

Rutebilerne fra Smyrnavej til Dragør omkring 1904

Danmarks Tredje rutebilrute.

De jydsk-sjenske Jernbaner.

Pakker paa indtil 5 Pd. ville herefter kunne frigjøres med særegne Frimærker, der sælges paa alle Stationer til en Priis af 8 Sk. for Strækninger af indtil 10 Miil og 12 Sk. for Strækninger af indtil 20 Miil. Hver enkelt Pakke maa være forsynet med et Frimærke. Afstanden regnes efter Miletabellen for Fragtgoods.

For saaledes frigjorte „Smaapakker“ **udfærdiges intet Fragtbrev** hvorimod Modtagerens Navn og Bopæl maa være tydeligt skrevet paa selve Pakken. Der kan ikke tages Efterkrav („estertagne Omkostninger“) paa disse Pakker. De afleveres i Byerne paa Modtagerens Bopæl.

Aarhus Banegaard, den 22de Juli 1865.

Overdriftsbestyreren.

DE FØRSTE PAKKEFRIMÆRKER



JYDSK-FYENSKE JERNBANER

1865



REDERIET STUBBEKJØBING

1881



NYBORG-KERTEMINDE AUTOMOBIL

1904-1907/07

UD i NATUREN i starten af 1900 tallet

Turbåd København- Helsingør / evt. helt til Mølle på Kullen

Turbåd på Roskilde fjord

Sporvogn til Dyrehaven

Sporvogn til Amager / Alhambra Park

Tur til Kongelunden med cykel eller kapervogn

Cykeltur til Dyrehaven

Cykeltur til standen på Amager

Turbåd med Skovbådene i Århus

Turbåd på Odense Å / Vi sejler op ad åen

Turbåde på mange jyske fjorde

Tur med Hjejlen, først med tog

Sommerhus ved Køge Bugt på cykel

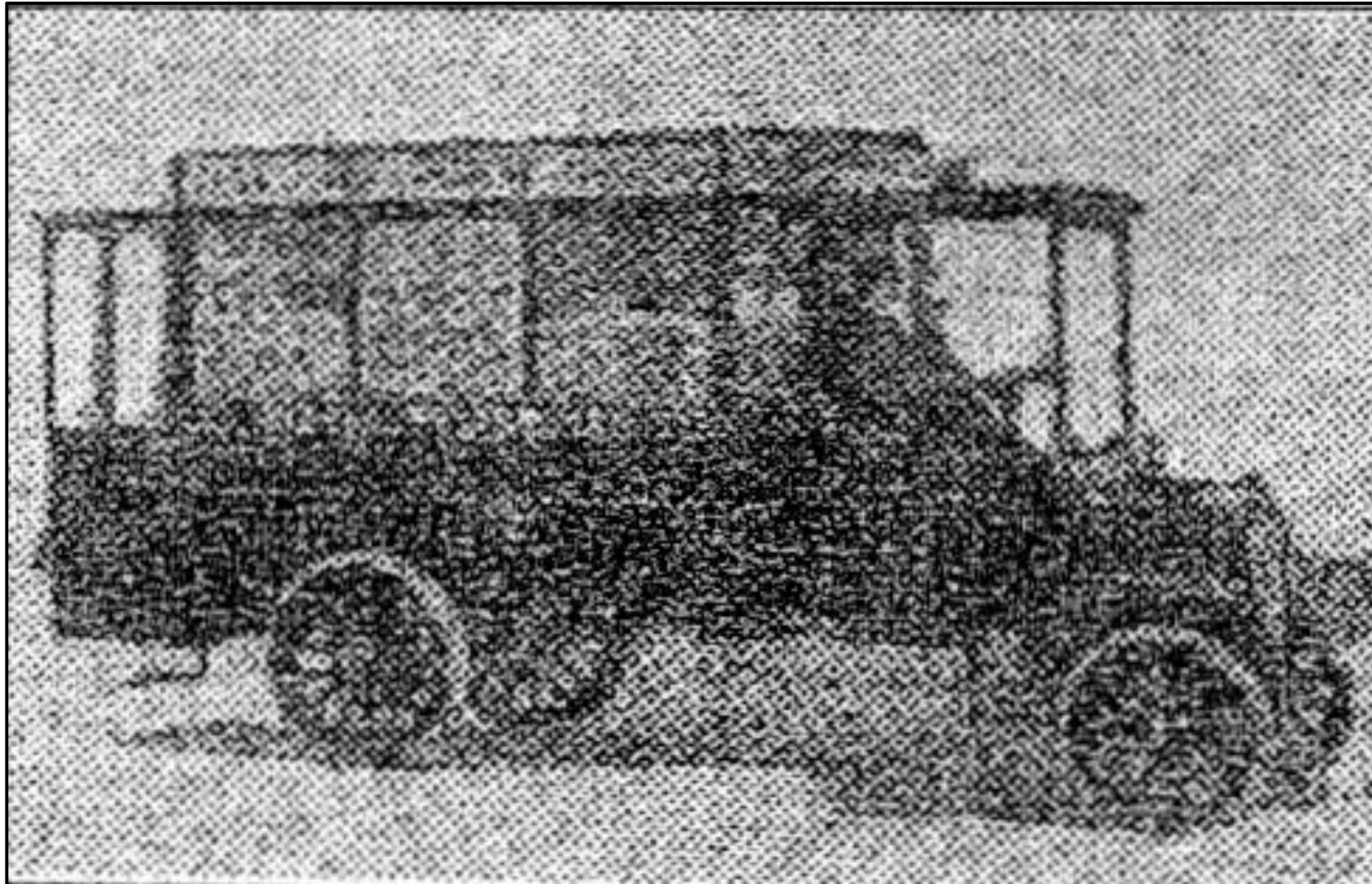
Sommerhus ved Rørvig med tog

Danmarks Første Rutebil ejet af løjtnant Fuglsang 7-9-1903 til 1906



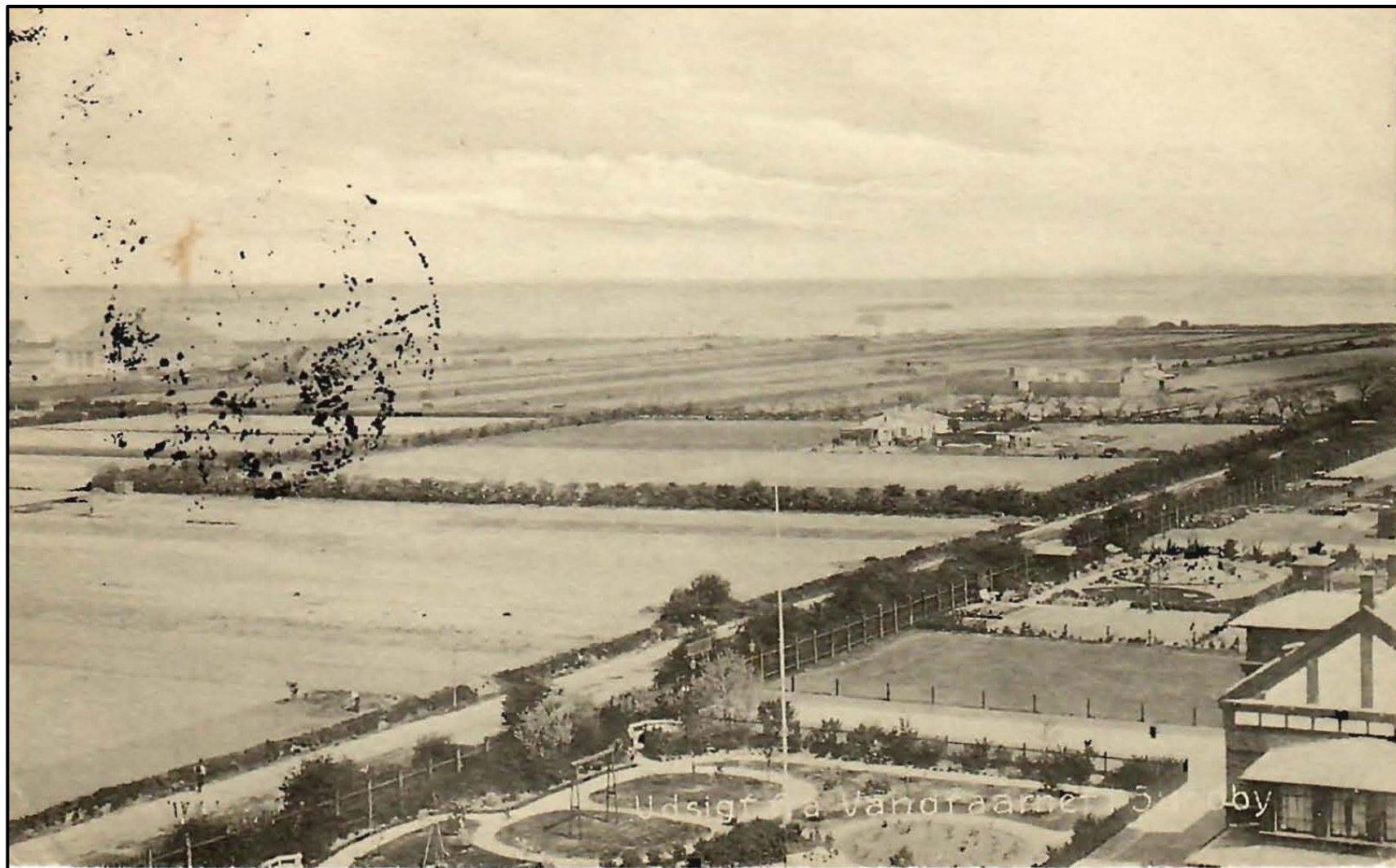
[Fuglsangs rute Nykøbing F - Nysted](#)

Danmarks anden rutebil på ruten Nyborg – Kerteminde 1904-1906 kopi fra avis.

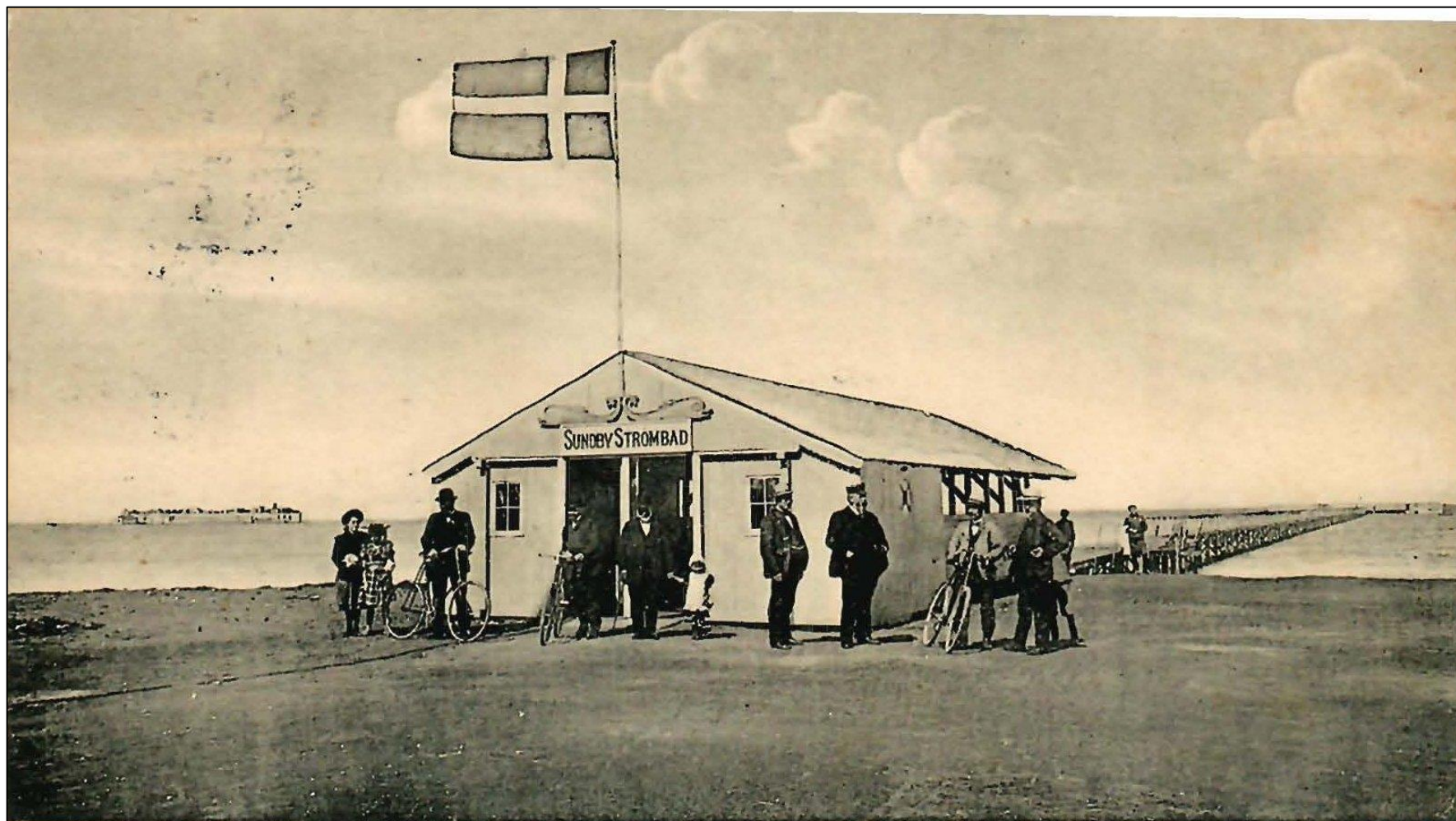


[Nyborg Kerteminde Automobilfart](#)

