

FRAGTFRIMÆRKER

Kristian Klitgaard

Medlem af

Postkortsamlerne

Dansk Fragt- og Banemærke Klub

Samlet frimærker siden 1954

Udgivet
Katalog over Danmarks
Jernbanefrimærker
Medudgiver
og Danmarks Færgefrimærker.

På nettet Rute- og Fragtbil frimærker

Rute- og fragtbiler udenfor jernbaner

Samler på
Grønland
(Danmark-Norge-Island)

Julemærker fra
Slesvig, **Island, Grønland**, Færøerne,
Åland, Danmark mv

Særlig interesse for
[Pontonbroerne i Danmark](#)
[Østbornholms Dampskibs Selskab](#)
[Skibsforbindelsen til Rømø](#)

Hvad er Fragtfrimærker

Mærke som svarer til betaling for en forsendelse.

Fragtfrimærker kan sættes på forsendelsen på følgende måde

På emballagen på pakke

Direkte på genstanden

På et fragtbreve

På en manila-seddel

DSB banepakke 4349 Frankering

Eftertryk forbudt
Copyright DSB

FØLGESEDEL

Bl. A 429

Afsender (navn og adresse)
A/S Dansk Bilå ~~Goldborgvej 8~~ 2000-F
Dansk Bilå A/S
Brandstrupvej 10
2610 Rødovre

Adressat (navn og adresse)
husligt arbejderforbund
fæ fredhøj alle 2
7400 herning

Jernbaneadresse

Afsenderens evt. bemærkninger:
199670

Indleveret den

Frugt inkl moms

Vægt kg (sæt x)

0-10	10-15	15-20	20-30	30-40	40-50
	✓				

25

DE JERNBANER
DSB 25 KR 1980
postbetalt postsekspedition

Blanketsæt fra 1975

DSB banepakke 4803

Eftertryk forbudt
Copyright DSB

MÆRKESEDDER

Afsender (navn og adresse)
*Industricenteret
 Industrivej 11
 4990 Tekstøbing*

Adressat (navn og adresse)
*Yngve Nielsen
 Højvej
 4900 Nakskov*

Jernbaneadresse
Nakskov

Afsenderens bet bemærkninger
*Efterkrav.
 Kr. 1292,94*

Indleveret den
17/4/80

Frugt inkl moms
28,-

Vægt kg (ræst X)

0-10	10-15	15-20	20-30	30-40	40-50
------	-------	-------	-------	-------	-------

Lollandsbanen
Efterkrav
 (Bil- og banepakker)

På manila-seddel



AKTIESELSKABET
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY
 Cop. 111 A. KØBENHAVN S.

Herr *O. D. Hansen*

Horsens

Opkr.: Kr. Øre

9125



ILGODSFRAGTBREV (Duplikat er ikke udstedt)

Eftertryk forbudt. Copyright: DE DANSKE STATSBANER. De ved fede Streger afgrænsede Rubriker udfyldes af Jernbanen.

Til A/S Skandinavisk

Gummi-Compagni,

ODENSE

Bestemmelsesstation

(En Jernbanestation skal anføres)

Eventuel Bemærkning „restante” eller om Befordring til Havnebane eller privat Sidespor

Afsenderens Erklæring om manglende eller mangelfuld Emballage. Andre tilladelige Erklæringer. Angivelse af Ledsgælsespapirer og lign.

Udleveret
D. S. B. vognmand

27. MAJ 1949

15.08

Vogn Litra og Nr. 25759 24 Presenning Nr.

Ruteangivelse (for Gods ud over Statsbanerne) over

Betalt af Afsenderen	Frakt regnes af	Takst pr 100 kg	At opkræve hos Modtageren
Kr. Ø.	kg	Øre	Kr. Ø.

med Bogstaver **Efterkrav** med Tal
(Den særlige Efterkravskunon skal ogsaa udfyldes af Afsenderen)

Kr. Øre

At indbetale paa Postkonto Nr.

Afsenderens Forkatursforkrit

Interesse i Godssets Aflevering med Bogstaver

Kr. Ø.

Godsets Mærker og Nr	Antal	Indpakningsmaade	Indhold	Virkelig Bruttovægt kg
----------------------	-------	------------------	---------	------------------------

Adr.	1	Ks.		
	1	Pk.	Manufaktur	

1230

Efterkravsprovision .
Frakt til.....
Dækningsgift.....
Havnebanetrakt paa Afsendelsesst.
Aflevering.....
Andre Ydelser.....

