

# Rutebilkpakker: De gule Omnibusser.

Af Jan Andersen, Hans Andersen, Jens Birch og Kristian Klitgaard.

Ruter: Se kort og historien.

Årstal: 1924-1957

## Rutebilkpakker / billetter:

Selskabet brugte alm. billetter, som betaling for pakkefragt og breve. Læg mærke til den til-lægstaksten på breve på 25 Øre til selskabet udover brevporto. Se tekster ved de røde pile.

Plan III. Hillerød - Birkerød - København  
Holte Station - København

Takst fra Hillerød	Hillerød	8,20	11,36	13,36	16,09	17,36	20,09
35	Kirkeltevej	8,42	11,49	13,49	16,22	17,49	20,22
45	Bloustrød (Kro)	8,48	11,55	13,55	16,28	17,55	20,28
80	Birkerød (Korsvejen)	8,56	12,03	14,03	16,36	18,03	20,36
85	Lollikhus	9,00	12,07	14,07	16,40	18,07	20,40
90	Rudersdal (Kbmdshdl.)	9,03	12,10	14,10	16,43	18,10	20,43
100	Holte Station	9,08	12,15	14,15	16,48	18,15	20,48
	Tog mod København	9,12	12,19	14,19	16,52	18,19	20,52
	Holte Station	9,13	12,15	14,15	16,53	18,15	20,53
110	Birkholmsvej	9,17	12,19	14,19	16,57	18,19	20,57
120	Virumvej	9,20	12,22	14,22	17,00	18,22	21,00
130	Lyngby (Hotel)	9,24	12,26	14,26	17,04	18,26	21,04
180	København (Linie 6, 15)	9,41	12,43	14,43	17,21	18,43	21,21
	Fra Kbvn. København (Linie 6, 15)	7,03	9,43	12,43	15,26	18,43	
55	Lyngby (Hotel)	7,20	10,00	13,00	15,43	19,00	
55	Virumvej	7,24	10,04	13,04	15,47	19,04	
65	Birkholmsvej	7,27	10,07	13,07	15,50	19,07	
75	Holte Station	7,31	10,11	13,11	15,54	19,11	
	Tog fra København	7,31	10,11	13,11	15,56	19,11	
	Holte Station	7,33	10,13	13,13	15,58	19,13	
85	Rudersdal (Kbmdshdl.)	7,38	10,18	13,18	16,03	19,18	
100	Lollikhus	7,41	10,21	13,21	16,06	19,21	
110	Birkerød (Korsvejen)	7,45	10,25	13,25	16,10	19,25	
135	Bloustrød (Kro)	7,53	10,33	13,33	16,18	19,33	
150	Kirkeltevej	7,59	10,39	13,39	16,24	19,39	
180	Hillerød	8,12	10,52	13,52	16,37	19,52	

Selskabet paatager sig intet Ansvar for Forstyrrelser og Forsinkelser i Driften. Pakker medtages kun, naar Fragten betales ved Indleveringen. For Fragtbeløbet udleveres Billetter. Efterkrav 25 Øre ekstra. — Mindste Takst 20 Øre.  
**Returbilletter udstedes ikke for Strækningen Lyngby—København.**

Lønholt	175	175	165	165	160	150	140	130	125	120	110	100	75	60	45	35	25						
Asminderød	190	190	185	185	180	170	155	145	135	130	120	110	85	75	65	45	40	30					
Fredensborg	200	200	190	190	185	175	165	155	145	135	125	115	90	80	75	60	50	35	20				
Nøddebovej	210	210	200	200	195	185	175	165	155	145	135	125	100	90	80	70	60	50	35	25			
Helsingvej	235	235	225	225	220	210	190	180	170	160	150	140	115	105	90	80	70	60	45	35	25		
Hillerød	235	235	225	225	220	210	200	190	180	170	160	150	125	115	100	90	80	65	55	50	35	25	20
	380	380	360	360	350	340	320	305	290	275	260	240	200	185	160	145	130	105	90	80	60	40	

De øverste Tal gælder for enkelte Billetter, de nederste Tal gælder for dobbelte Billetter. Returbilletter godtgøres ikke, og udstedes ikke for Strækningen Lyngby—København.

Pakker 25, 35, 50 og 75 Øre, Efterkrav 25 Øre ekstra. Breve skal være frankeret Postvæsenets Takst og koster 25 Øre i Fragt.



**Historien:** I oktober 1924 etablerede A/S Strandvejsautomobilet kørsel på to linjer ad Kongevejen fra (nuværende) Hans Knudsens Plads til Hillerød hhv. Hørsholm. En af aktionærerne i A/S Strandvejsautomobilet hed Andreas Jacobsen (AJ), og han havde tidligt beskæftiget sig rutebilkørsel forskellige steder på Sjælland. Driften af A/S Strandvejsautomobilet kom AJ til at stå for og efterhånden overtog han de to linjer ad Kongevejen for egen regning. Allerede i april 1925 havde AJ overtaget linjen Hørsholm-Fredensborg-Hillerød.

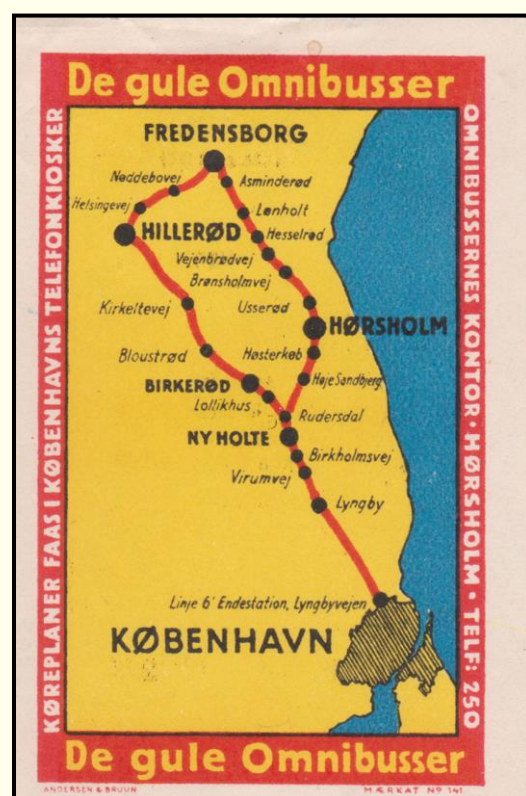
I 1932 overtog Ejnar Gran Jacobsen (søn) de tre ruter, og navnet De Gule Omnibusser vandt indpas. Da der i maj 1951 indførtes linjenumre trafikerede De Gule Omnibusser:

184 Hans Knudsens Plads-Lyngby-Holte-Hørsholm-Usserød-Fredensborg-Hillerød  
 185 Hans Knudsens Plads-Lyngby-Holte-Birkerød-Hillerød med side rute til Karlebo

I maj 1956 åbnedes linje 314 fra Hørsholm ad Hørsholmmotorvejen til Jægersborg. Samtidig blev del strækningen (af 184) Hørsholm-Usserød-Fredensborg-Hillerød lagt sammen med linje 314 til en gennemgående linje Jægersborg-Hørsholm-Fredensborg-Hillerød.

1. marts 1953 - 30. april 1956 ruten Usserød-Hørsholm-Birkerød.

DSB overtog De Gule Omnibusser fra 1. marts 1957.



## Eksempler på billetter

