



# ”Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker”

## Rettelser til baner fra afsnit 1: DSB til Hjørring Privatbaner.

Det er kun de baner, hvis navne er markeret, der er rettelser til. Sidetallene i kataloget og datoerne for rettelserne står ved de enkelte rettelser.

---

<u>Danske Statsbaner</u> .....	DSB .....	2-5
Alminding – Gudhjem Jernbane .....	AGJ .....	
<u>Amagerbanen</u> .....	AB .....	6
<u>Amtsbanerne på Als</u> .....	ABA .....	7
tidligere Alsener Kreisbahnen .....	A.Kr.B.....	
Den Bornholmske Jernbane .....	BJ .....	
senere De Bornholmske Jernbaner .....	DBJ .....	
Ebeltoft – Trustrup Jernbane.....	ETJ .....	
Fjerritslev – Nørresundby – Frederikshavn Jernbane .....	FNFJ .....	
senere Fjerritslev – Frederikshavn Jernbane .....	FFJ .....	
<u>Gribskovbanens Driftsselskab</u> .....	GDS .....	8-9
<u>Haderslev Amts Baner</u> .....	HAB .....	10
senere Haderslev Amts Jernbaner .....	HAJ .....	
<u>Hads Herreds Jernbane</u> .....	HHJ .....	11
senere Hads-Ning Herreders Jernbane .....	HHJ .....	
<u>Hammel – Aarhus Jernbane</u> .....	HAJ .....	12
senere Aarhus – Hammel – Thorsø Jernbane .....	AHTJ.....	12
<u>Helsingør – Hornbæk Banen</u> .....	HHB .....	
senere Helsingør – Hornbæk – Gilleleje Banen .....	HHGB .....	13
Hillerød – Frederiksværk Jernbane .....	HFJ .....	
senere <u>Hillerød – Frederiksværk – Hundested Jernbane</u> .....	HFHJ .....	14-15
Hjørring – Hørby Jernbane .....	HH .....	
<u>Hjørring – Løkken – Aabybro Banen</u> .....	HLA .....	16-17
senere Hjørring – Aalbæk Banen .....	HA .....	
senere Hirtshals Banen .....	HB .....	
<u>Hjørring Privatbaner</u> .....	HP .....	18

# DANSKE STATS BANER

Side 7. Rettet 20/2 2013.

16.8.1871 Nørresundby/ fra 2002 Lindholm - Frederikshavn 202 rettes til 2002

Side 14. Rettet 05/05 2014.

Illustration til nr 14, det "ægte" overtryk.



Nr 16  
med det rigtige 30, som  
også er på nr 14.  
Overtryk i sort.  
Rundt 0.

1919-20. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk).

14 30 på 35 ( 8) XX XX

Mærket er også fremstillet som falsum og eftertryk af dette falsum fra Dansk Jernbanefilateli. Se medlemsbladet nr.53 s.7.

Illustration af nr 14 falsk overtryk:



Nr 14 falsum  
med det gale 30.  
Overtryk i blåt.  
Spidst 0.

Eftertrykt fra Dansk Jernbanefilateli omkring 1967 af det falske nr 14:



Nr 14 Eftertryk af falsum  
med det gale 30.  
Overtryk i blåt.  
Spidst 0.  
Utakket. Uden lim. Tyndt papir.  
Dansk Jernbanefilateli i blåt.  
Vist formindsket 1:1,27.

*Pos. nr. tilføjes.*



Nr. 46a  
Lodret 5 tal.  
Pos. nr. 2-5. 7-25.



Nr. 46b  
Kursiv 5 tal.  
Pos. nr. 1 og 6.

Begge typer findes i samme ark.

Bemærk, at pos. nr. er anført i overensstemmelse med mærkernes placering i arket, når dette vendes i overensstemmelse med beløbsangivelserne i marginerne.

1937-40. Provisorium. Tal 7 mm høje. (Sort bogtrykt overtryk).

