

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Haderslev Amt og Bys Rutebil A/S.

Fragtfrimærker: Haderslev - O. Jersdal - Agerskov - Toftlund

Af Kristian Klitgaard og Jens Birch.

Haderslev Amt og Bys Rutebil A/S.
Haderslev - O. Jersdal - Toftlund



Type A
Haderslev - O. Jersdal -
Toftlund I
med løbenummer nederst.

Betalt Fragt
Mærke 30 x 57 mm.



Type B
Haderslev - O. Jersdal -
Toftlund I
med løbenummer over
rutenavnet.

Betalt Fragt
Mærke 30 x 57 mm.

19xx? Shermachtakket 10 1/2. Sort tryk på farvet papir med lim.

R1	25 Øre orangerød	A	E	E
R2	25 Øre matrød	B	E	E

Listen er foreløbig og der kan sikkert findes flere mærker.

Annulleringer:
Ukendt.

Kilde:
Ruten kørte Haderslev-Over Jersdal – Agerskov - Toftlund, og blev åbnet juni 1939.

[Selskabets historie](#) af Jens Birch.

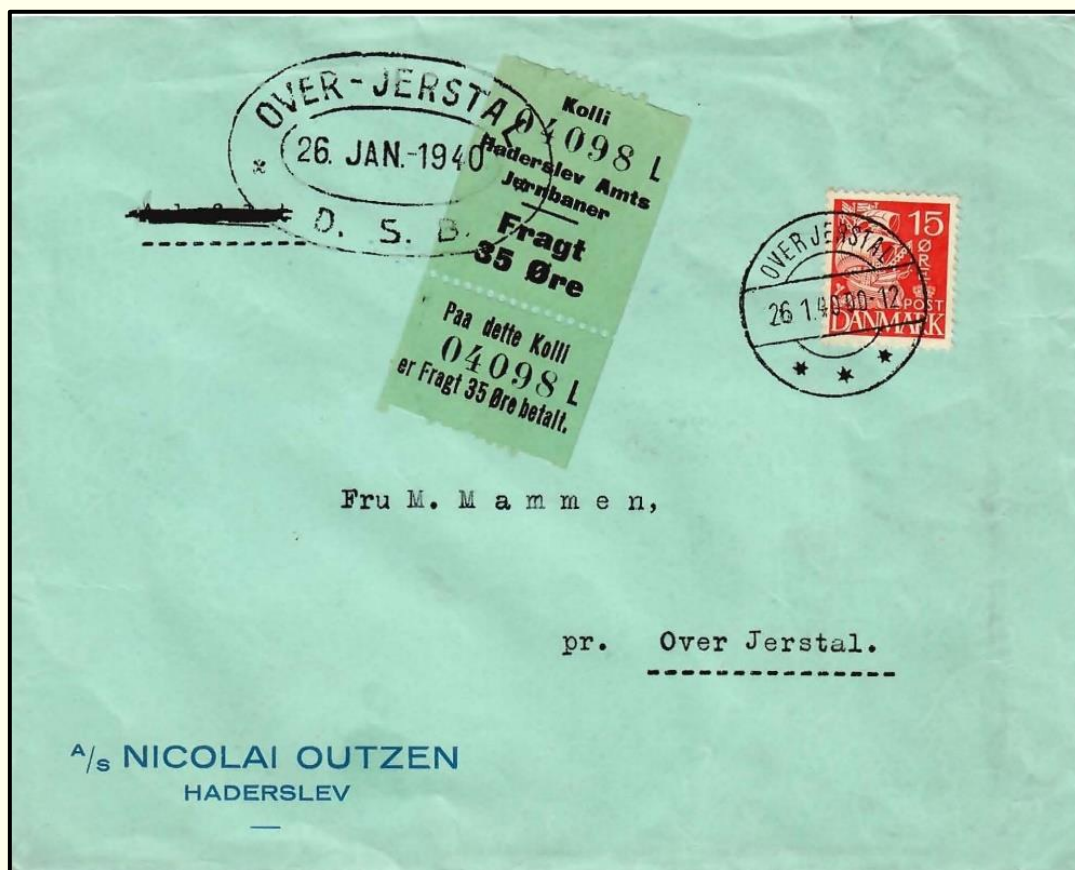
Kommentar til næste side.

Det er ikke et brev, men en følgekonzolut til en pakke eller nogle varer (1-5 kg). Konzolutten indeholdt en faktura. Der mangler dokumentation / fragtbrev / afgangstempel fra Haderslev. Konzolutten er helt korrekt stemplet, idet for varer, som blev sendt med bus/fragtmand og som kunne være sendt postalt, skulle forsendelsen sidefrankeres med et postfrimærke. Den lokale forsendelse må være betalt af modtageren.

Om varerne kom med HAJ-bussen / fragtmand fra Haderslev eller DSB's jernbane er uklart. Det er mest sandsynligt med DSB's jernbane pga. stemplet fra statsbanegården. Amtsbanen (HAJ) gennem Over Jersdal blev nedlagt 23/6 1939. Varerne er til sidst blevet udbragt til kunden med HAJ-bus / fragtmand. Over Jersdal var en lille DSB-station og havde derfor ikke HAJ-rutebilmærker på lager, og brugte derfor i stedet "forældede" HAJ-jernbanes rutebilmærker. Taksten for befordring af banepakker på under 5 kg og ved under 120 km er på dette tidspunkt 40 øre. HAJ havde på det tidspunkt fragtruter, der benyttede sig af fremmede entreprenører.

Fortsættes næste side

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB



Fra Medlemsblad nr. 14. juni 2002.

Mit bedste bud er følgende:

Mogens Holsted Larsen

"Jeg tror, at det drejer sig om et anbefalet brev fra Haderslev til Over-Jerstal. Brevet har imidlertid ikke kunnet opnå normal postbefordring, og afsenderen har derfor indleveret brevet til rutebilen til Over-Jerstal, hvorfra det derefter skulle udbringes med normal postgang. (Brevet kunne naturligvis så ikke sendes anbefalet, hvorfor denne angivelse er overstreget.)

Chaufføren må antages at have fået de 35 øre kontant fra afsenderen. Chaufføren har derefter afleveret de 35 øre sammen med brevet til Over-Jerstal station, som må have udført visse arbejder for rutebilselskabet den gang. Stationen har derefter tilsvaret de 35 øre med et rutebilmærke og annulleret det med sit datostempel. Stationen, som jo også var postekspedition, har derefter annulleret frimærket med sit postdatostempel, hvorefter postbudet har udbragt brevet som normalt.

Haderslev Amts Jernbaner ejede et rutebilselskab, og der er tale om et rutebilmærke fra dette selskab. Selskabet blev 1.4.1937 til et selvstændigt selskab "Ruteautomobilaktieselskabet for Haderslev Amt og By", som erstattede togkørslen efterhånden som amtsbanerne blev nedlagt.

Bl.a. rutebilerne overgik til det nye selskab, og man var jo sparsommelige den gang, så også de gamle rutebilmærker overgik til det nye selskab.

Således kan rutebilmærket optræde næsten 3 år efter salget af HAJ's rutebilselskab.

Man burde jo have overstempet mærkerne; men på den anden side var nok ingen i Haderslev amt og by dengang i tvivl om sammenhængen."

Som sagt er forannævnte mit bedste bud. Håber du er tilfreds med svaret.

Jeg har sendt en kopi til Hans, så kan han jo overveje at bringe det i næste blad.

Med venlig hilsen
Mogens

Listen er med de kendte mærker.