:

29.maj—26. juni inkl.  
9. august—21. august inkl.

FRA NORDBY: 6,55 7,50 9,30 10,30 14,20  
15,20 17,50 19,20 21,40 23,35.

FRA SØNDERHO: 6,30a 7,30 8,30 10,00  
13,00 14,00 17,00 19,00 21,10a 23,05a.

28. juni—7. august inkl.

FRA NORDBY: 6,55 7,50 9,30 10,50 13,20  
15,20 17,50 18,50 19,50 21,40 22,30 23,35.

FRA SØNDERHO: 6,35 7,30 8,30 10,00  
13,00 17,00 18,30 19,30 21,20 22,10 23,05a.

SØN- OG HELDIGDAGE:  
30. maj—22. august inkl.

FRA NORDBY: 8,20 9,20 10,20 13,20 16,20  
17,20 18,20 19,20 20,20 21,20 22,20 23,35.

FRA SØNDERHO: 8,00 9,00 10,00 12,00  
13,00 16,00 17,00 18,00 19,00 20,00 21,00  
22,00 23,00a.

a) Over Rindby strand (Kapelvejen) og  
Fanøbad.

**RUTE 2:**  
**NORDBY - BADET - SØNDERHO**  
**AD STRANDEN**

HVERDAGE:

29.maj—26. juni inkl.  
9. august—21. august inkl.

FRA NORDBY: 11,50 13,20.  
FRA SØNDERHO: 11,00 14,50.

28. juni—7. august inkl.

FRA NORDBY: 11,50 14,20 16,20.  
FRA SØNDERHO: 11,15 13,45 14,50 15,50.

SØN- OG HELDIGDAGE:  
30. maj—22. august inkl.

FRA NORDBY: 11,20 12,20 14,20 15,20.  
FRA SØNDERHO: 10,45 13,45 14,50.

**RUTE 3:**  
**NORDBY - FANØBAD**

HVERDAGE:

29. maj—19. juni inkl.  
9. august—21. august inkl.

FRA NORDBY: 6,55b 8,50 og derefter hver  
time til 18,50 21,40b 23,35b.

FRA BADET: 6,45 8,40 og derefter hver  
time til 18,40 21,30 23,25.

21. juni—7. august inkl.

FRA NORDBY: 6,55 7,20 7,50 og derefter  
hver halve time til 20,50 21,40 22,30 23,35b.

FRA BADET: 6,45 7,10 7,40 og derefter  
hver halve time til 20,40 21,30 22,20 23,25.

SØN- OG HELDIGDAGE:  
30. maj—22. august inkl.

FRA NORDBY: 7,20 8,20 8,50 og derefter  
hver halve time til 21,20 22,20 23,35b.

FRA BADET: 7,10 8,10 8,40 og derefter  
halve time til 21,10 22,10 23,25.

b) Kun såfremt der er rejsende at afsætte.

**RUTE 4:  
NORDBY - RINDBY STRAND**

**HVERDAGE:**

29. maj—19. juni inkl.

9. august—21. august inkl.

FRA NORDBY: 6,55b 8,50 og derefter hver time til 18,50 21,40b 23,35b.

15,50 køres over Rindby brugsforening.

FRA RINDBY str.: 6,40 8,30 og derefter hver time til 18,30 21,20 23,15.

14,30 køres over Rindby brugsforening.

21. juni—7. august inkl.

FRA NORDBY: 6,55 7,20 7,50 og derefter hver halve time til 20,50 21,40 22,30 23,35b.

15,50 køres over Rindby brugsforening.

FRA RINDBY str.: 6,40 7,05 7,35 og derefter hver halve time til 20,35 21,25 22,15 23,15.

15,05 køres over Rindby brugsforening.

**SØN- OG HELLIGDAGE:**

30. maj—22. august inkl.

FRA NORDBY: 7,20 8,20 8,50 og derefter hver halve time til 21,20 22,20 23,35b.

15,50 køres over Rindby brugsforening.

FRA RINDBY str.: 7,05 8,05 8,35 og derefter hver halve time til 21,05 22,05 23,15.

14,35 køres over Rindby brugsforening.

b) Kun såfremt der er rejsende at afsætte.

Rute 1: Nordby - Sønderho.

Rute 2: Nordby - Fanøbad - Sønderho.

Rute 3: Nordby - Fanøbad.

Rute 4: Nordby - Rindby strand.

**ALLE RUTER KØRER AD  
ØSTVEJEN.**

---

Forsinket afgang eller ankomst begrundes  
ingen erstatningsfordring.

---

BERG-JENSENS BOSTRYKKERI FANG

**Kilder:**

Notater om rutebilerne af Jens Birch.

Kaj Storms samling

Layout Kristian Klitgaard