<b>46a</b>	5 på 30 øre	(39)	B	A
<b>46b</b>	5 på 30 øre	(39)	B	A

*Stålstikmærkene er trykt hos P&T. På grundlag af arkivoplysninger fra P&T's museum er udgivelsesår, farve mv. pga. ændret for en del af disse mærker. Se hæftet herom:*

Ændret udgivelsesår:

1961. Takket 12¾.

**130** 225 øre blå **Ac** C A

Ændret udgivelsesår:

1962. Takket 12¾.

**134** 25 øre brun **Ac** C A

**135** 175 øre violet **Ac** C A

**136** 250 øre blå **Ac** C A

Ændret farve:

1965. Takket 12¾.

**141** 100 øre olivengrøn **Ac** C A

1967. Takket 12¾.

**156** 110 øre olivengrøn **Ac** C B

Ændret udgivelsesår, samt farve ved nr. 179:

1971. Takket 12¾.

**178** 500 øre blå **Ac** C A

**179** 600 øre violet **Ac** C A

**180** 700 øre brun **Ac** C A

**181** 200 øre rød **Ad** C A

**182** 500 øre rød **Ad** C A

**183** 10 kr. rød **Ad** C A

Ændret udgivelsesår, priser og flytning til efter nr. 183:

1972. Takket 12¾.

**191** 12 kr. rød **Ad** X XX

<b>192</b>	14 kr. rød	<b>Ad</b>	X	XX
<b>193</b>	16 kr. rød	<b>Ad</b>	X	XX
<b>194</b>	18 kr. rød	<b>Ad</b>	X	XX

Slettet / ændret / flyttet:

1973-76. Takket 12¾.

~~**188** 800 øre grøn **Ac** C A~~

~~**189** 900 øre gul **Ac** C A~~

~~**190** 14 kr. grå **Ac** C B~~

~~**191** 12 kr. rød **Ad** E X~~

~~**192** 14 kr. rød **Ad** E X~~

~~**193** 16 kr. rød **Ad** E X~~

~~**194** 18 kr. rød **Ad** E X~~

Ændret udgivelsesår og farve:

1974. Takket 12¾.

**189** 900 øre orange **Ac** C A

Ændret udgivelsesår:

1975. Takket 12¾.

**188** 800 øre grøn **Ac** C A

**190** 14 kr. grå **Ac** C B

Ændret udgivelsesår:

1975. Supplementsmærke. Takket 14x14½.

**195** 50 øre sort **Z** C B

Ændret takning:

1965. Takket 12 3/4.

**0A137** 200 øre violet **Ac** - -

Side 24. Rettet 19/6 2014.

Ændring til billedtekst ændret:



Påtrykt ordet:  
RUTEBILPK.

Med mindre typer i to længder.  
I nogle oplag sidder type a og type b i samme ark, mens i andre oplag findes typerne alene i hvert deres ark.

Type a	Type b
14,5 mm	15,5 mm
langt.	langt.

Side 24. Rettet 8/10 2018.

Rettelse i højden på overtryk:

I overskriften til R7 - R10 rettes '6 mm' til '4 mm'

1935. RUTEBILPK. Med store typer.  
4 mm høje.

Rettelse af grundmærke:

Ved R36a og R36b rettes grundmærket fra 'F14' til 'F33'

<b>R36a</b>	45 på	80 ØRE (F33)	D	B
<b>R36b</b>	45 på	80 ØRE (F33)	C	B

Side 25. Rettet 09/03 2016.

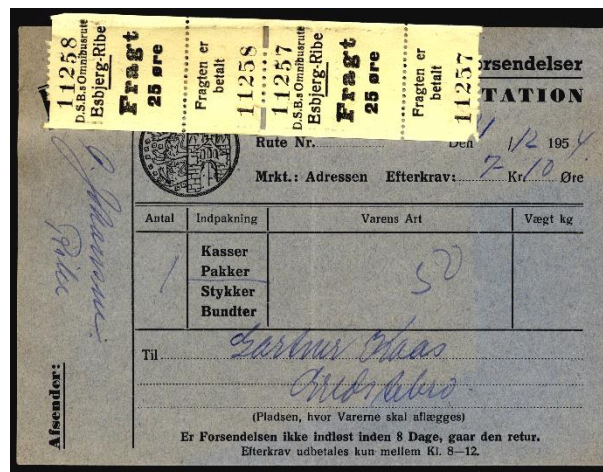
Nye mærker og typer indsættes efter R51b



Type Ra  
"D.S.B.s Omnibusrute  
Esbjerg-Ribe"

1954?. Shermactakket 10 / Takket 10½.

