

Af Kristian Klitgaard, suppleret af medlemmer fra DFHS

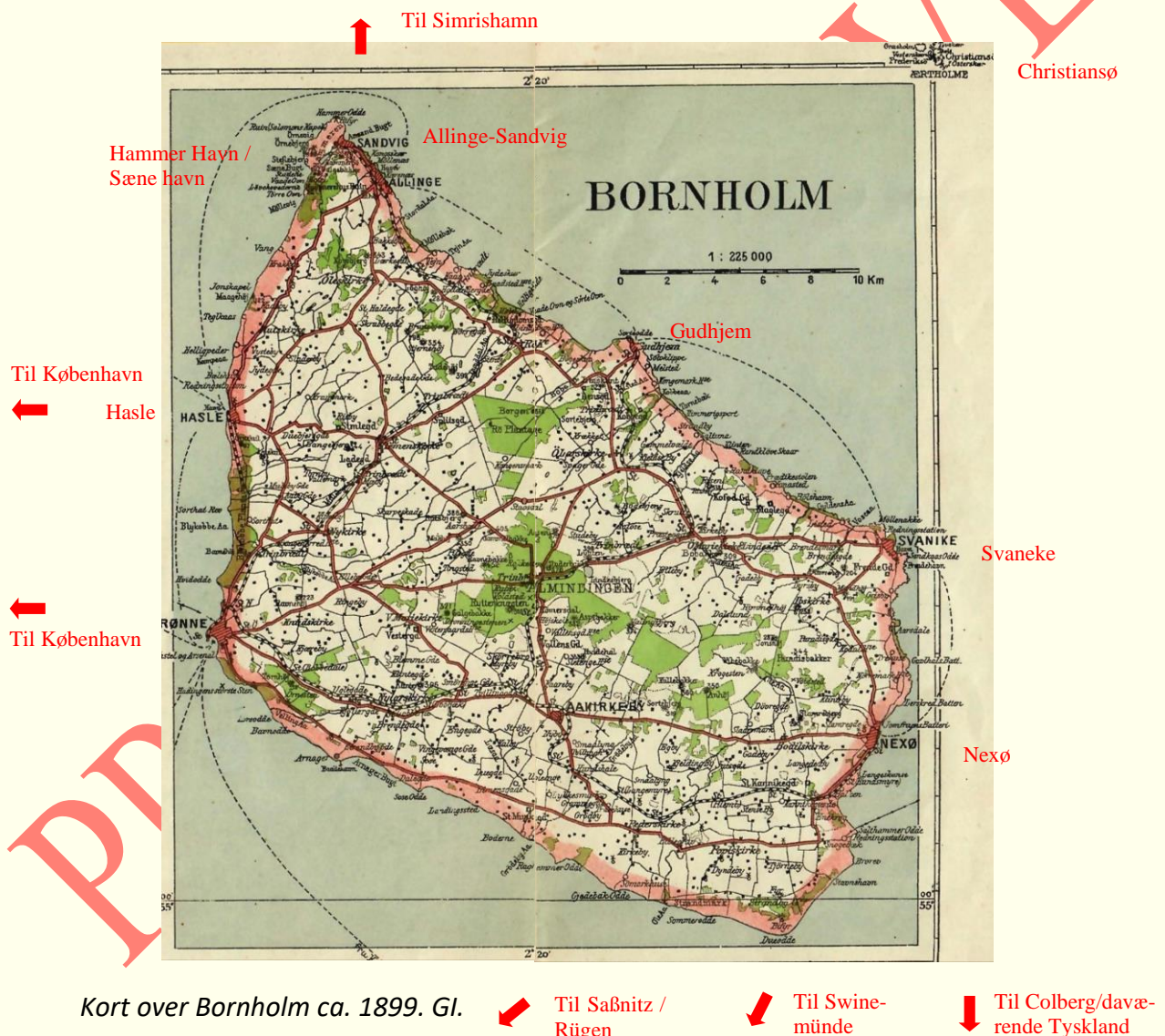
Gå til Baggrund og Historie

Gå til Trafikforhold

Gå til Havne

Gå til Skibe

Gå til Fragtbrev



**Baggrund og historie i uddrag.**

Inden ruteskibene startede, var transporten til Bornholm meget besværlig og tit langvarig med, op til 10 dage eller længere. Allerede fra 1850 "startede måske" den første rutedamper "VALDEMAR" til øen en gang ugentligt om sommeren. Orlogsfartøjet "LØVEN" også nævnt tidligt i flere kilde. Den første "rigtige" rutefart blev indført med hjuldamperen "MECUR" i 1857, der op til to gange om ugen sejlede mellem Rønne og København og af og til anløb enten Trelleborg eller Ystad. Den

## DFBK.DK

### Kilder:

Hjemmesider: [svanekearkiv/østbornholmske](http://svanekearkiv/østbornholmske) om sejladsen på Svaneke og [svanekearkiv.dk/ fragt-ruten.html](http://svanekearkiv.dk/fragt-ruten.html) om M/S ØSTBORNHOLM (III) og Bornholms fragtrute

Aktieselskabet Det østbornholmske Dampskibsselskab gennem 50 år, 1876-1926, M. Sonne og færdiggjort af H V Munch, Gornitzkas Bogtrykkeri, Nexø 1926.

Det Østbornholmske Dampskibsselskab 1876-1975, udgivet af Selskabet, Bornholms Tidende, Rønne, april 1976.

Hjemmesiden: [færgelejet.dk](http://færgelejet.dk) om Aktieselskabet Det Østbornholmske Dampskibsselskab.

M/S Museet for Søfarts billedarkiv (MFS).

Danske Damp- og Motorskibe 1819-1979: Registeret er udarbejdet af Frederik Frederichsen, MFS.

Danmarks skibslister udgivet af Handelsministeriet (mf).

Gamle kort fra Geodætisk Institut (GI)

Kristian Klitgaards samlinger.

Tak til medlemmer af DFHS for færehistoriske oplysninger: Brian Krause, Jørn-Bent Jensen og især Hans-Henrik Fentz, samt Jørgen Assens for sproglig korrektur.

PRØVEUDGAVE