Havnebanetrakt paa Modtagelsest.
Tilbringning.....
Andre Ydelser.....
paa Modtagelsest.

Nykøbing Mors, den 25.5.

NIELS JENSEN OG SØN
NYKØBING MORS

(Afsenderens Underskrift og Adresse)

Modtagelsesstationens Datostempel

Frb. Eksp. Nr. 1220
Omeksp. Nr. og Dato

Underretning om Godssets Ankomst er givet
Dato Kl. pr. T/B/P af Telf. Underretning modtaget af

(Til Paaklæbning af Frankeringsmærker, Eftervejningsstempel m.v.)

Afsendelsesstationens Datostempel



DE DANSKE STATSBANER ved Nordisk Blanketryk, København

Formindsket til 83%

Frimærkerne blev først anvendt i 1865


Af De Jydsk-Fynske baner

på strækningen mellem

Århus og Randers

Jydske Fynske Baner 1865

De jydsk-fynske Jernbaner.



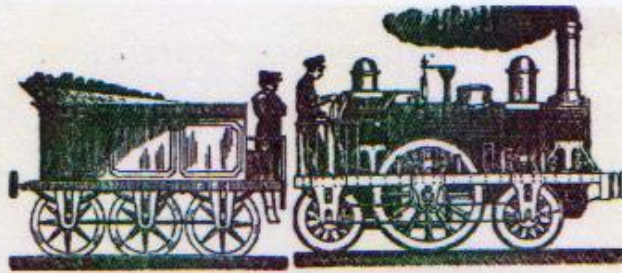
Pakker paa indtil 5 Pd. ville herefter kunne frigjøres med særegne Frimærker, der sælges paa alle Stationer til en Priis af 8 Sk. for Strækninger af indtil 10 Miil og 12 Sk. for Strækninger af indtil 20 Miil. Hver enkelt Pakke maa være forsynet med et Frimærke. Afstanden regnes efter Miletabellen for Fragtgods.

For saaledes frigjorte „Smaapakker“ **udfærdiges intet Fragtbrev** hvorimod Modtagerens Navn og Bopæl maa være tydeligt skrevet paa selve Pakken. Der kan ikke tages Efterkrav („estertagne Omkostninger“) paa disse Pakker. De afleveres i Byerne paa Modtagerens Bopæl.

Aarhus Banegaard, den 22de Juli 1865.

Overdriftsbestyreren.

Sjællandske Jernbaner 1866



Sjællandske Jernbaner.

Frimærker til Frankering af smaa Pakker.

Fra 1ste Mai d. N. ville smaa Pakker indtil 10 Pd. ved Paaklæbning af Frimærker kunne frankeres til Forsendelse imellem de sjællandske Jernbaners Stationer, nemlig:

Pakker indtil 5 Pd. ved Frimærker à 8 Sk.

„ over 5 Pd. indtil 10 Pd. ved do. à 12 Sk.

Dløse Pakkefrimærker kunne faaes i Tilgods Expeditionerne paa alle Jernbanens Stationer.

De med Frimærker frigjorte Pakker skulle ikke ledsages af Fragtbreve, men Modtagerens Navn og Adresse maa være tydelig paaskreven.

Forsendelsen skeer efter et Reglement, som er opslaaet paa Stationerne.

Directionen for de sjællandske Jernbaner, den 11te April 1866.

Mærkerne blev anvendt på Jernbaner



Dampskibe



[Guldborgsund](#)
[Smålandshavet](#)

Rute- og Fragtbiler



ORLA Nakskov-Rødby

Holeby - Øster Ulslev - Herritslev – Nykøb. F.