<b>R53</b>	25 øre gul	Ra	X	X
<b>R52</b>	75 øre blå	Ra	X	X



Vist i halv størrelse.

Tilføjes nyt afsnit efter R52:

Der kendes endvidere til, at lyserød rutebil-  
klippebillet er brugt som fragtafregning for et  
rutebilbrev mellem Århus og Randers.

Tilføjelse om båndmærkernes trecifrede løbenumre. Kun overskrifterne ændres:

1962. Takket 15½. Nr. med antikva skrift.

**B25** 75 ØRE orange Ø X B

1962. Takket 9½. Nr. med antikva skrift.

**B26A** 150 ØRE violet S E B

1962. Takket 10½. Nr. med antikva skrift.

**B28B** 100 ØRE rød O E B

1962-63. Takket 10½. Nye tal. Nr. med antikva skrift.

**B29** 150 ØRE violet S E B

1962-63. Takket 15½. Nye tal. Nr. med antikva skrift.

**B29A** 150 ØRE violet S X B

1962-63. Takket 15½. Nye tal. Nr med blokskrift.

**B29Aa** 150 ØRE violet S X B

1963. Takket 12½x15½. Nye tal. Nr. med antikva skrift.

**B25A** 75 ØRE orange Ø X E

1963. Takket 10½. Nr. med antikva skrift.

**B31** 75 øre orange Ae B B

1963. Takket 11x12½. Nr. med antikva skrift.

**B31A** 75 øre orange Ae X X

1963. Takket 10½. Nr. med blokskrift.

**B31a** 75 øre orange Ae D B

Opdateret HHL

## AMAGERBANEN

Side 34-35. Rettet 20/2 2013.

Ny overtryksfarve tilføjes:

1959-62. Provisorier som tidligere med  
Øre. (Sort håndstempelt overtryk).

**58A** 200 øre på 110 (øre)  
(53) B B

Det er muligt at nr. 59, 60 og 61 også findes  
med sort overtryk

Opdateret HHHJ/HMJ



# AMTSBANERNE PÅ ALS

Side 38. Rettet 22/6 2014.

Nyt halveret mærke og oval annullering tilføjes:



Nummer E6AH.

Halveret 30 øres mærke som nu er et 15 øres mærke, sammenhængende med et helt 30 øres mærke.

Annuleret 9 JUL 1926.

Halveret mærke kan kun betragtes som ægte, når det sidder på et fragtpapir, hvor stemplet rager ud over mærket.

1924. Takket 11½.

<b>E6A</b>	30 ØRE lyserød	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>E6AH</b>	30 ØRE lyserød	<b>D</b>	-	<b>XX</b>



Annulering med oval tang.

Formål: Efterannulering eller revisionskontrol.

1924. Takket 10¾.

<b>E6</b>	30 ØRE rosarød	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>B</b>
<b>E7</b>	45 ØRE lyseblå	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>C</b>

# GRIBSKOVBANENS DRIFTS SELSKAB

Side 63-64. Rettet 11/05 2014.

Mærkerne var vist i gal rækkefølge, rettet her:



Nummer 5a  
Udsnit i 1:1.  
Provisorium 35 på  
10 (øre).  
Pos. 1-3.



Nummer 5b  
Udsnit i 1:1.  
Provisorium 35 på  
10 (øre).  
Pos. 4-6.



Nummer 5c  
Udsnit i 1:1.  
Provisorium 35 på  
10 (øre).  
Pos. 7-10.