Udsigt fra vandtårnet over Lergravevej set mod Prøvestenen



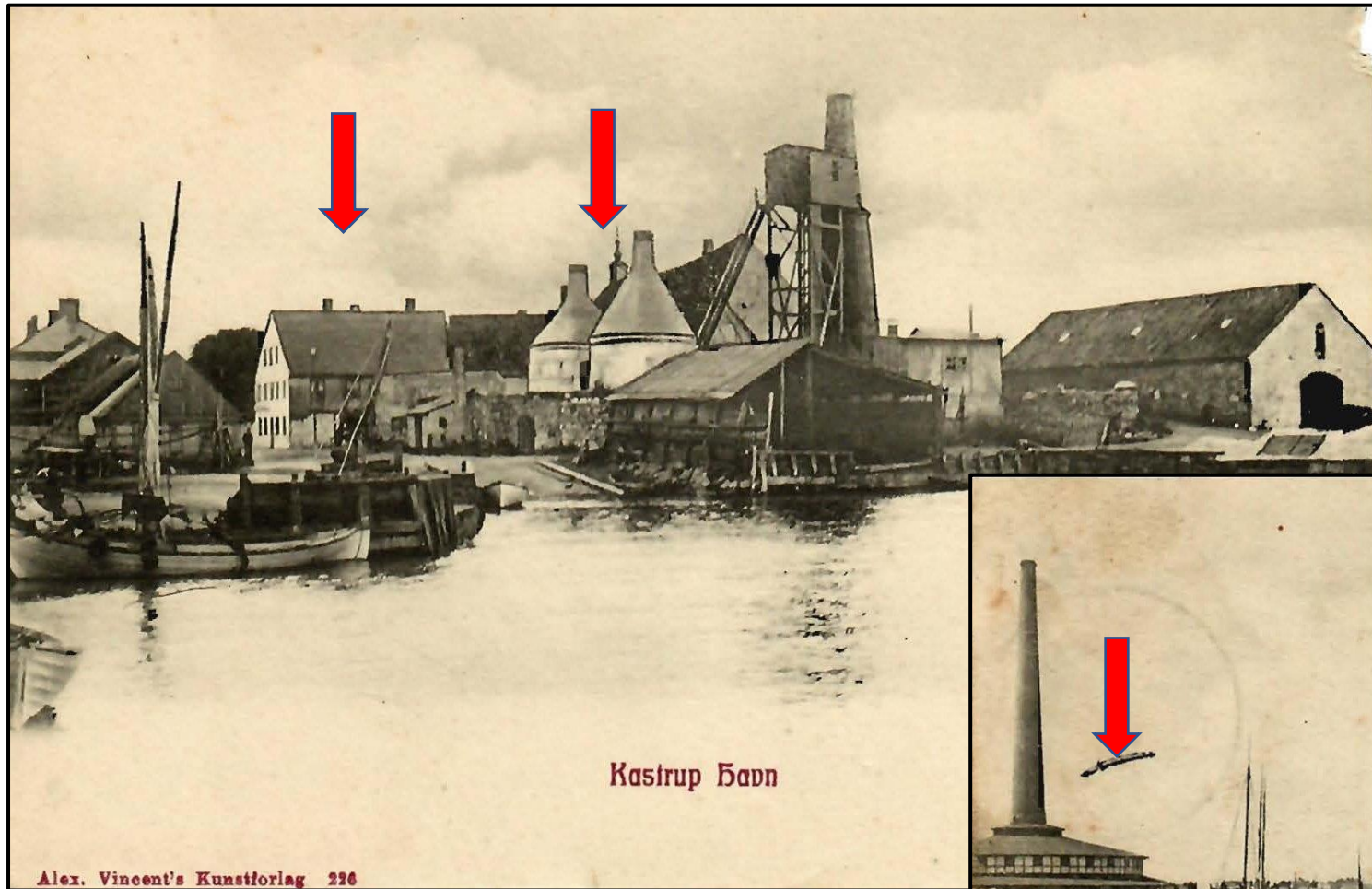
Sundby Strømbad set mod Prøvestenen
Se cyklerne.