Nykøbing F - Nysted

Anvendes følgende steder

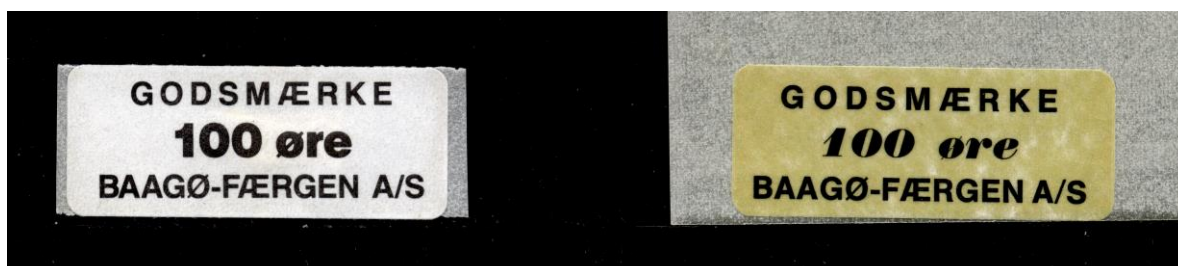
Danmark

Sønderjylland til grænsen efter 1920

Det var både et problem for



Amtsbanerne på Als



Dampskibsruterne på Lillebælt

f.eks. Baagø Færgen til Hejlsminde og Faaborg-Mommark på Als

Færøerne (Mælkemærker)

Grønland (Pakkefrimærker Thule)

Mærketyper

Avismærker

Bagagemærker

Båndmærker

Efterkravsmærker

Ekspresmærker

Frankeringsmærker

Gebymærker

Godsmærker: Almindelige mærker

Kurergodsmærker

Rutebilmærker

De røde linjer vises nedenfor

Båndmærker

Båndmærker er fragtmærker i ruller med fortløbende nummerering, som lettede opgørelsen for personalet. Det er især DSB, der har gjort brug af båndmærker, men andre selskaber har også brugt dem.



Shermach – takket, tykt papir

Ekspresmærker

Ekspresmærker er brugt af DSB, HTJ og OHJ for påsætning direkte på godset.



Gebymærker

Gebymærker blev bl.a. brugt til omdestinering af gods eller pladsreservering, hvorved der blev lagt et "ekstra" gebyr på forsendelsen, og blev især brugt af HTJ, HFHJ samt andre privatbaner.



Kurermærker

Kurergods kunne i perioden 1989- 31.10.2004 i et vist omfang sendes med InterCity-tog og InterCity-Lyntog. Oprindeligt blev kurergodsmærkerne klæbet på følgesedlen i et særligt blanketsæt, senere direkte på godset eller manilledlen.

I princippet skulle pakken indleveres og afhentes ved InterCity-toget, men i dagtimerne mandag til fredag blev bagageekspeditionerne også brugt.

Eftertryk forbudt
Copyright DSB
BORDING FORMULARTRYK A/S 01-850333
2/87

DSB Kurergods

ekspresspakke 1064

DSB bagage 20kr

DSB bagage 20kr

DSB bagage 20kr

DSB bagage 20kr

DSB bagage 20kr

DSB bagage 20kr

DSB bagage 20kr

DSB bagage 20kr

FØLGESEDEL

Afsender (navn og adresse)
**H. BERUP OLESEN A/S
 MASKINFØRETNING
 7330 BRANDE**

Adressat (navn og adresse)
**P. BRØSTE
 NODREFÆRGE HAVN
 ATT HELGE JENSEN
 K6**

Jernbaneadresse
KØBENHAVN

Indleveret den					Fragt inkl. moms
					200
Vægt indtil kg (sæt X)					Rumfang (sæt)
10	15	20	30	40	50
					indtil 150 dm ³ -50%

MÆRKESEDEL
A348 3/86

043682

DSB Kurergods

AFSENDER (NAVN OG ADRESSE)
 reproteknik fyn
 Postbox 160
 Vindegade 100
 5000 Odense C.

MODTAGER (NAVN OG ADRESSE + TLF. NR.)
 Borch Tryk Ringsted A/S
 Køgevej 14,
 Postboks 100,
 4100 Ringsted.

JERNBANEADRESSE
RINGSTED.

INDLEVERET DEN	FRAGT INCL. MOMS	
25.11.91.	200,-	
VÆGT INDTIL	RUMFANG INDTIL	LÆNGDE INDTIL
20 KH KG	150 dm³	1 METER

FRANKERING

DSB

Odense

160

20kr

115



Afsender (navn og adresse)

DSB Salg

Otto Busses Vej 5 A, bygn. 20
2450 København SV

Modtager (navn og adresse)

Svend Petersen
Vestervoldgade 13
4874 Gedser



DSB

17 APR. 2004

Københavns Hovedbanegård
Stationskontoret

A 427 1/99

Rutebilmærker

Rutebilmærker som er udgivet af jernbane- selskaber, der var i drift som jernbaneselskab



Shermach – takket, tykt papir

**Trykning på lokalt trykkeri enkelte
mærker dog hos postens trykkeri**

Gummi - altid, Perfin kendes.