Nummer 5d  
Udsnit i 1:1.  
Provisorium 35 på  
10 (øre).  
Pos. 11-14.



Nummer 5e  
Udsnit i 1:1.  
Provisorium 35 på  
10 (øre).  
Pos. 15-17.



Nummer 5f  
Udsnit i 1:1.  
Provisorium 35 på  
10 (øre).  
Pos. 18-19.



Nummer 5g  
Udsnit i 1:1.  
Provisorium 35 på  
10 (øre).  
Pos. 20-21.



Nummer 5h  
Udsnit i 1:1.  
Provisorium 35 på  
10 (øre).  
Pos. 22-25.

1919-20. Provisorier. (Grønt bogtrykt overtryk).

<b>5a</b>	35 på 10 (øre)	(3)	C	C
<b>5b</b>	35 på 10 (øre)	(3)	C	C
<b>5c</b>	35 på 10 (øre)	(3)	C	C
<b>5d</b>	35 på 10 (øre)	(3)	C	C
<b>5e</b>	35 på 10 (øre)	(3)	C	C
<b>5f</b>	35 på 10 (øre)	(3)	C	C
<b>5g</b>	35 på 10 (øre)	(3)	C	C
<b>5h</b>	35 på 10 (øre)	(3)	C	C



Nummer 6a  
Udsnit i 1:1.  
Provisorium 35 på  
25 (øre).  
Pos. 1-3.



Nummer 6b  
Udsnit i 1:1.  
Provisorium 35 på  
25 (øre).  
Pos. 4-6.



Nummer 6c  
Udsnit i 1:1.  
Provisorium 35 på  
25 (øre).  
Pos. 7-10.



Nummer 6d  
Udsnit i 1:1.  
Provisorium 35 på  
25 (øre).  
Pos. 11-14.



Nummer 6e  
Udsnit i 1:1.  
Provisorium 35 på  
25 (øre).  
Pos. 15-17.



Nummer 6f  
Udsnit i 1:1.  
Provisorium 35 på  
25 (øre).  
Pos. 18-19.





Nummer 6g  
Udsnit i 1:1.  
Provisorium 35 på  
25 (øre).  
Pos. 20-21.



Nummer 6h  
Udsnit i 1:1.  
Provisorium 35 på  
25 (øre).  
Pos. 22-25.

1919-20. Provisorier. (Grønt bogtrykt overtryk).

<b>6a</b>	35	på	25	(øre)	(2A)	C	C
<b>6b</b>	35	på	25	(øre)	(2A)	C	C
<b>6c</b>	35	på	25	(øre)	(2A)	C	C
<b>6d</b>	35	på	25	(øre)	(2A)	C	C
<b>6e</b>	35	på	25	(øre)	(2A)	C	C
<b>6f</b>	35	på	25	(øre)	(2A)	C	C
<b>6g</b>	35	på	25	(øre)	(2A)	C	C
<b>6h</b>	35	på	25	(øre)	(2A)	C	C

Side 67 og 75. Rettet 13/05 2014.

Nye mærker tilføjes s. 67:

1944-46. Provisorier. (Rødt bogtrykt overtryk).

<b>38c</b>	50	på	60	(øre)	(30)	C	C
<b>38d</b>	50	på	60	(øre)	(30)	C	C

Mærke slettes s.75:

1944-46. Provisorier. (Rødt bogtrykt overtryk):

~~**038a** 50 på 60 (øre) (30) ———~~

Side 68 og 78. Rettet 13/05 2014.

Mærke ændres og et nyt tilføjes s. 68:

1954-59. Provisorier. Gl. værdi overtrykt med sort figur. (Sort bogtrykt overtryk.)

<b>53a</b>	25	på	60	(øre)	(43)	C	C
------------	----	----	----	-------	------	---	---

1954-59. Provisorium. Gl. værdi overtrykt med sort filigranmønster. (Sort bogtrykt overtryk).