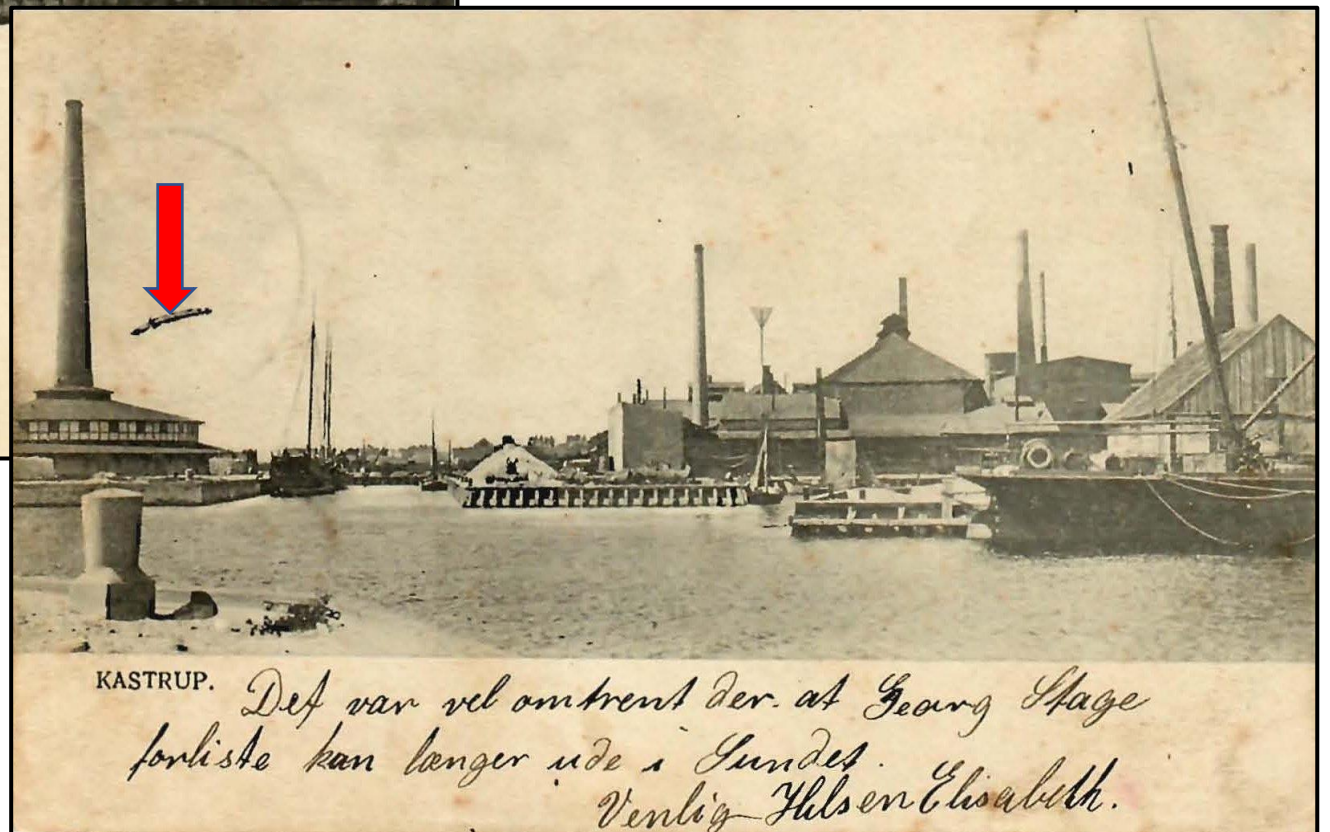
Hilsen fra Amager.

