

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Fragtmærker: Vejle - Esbjerg - Ribe.

Af Kristian Klitgaard.

Fragtmærker Vejle - Esbjerg - Ribe.



Type A
Vejle - Esbjerg - Ribe
Fragt med lav fed skrift.

Mærkernes øverste del skulle påklæbes forsendelsen, og nederste del var kvittering til kunden.

Mærke 30 x 57 (21+34) mm.



Type B
Vejle - Esbjerg - Ribe
Fragt med lidt højere tynd skrift.

Type Ba som Type B, dog uden bindestreg mellem Esbjerg og Ribe.

Mærkernes øverste del skulle påklæbes forsendelsen, og nederste del var kvittering til kunden.

Mærke 30 x 57 (19+38) mm.

19xx?. Shermachtakket 10 3/4 x takket 11.
Sort tryk på farvet papir med lim.

R1 25 Øre blågrå A E E

R2 35 Øre lysegul A E E
R3 50 Øre rødrosa A E E
R4 25 Øre blå Ba E E
R5 50 Øre lyserød B E E
R6 100 Øre mørkrosa B E E



Type C

Vejle - Esbjerg - Ribe
Fragt
Både rutenavn og Fragt med høj og smal skrift.
Løbenummer i bunden
Mærke 30 x 44 mm.

19xx?. Shermachtakket 10 1/2. Sort tryk på farvet papir med lim.

R7 50 øre lyserød C E E
R8 100 Øre hvid C E E

Listen er foreløbig. Der findes måske andre værdier.

Annulleringer:

Ukendt.

Historien:
ukendt.

Efterkravsfragtbrev fra Esbjerg til Halsted 26-8-1947. Franco. Formindsket. Med R2 og R4 type Ba

Sendes til Efterkravsforsendelser
Den 26-8-1947
Mrkt.: (Adressen)
Efterkrav: 27 Kr. 00 Øre
Hermed pr. Rute Nr. _____
Varers Art _____ Vægt kg _____
Til Boghold W. Olesen
Halsted
Eventuel Reklamation senest 8 Dage for at være gyldig.
Efterkrav udbetales kun mellem 8-12. Beløbet skal være indbetalt inden 4 Dage.

DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

Efterkravsfragtbrevs-konvolut. Ribe Rutebilstation. Fra Ribe til Halsted. 15,5 x 12,3 cm.

Kan kun anvendes til Efterkravsforsendelser

RIBE RUTEBILSTATION
Telefon 399

Rute Nr. Den / 194

Mrkt.: Adressen Efterkrav: 8 Kr. 35 Øre

Antal	Indpakning	Varens Art	Vægt kg
	Kasser	FRANCO 9/50	
	Pakker		
	Stykker		
	Bundter		

Til *Lagfør Anger Halsted*

(Pladsen, hvor Varerne skal aflægges)

Er Forsendelsen ikke indløst inden 8 Dage, gaar den retur.

Afsender: *M. Petersen Ribe*

Listen er foreløbig og indeholder kun mærker, men er uden historiske-, selskab- og rute- specifikationer, samt uden billeder osv. Listen har ikke været behandlet af en af vores bilrutespecialister.