<b>53b</b>	25	på	60	(øre)	(43)	C	C
------------	----	----	----	-------	------	---	---

Mærke slettes s.76:

1954-59. Provisorium. Gl. værdi overtrykt med sort filigranmønster. (Sort bogtrykt overtryk):

~~**053** 25 på 60 (øre) (43) ———~~

# HADERSLEV AMTS (JERN)BANER

Side 78. Rettet 12/6 2014.

Ændring af nr. 27 og nyt provisorium tilføjet :

1926. Provisorier. (Violet håndstempet  
overtryk).

<b>27a</b>	20	på	30	(Øre)	(21b)	D	D
<b>27b</b>	20	på	30	(Øre)	(21a)	D	D

Opdateret HHHJ/HMJ

# HADS HERREDS JERNBANE

## Senere HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Side 82. Rettet 11/08 2014.

Nyt billede med ny tekst og nyt mærke:



Nummer 11a  
Midlertidigt provisorium (1)0 på 15 ØRE.  
Cirkulært Ø i ØRE.

1908. Provisorier. 5 tallet rettet til et 0. (Midlertidigt 10 øres mærke. Sort håndskreven tusch).

11a 10 på 15 ØRE (10a) X X



Nummer 12y  
Uden oplagsnr.  
Med punkt efter ØRE.

1910. Utakket. Uden oplagsnr. Med punkt efter ØRE.

12y 10 ØRE. rød H X X

Side 82 og 87. Rettet 12/05 2014.

Overskrifter ændret til fra "Uden" til "Med":

1921. Takket 11½. 1. oplag. Med punkt efter ØRE.

13 90 ØRE grøn H C C

1921. Takket 11½. 1. oplag. Med punkt efter ØRE.

013A 45 ØRE rød H - -

## Kombinationsbilletter (HNJ) (Bellgraphic systemet)

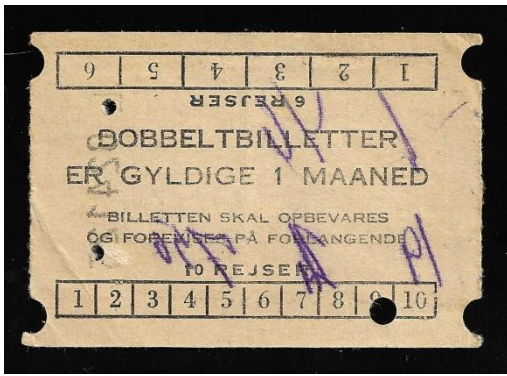
D. 1. juni 1953 indførtes et nyt billetsystem. Systemet afløste de tidligere "edmondsonske billetter". Udover anvendelsen som personbillet, kunne billetterne også benyttes som rejsegodsbevis, hvor godsets manillemærke påførtes billetnummeret, til pakker med påklæbning af billetten på selve pakken eller til påklæbning af billetten på fragtbrevet ved større gods.

Billetterne har siddet som rulle i en billetmaskine, hvor de fortløbende blev afrevet ved anvendelsen.

Billetten har formodentlig kunne bruges både på banen og rutebilerne

Se også artiklerne om Bellgraphic systemet i klubbladet.





Samme billet set for- og bagfra

### Type X

Fortløbende nummerering i blokskrift. Med litra nr. "BIREKA" med blokskrift. BIREKA til venstre/nederst

Opdateret HHHJ/HNJ

# HAMMEL-AARHUS JERNBANE

Side 92. Rettet 28/8 2017.

*Rettelser efter 44x.*

## Ubenyttet udgave (HAJ).

1911. Utakket  
012 25 Øre brun n D - -

Side 92. Rettet 19/02 2015.

*Illustration af R1 tilføjet :*

## Rutebilmærker (AHTJ)



Nummer R1  
Violet håndstempel:  
Hammel – Aarhus  
Rutebil

1953. Provisorium. (Sort bogtrykt overtryk).

R1 35 på 30 ØRE (26) XX XX

Side 93. Rettet 19/12 2018.

*Nyt mærke R7A tilføjet efter R7:*

19??. Shermachtakket 10 1/4 / Takket 11.