98149 Reklamef: Frem. Nørrebrog; 108.

*Vi gratifer
Fruen Nilsen*



Kastrup Havn med
Kalkværk, Bryggeri
og teglværk



Kort over Sundbyerne
før 1907

Røde kryds

Englandsvej / Øresunds-
vej

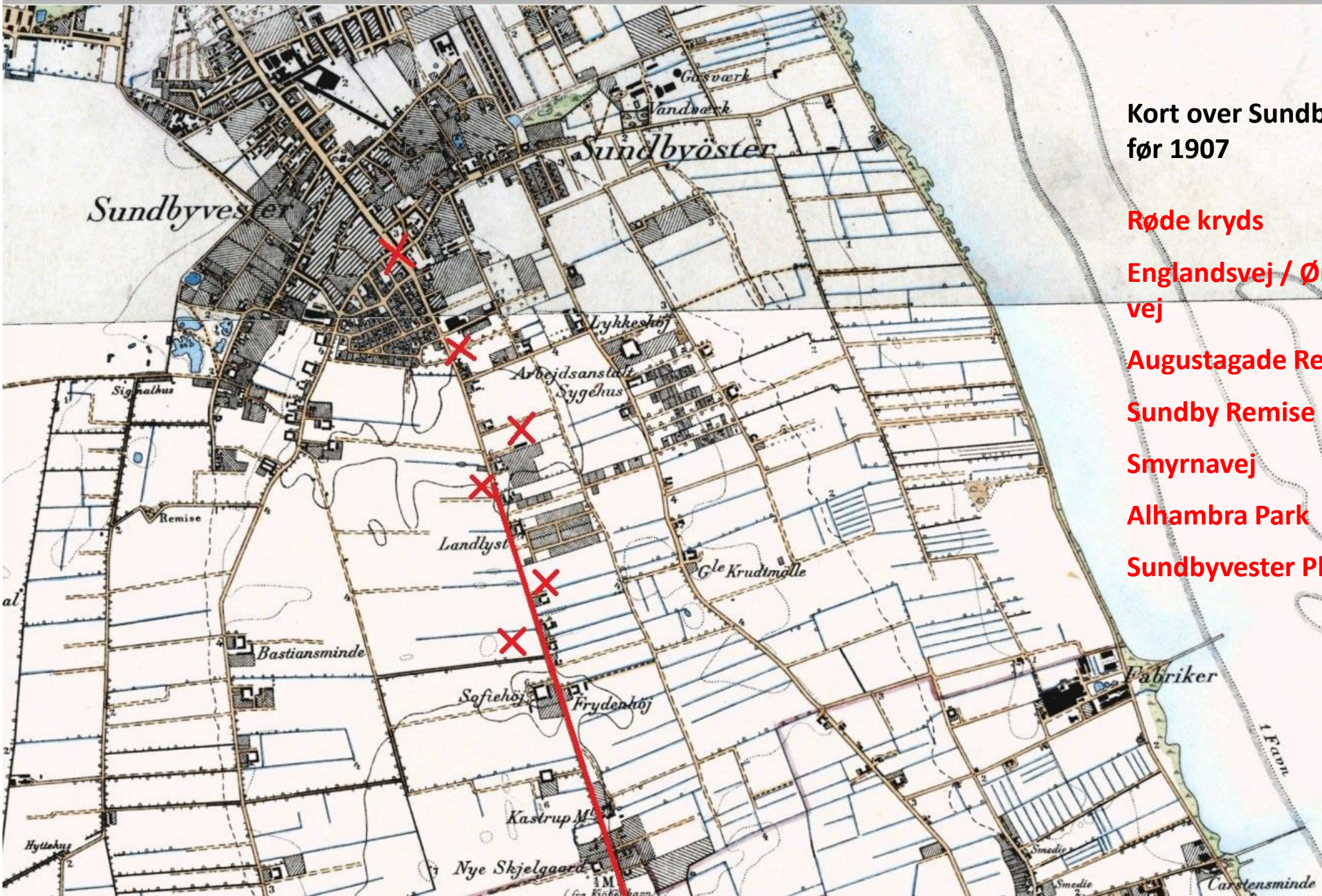
Augustagade Remise

Sundby Remise

Smyrnavej

Alhambra Park

Sundbyvester Plads



**Kort over Sydamerger
før 1907**

**De blå striber er
Hollændernes
grøfter**

Røde kryds

**Kastrupvej/Salt-
værksvej**

Maglebylille

I Kastrup

Tidligere Saltværk

Glasværk

Bryggeri

Teglværk

Kalkværk





Hestevogn i St. Magleby.
Kvindelig kusk. 1905

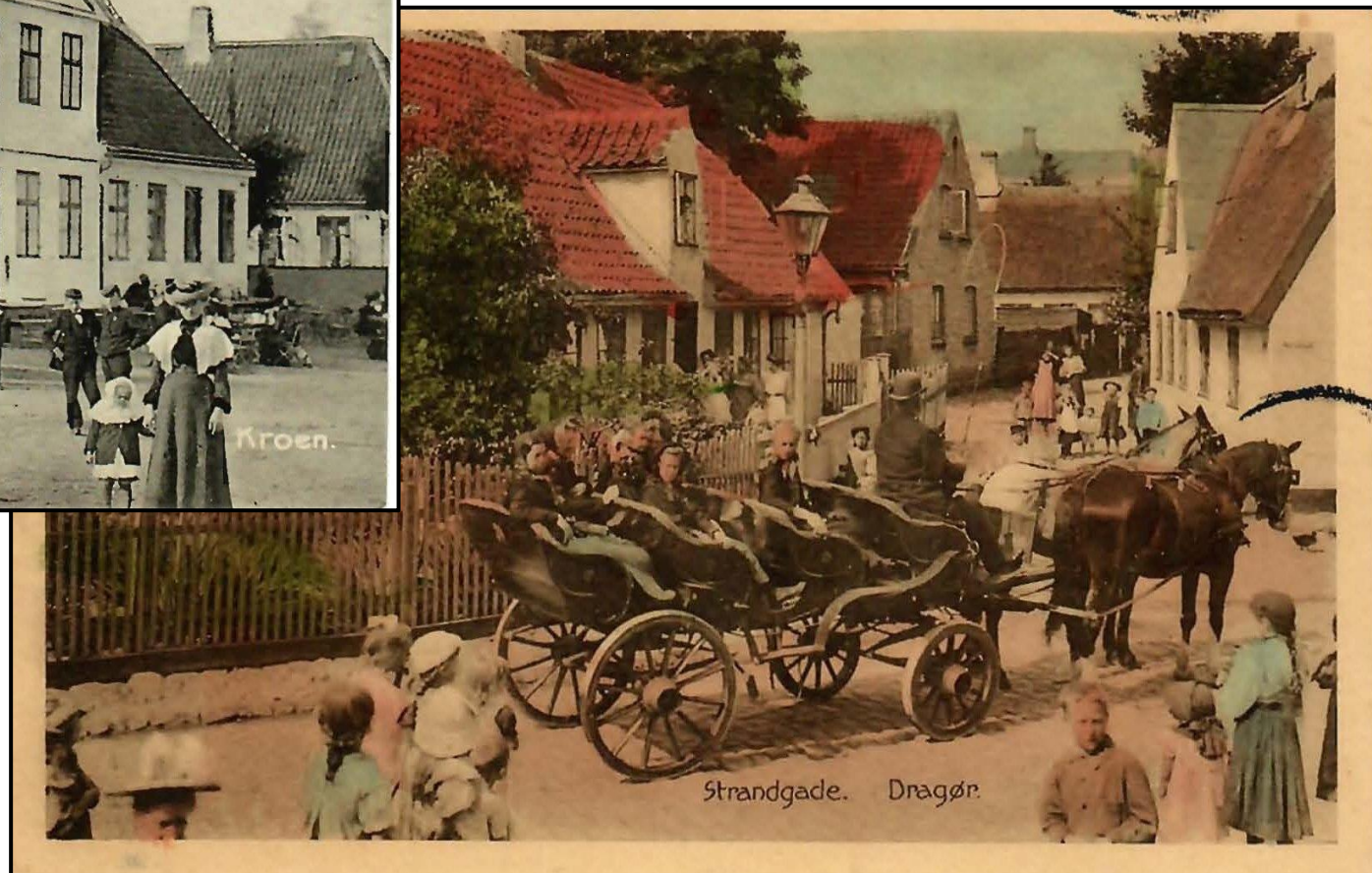
Kongelundskroen med cykler





**Dagvognen fra Amager Torv /
Senere Chr. Torv
foran Dragør Hotel
Vognmand Chr. Mørch, Dragør**

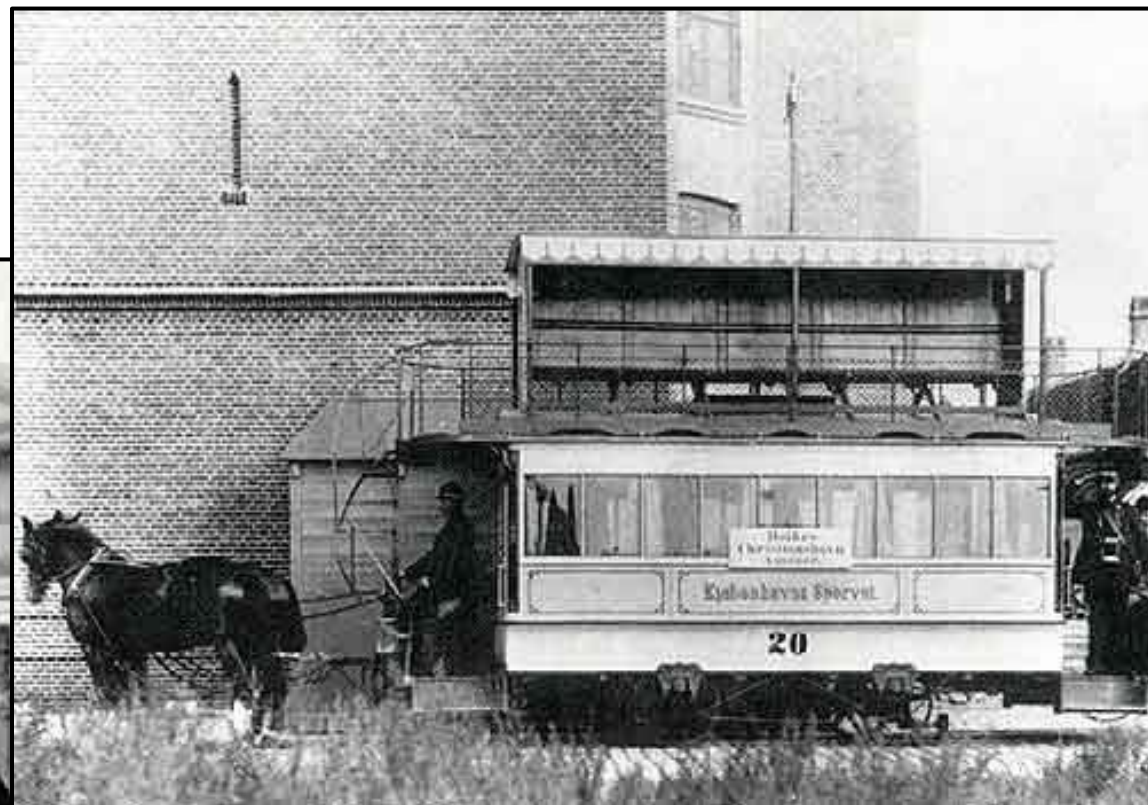
**Kapervogn i Dragør.
Håndkoloreret foto.**