Riflet gummi findes også

Værdi mærker her fra Odense C

Skulle afløse banemærker



Almex mærker her fra Lollands Banen Skulle afløse banemærker



Vandmærker her hos DSB

	Retvendt	Spejlvendt
Vandmærke 1	J F J Jysk-Fyenske Jernbaner	┌ 7 ─┐ Jysk-Fyenske Jernbaner
Vandmærke 2	DSB DSB tykke bogstaver	D2B DSB tykke bogstaver
Vandmærke 3	DSB DSB tynde bogstaver	D2B DSB tynde bogstaver
Vandmærke 4	DSB DSB frankeringsmærker	D2B DSB frankeringsmærker
Vandmærke 5	DSB DSB små mærker og store ekspresmærker	D2B DSB små mærker og store ekspresmærker

Mærkernes kvalitet, provisorier mv

Eftertryk/Fejltryk



Dette overtryk på findes på grønt mærke / Ekstremt sjældent

Pladefejl mv



Amagerbanen



Type H
Skyen når ned til jorden til højre for kirken.
G i "GODS-FRIMÆRKE" har indadvendt hage.
Tekst for "AMAGERLAND" har en meget dårlig skravering.
Uden nøglehul.
Pos. nr. 5, 10, 15, 20 og 25,



Udsnit af type Ha
Udsnit i 2:1
I tidlige oplag:
Nøglehul øverst th. på porten.
Pos. nr. 1-4, 6-9, 11-14, 16-19, 21- 24.
Senere nøglehul overalt.



Krappeklør

Provisorier

Flere varianter tit i samme ark, trykkeren eller bestilleren bestemte

DSB laver også fejl



Gillelejebanens Drift selskab / Badepiger start 1963 i uddrag



Gillelejebanens Drift selskab / Badepiger fortsat



Slut 1974

Gennemgående pakkeekspedition.

I forbindelse med følgende private selskaber har der eksisteret aftaler om gennemgående ekspedition af banepakker med DSB og alle privatbanerne (med undtagelse af Bornholms Jernbaner):

Plus

D/S Smålandshavet (1920 – 1963)

Sydfyenske Dampskibsselskab

Øernes Dampskibsselskab (1963 – 1972)

Mommark Færge A/S (1925 – 1946)

Dampskibsselskabet Ærø (1921 – 1972). (Eksprespakker dog til 5.2.1990).

Ordningen blev misbrugt, fra D/S Ærø kendes overførsel af en bil på et fragtbrev med et banepakkemærke



Priser, ikke i kroner, men et bogstav



Type A

Brande – Ølgod Rutebil.

Tekst med antikva skrift.

Mærke 22 x ca 22 mm.

19??. Takket 11 $\frac{3}{4}$ på 3 eller 4 sider. Sort tryk på farvet papir med lim.

R1 50 Øre lysegrøn A E E

Symbol oversigt:

- A er udtryk for massevare.
- B er udtryk for mange eksemplarer kendte.
- C er udtryk for alm. kendt
- D er udtryk for kendt, men i få eksemplarer
- E er udtryk for knap så kendt eller sjældent.
- X for meget sjældent
- XX for kun kendt i meget få eksemplarer
- Ingen prisangivelse, anvendes ved 0 mærker.

Priser fra 2024

Priser i kataloget fra 2011 skal forstås således:

A	1 – 7 kr.
B	8 – 17 kr.
C	18 – 37 kr.
D	38 – 75 kr.
E	76 – 400 kr.
X	401 – 2000 kr.
XX	over 2000 kr.
-	Ikke prisfastsat. 0 mærker mv.

Kontakt

Foldere Uddelt

Hjemmesider og kontakter

www.fragtmaerker.dk

Om Klubben

www.dfkb.dk

om mærker, rettelser mv

Kasserer Hans Andersen

Mobil 23629417

Mail hans_cph@hotmail.com

Min mail: kristian.klitgaard@mail.dk

Se foredrag på www.dfbk.dk->nyheder

Kodeord til Dampskibsselskaberne

Smålandshavet og Guldborg

Kodeord: ?