R7A 50 Øre hvid Ra3 X X

Nr. R7A kendes kun uden kvitteringskupon.  
Ligner nr. R7, men med stort Ø i Øre (som type Ra2).



**HELSINGØR-HORNBÆK BANEN**  
**Senere HELSINGØR-HORNBÆK-GILLELEJE BANEN**

Side 102 - 105. Rettet 19/06 2014.

Tilføjelse om rækkemærker s.102 over Type O:

Rækkemærker nr. 57-85e.

Mærkerne trykt med ens eller 2-5 forskellige motiver i samme ark fra HHGB, LNJ, VLTJ og ØSJS, (samt Møens Omnibusser med 5 ens motiver) er trykt på samme trykkeri. Grundmærkerne er typisk trykt først og har senere fået påtrykt værdierne / blevet perforeret / stukket. Udover de officielle mærker, er der

lavet et stort udvalg i ”prøvetryk” af disse mærker med afvigende farver, manglende eller forskudte værditiltryk og/eller manglende perforeringer/ stikninger. Mærkerne havde ingen anvendelsesmæssig værdi, hvorfor de ikke medtages i vores katalog eller prisfastsættes (som f.eks. 0-mærker). De er bevidst eller ubevidst kommet ud fra trykkeriet udenom banerne.

Opdateret HHJ/HH

# HILLERØD-FREDERIKSVÆRK JERNBANE

## HILLERØD-FREDERIKSVÆRK-HUNDESTED JERNBANE

Side 107. Rettet 15/12 2015

Takning ændret:

1919. Takket 11.

**8** 25 (øre) rød **E** B B

**9** 60 (øre) blå **E** B B  
**10** 90 (øre) brun **E** C B

Side 111. Rettet 20/4 2014.

Billeder af Type T – 50a og 50b erstattes af:



Type T

Nummer 50a

Udsnit 1:1.

Motiv med skinnebustog. Flerfarvet mærkat uden firmabetegnelse og mærkat nr., men en anden skyformation end på nr 50b, 50c, 50d og 50e.

Pos. nr. 1, 6, 11, 16 og 21.



Nummer 50b

Udsnit 1:1

Motiv med ”spurvogn”. (stregen over bivognen ligner trollystangen på en spurvogn) og en anden skyformation end på nr 50a, 50c, 50d og 50e.

Pos. nr. 2, 7, 12, 17 og 22.



Nummer 50c

Udsnit 1:1

Motiv som 50a, men en anden skyformation end på nr 50a, 50b, 50d og 50e.

Pos. nr. 3, 8, 13, 18 og 23.

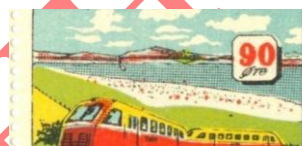


Nummer 50d

Udsnit 1:1

Motiv som 50a, men en anden skyformation end på nr 50a, 50b, 50c og 50e.

Pos. nr. 4, 9, 14, 19 og 24.



Nummer 50e

Udsnit 1:1

Motiv som 50a, men en anden skyformation end på nr 50a, 50b, 50c og 50d.

Pos. nr. 5, 10, 15, 20 og 25.

1949. Takket 10¾.

**50a** 90 Øre flf. **T** B B  
**50b** 90 Øre flf. **T** B B  
**50c** 90 Øre flf. **T** B B  
**50d** 90 Øre flf. **T** B B  
**50e** 90 Øre flf. **T** B B

Side 113. Rettet 20/2 2013.

Teksten ved 57a og 57b rettes til:

1950-52. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk).

**57a** 100 på 90 Øre (50a) B B  
**57b** 100 på 90 Øre (50b) B B  
**57c** 100 på 90 Øre (50c) B B

**57d** 100 på 90 Øre (50d) B B  
**57e** 100 på 90 Øre (50e) B B  
(Pos.nr. se under 50a til 50e)

Side 115. Rettet 19/6 2014.

Undertryksmærkerne på nr. 66 ændret:

1953-54. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk).