Sundby remise fra 1901. Sporvognene er nu elektrificeret, men stadig i to-etager



Sundby Remise



Hestesporvognens remise ved Augustagade.
1897-1901

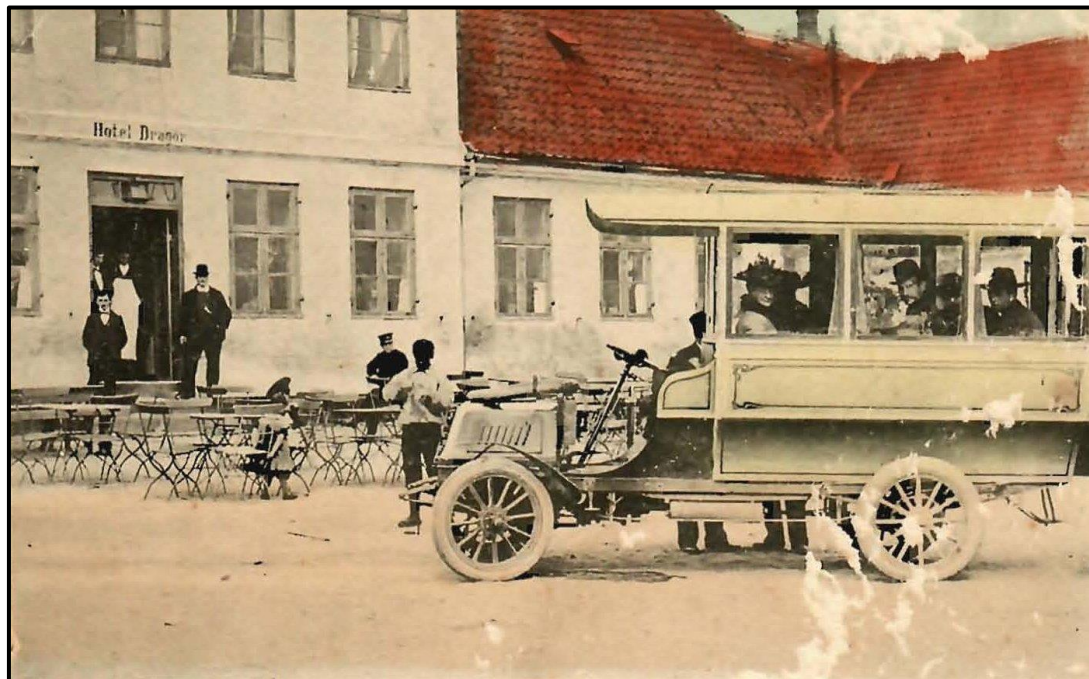
Amagerbrogade – Engelsvej. Smedjen under den snoede skorsten. Oprindelige startsted



**Bussens endelige startsted på Amagerbrogade ved Smyrnavej.
Sundby remisen ligger lige til højre for billedet. Omkring 1904.**



Fakta om bussen og dens ejere



Hånd - koloreret foto, Den gulgrønne farver anes Oprindeligt tiltænkt rød, men farven ville skræmme hestene

Ejere G. Nielsen og F. Jansen

Lidt om bussen.

Bussen kørte fra 12/5 1904 til 26/10 1907
Fransk undervogn "De Dion Bouton", med
en 12 hestekræfters benzinmotor.

Karrosserierne blev bygget hos karetmager
Petersen i Viborg-gade/ Østerbro.

12 personer, hvoraf 1 hos chaufføren.

Indvendig polstret med bøffellæders
hynder.

Højden 2,8 m, længden 6 m. Ringene var af
massivt gummi, som kostede 1.650 kr. og
var beregnet til at kunne holde til 30.000
km

Vognens farve er gulgrøn.

Pris 6.000 kr.

Det viste sig at motor (ny på 25 hk) og
undervogn var for svage om måtte bygges
om.

Ruten var kun pakkeførende

Takster og køreplaner:

Fra Sundbyerne til Kastrupvej (nuværende Saltværksvej/Kastrupvej) 10 Øre.

Fra Kastrupvej til Maglebylillevej 10 Øre.

Fra Maglebylillevej til Store Magleby 10 Øre.

Fra Store Magleby til Dragør 10 Øre.

Den samlede rute 40 Øre.

»Første køreplan for automobil-ruten Sundby - Dragør.

Fra Sundby: Form. kl. 8 1/4, 10, 12,

eflm. kl. 2, 4, 6, 8, 10.

Ekstra vogn afgår som regel kl. 10 1/2 aften.

Fra Dragør: Form. kl. 7 1/4, 9, 11, eftm.

kl. 1, 3, 5, 7, 9. Ekstra vogn afgår som regel

kl. 10 1/2 aften.

NB. Er vognen optaget forinden afgangstiden, afgår den så snart føreren er klar.«