<b>66a</b>	40 på 40	(0A59a)	C	C
<b>66b</b>	40 på 40	(0A59b)	C	C
<b>66c</b>	40 på 40	(0A59b)	C	C
<b>66d</b>	40 på 40	(0A59c)	D	D
<b>66e</b>	40 på 40	(0A59c)	D	D

Side 121. Rettet 20/2 2013.

Teksten ved 99a og 99b rettes til:

1962-64. Provisorier. (Violet håndstempelt overtryk).

<b>99a</b>	100 på 90 øre	(50a)	C	C
<b>99b</b>	100 på 90 øre	(50b)	C	C
<b>99c</b>	100 på 90 øre	(50c)	C	C
<b>99d</b>	100 på 90 øre	(50d)	C	C
<b>99e</b>	100 på 90 øre	(50e)	C	C

(Pos.nr. se under 50a til 50e)

Side 125. Rettet 20/2 2013.

Billeder med tekst tilføjet:

Billederne er HFHJ nr. 66a-b-c, men det er undertrykkene nr. 0A59a-b-c som forklares.



Nummer 0A59a / 66a  
NB! Undertrykket.  
Stort 4 tal med tynd fane og smalt hul i 0, både på overtryk nr. 66a og undertryk nr. 0A59a.  
Pos. nr. 1-10.



Nummer 0A59b / 66b  
NB! Undertrykket.  
Mindre 4 tal og 0 med lige tykke streger. Overtrykket på nr 66b er som undertrykket på 0A59c.  
Pos. nr. 11-20.



Nummer 0A59c / 66c  
NB! Undertrykket.  
Stort 4 tal med tykkere fane, både smalt 0 og smalt hul i 0.  
Undertrykket er som overtrykket på nr. 66b  
Pos. nr. 21-25.

1953-54. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk. Uden massiv firkant og uden streger).

<b>0A59a</b>	40 på 70 ØRE	(59)	-	-
<b>0A59b</b>	40 på 70 ØRE	(59)	-	-
<b>0A59c</b>	40 på 70 ØRE	(59)	-	-

# HJØRRING-LØKKEN-AABYBRO BANEN

Side 135-. Rettet 20/02 2015.

Nye eller manglende billeder indsættes:



Nummer 10a

Provisorium med værdi 25 på 35 (Øre), hvor gammel værdi er dækket med en massiv firkant.



Nummer 10b

Provisorium med værdi 25 på 35 (Øre), hvor gammel værdi er dækket med en massiv firkant.

1919. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk).

<b>10a</b>	25 på 35 (Øre)	(7)	XX	X
<b>10b</b>	25 på 35 (Øre)	(7)	XX	X



Nummer 14c

Provisorium med værdi 25 på 35 (Øre), hvor gammel værdi er dækket med en figur.

1919-20. Provisorier. (Sort bogtrykt overtryk).

**14c** 25 på 35 (Øre) (7) X X



Nummer 15a

Provisorium med værdi 60 på 15 (Øre), hvor gammel værdi er dækket med en figur.



Nummer 19b

Provisorium med værdi 35 på 15 (Øre).



Nummer 19c

Provisorium med værdi 35 på 15 (Øre).





Nummer 20b

Provisorium med værdi 45 på 15 (Øre).

1919-20. Provisorier. (Sort bogtrykt  
overtryk).

<b>19b</b>	35 på 15 (Øre)	(9)	X	X
<b>19c</b>	35 på 15 (Øre)	(9)	X	X
<b>20b</b>	45 på 15 (Øre)	(3)	E	E

Opdateret HHH/HHN



# HJØRRING PRIVATBANER

Side 143. Rettet 20/2 2013.

Ny type tilføjes:



Type A1

Som type A, men R i ØRE  
har lige nedstreg.

1939 i april. Takket 11. 24 mm.

Efter nr 1 tilføjes:

**1A** 25 ØRE gul **A1** C C

1939 i december. Takket 11. 25 mm.

Efter nr 1 tilføjes:

**1aA** 25 ØRE gul **A1** C C

Opdateret HJH/AMJ