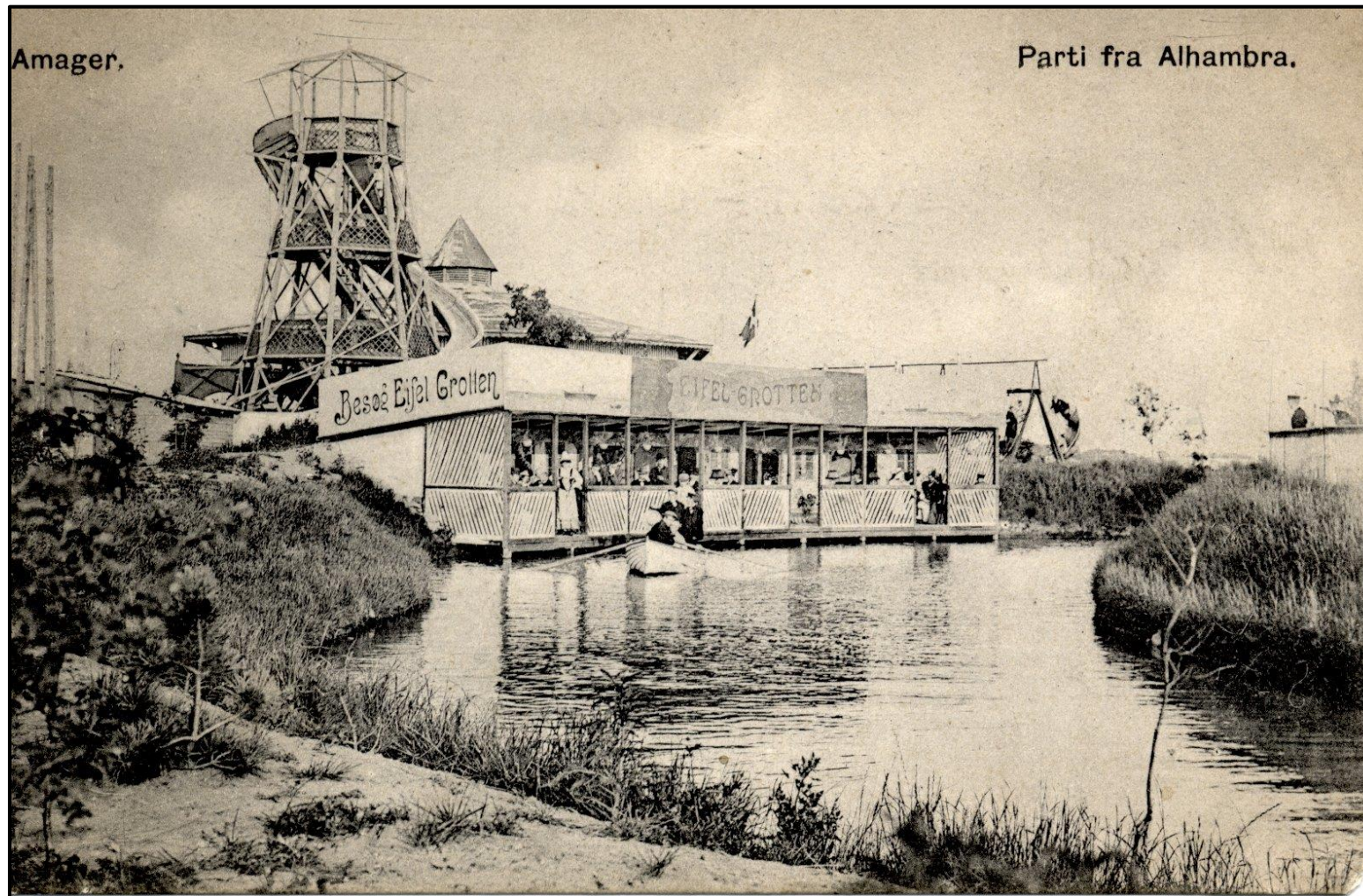
NB. Vognen kunne "overnatte" i Dragør, hvor der var remise.



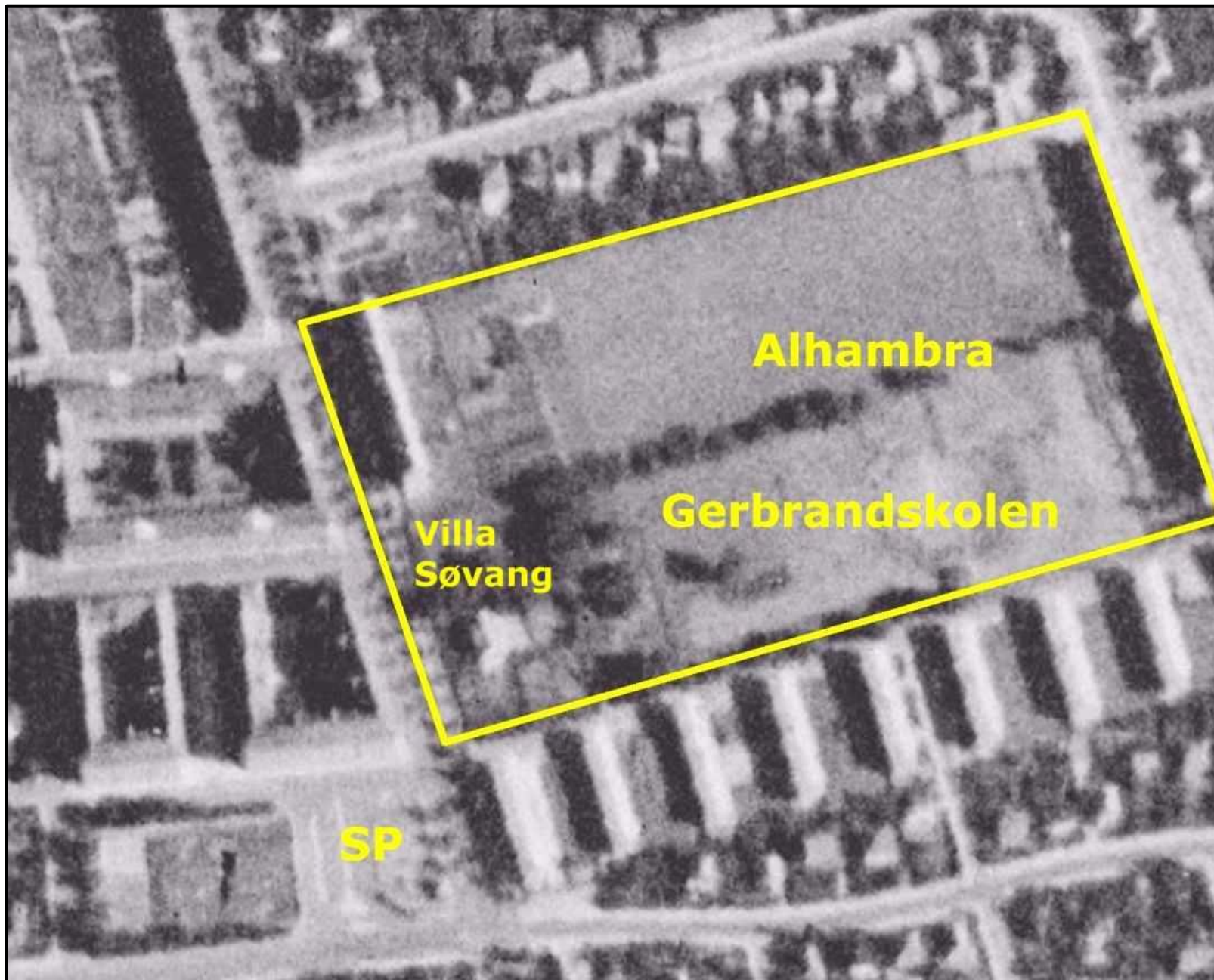
Bussen foran Alhambra Park og Cyclistpavillonen på Amagerbrogade



**Amager Cyclist-pavillon på Amager Brogade (ved Amsterdamvej)
Opført i 1903 af Sophus Falck**



Alhambra Park. Opført i 1906 af bødkermester Carl Rasmussen med økonomisk støtte fra Sophus Falck. Flyttet til Dragør omkring 1909-10



Luftfoto af området hvor
Alhambra Park lå.
Amsterdamvej /
Grækenlandsvej /
Gerbrandvej /
Amager Brogade

SP = Sundbyvester
Plads



Her slutter den brede Amager-
landevej
Grænsen mellem Sundby /
Tårnby Kommune og
St. Magleby Kommune

AMAGER LANDEVEJ. Kære Venner, Tak for Guldspilsten
et rigtig lykkeligt og heldragsfuldt nytårs ønske
Den alle af Familien Lind smagt

Problemer på vejen:

Høns der løb ud på vejen

Køer på vej hjem til malkning fra Kalvebod
Fælle, her på Amager Landevej.

Trækheste der blev opskræmt af lyden og
farven fra rutebilen

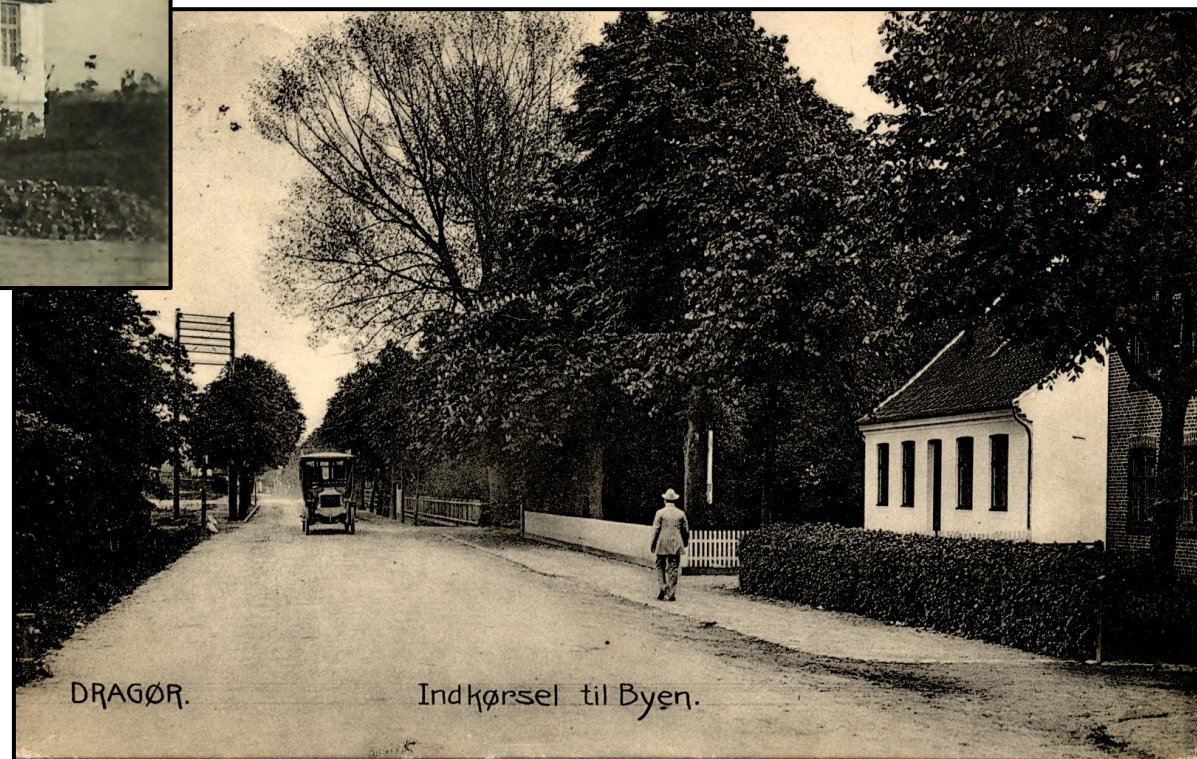


71/05.
Amager landevej
Kære Venner! Høstet er til Lykke og rigtig Guld
til Dem og Familie fra ed. Familie.
Alex. Vincent's Kunstforlag 142



**Bussen på vej ind i Dragør
Gjorde holdt på Grønningen.**

Bussen stoppede ved Magleby Lille





Bussens endestation i Dragør Havn foran Dragør Hotel.



**Strandpavillon,
Badehotellet og
gående
Se stråhattene**

**Strandpavillon
en set forfra**





**Postkort fra
Dragør Arkiv**

**Dragør havn med Dragør Hotel og "Ny" Alhambra Park
Rutebilen ses til højre ved pilen**

Gåsehold på Badstuevælen



Teltlejren ved Krudttårnet



Rutebil-krigen på Amager



Chr. Mørchs og G. Nielsen-F. Jansen sammensluttes i 1905.

Chr. Mørks Rutebil.

Berliner Motorwagen Fabrik fra ca. 1905.
Vognen holder på Bad-stuevælen.

4. cylindre. 20 passagerer.

Ruten var skulle have være postførende, men Dansk Automobilselskab / løjtnant Fuglsang havde af Postvæsenet fået overdraget postbefordringen, **og så var der krig.**

DAS kørte fra Chr. Havn til Dragør, men måtte først optage passagerer ved Sundby Remise. Det overtrådte de og glemte at ansøge tilladelser.

I august 1906 stopper DAS ruten og samarbejdet med P&T, der selv overtog postbefordringen.

Amagerbane overtager postbefordringen i 1907.

Dansk Automobilselskab

Køreplan

for

Dragør—Christianshavn Post-Automobil.

Dragør—Christianshavn.							Løber kun Onsdag og Søndag.
Afgang:	Dragør Posthus	Kl. 7 ⁸⁰ Fm.	10 Fm.	1 ⁺ Eftm.	5 ⁸⁰ Eftm.		9 Eftm.
—	Sporvejens Endestation	.....	" 7 ⁵⁵ "	10 ²⁵ "	1 ²⁵ "	5 ⁵⁵ "	9 ²⁵ "
—	Sundby Posthus	.....	" 8 ⁰⁵ "	standser ikke	1 ⁸⁵ "	6 ⁰⁵ "	standser ikke
Ankomst:	Christianshavn Posthus	.....	" 8 ¹⁵ "	standser ikke	1 ⁴⁵ "	6 ¹⁵ "	standser ikke
—	<u>Holms Plads, Strandgade Nr. 1</u>	.....	" 8 ²⁰ "	10 ⁴⁰ Fm.	1 ⁵⁰ "	6 ²⁰ "	9 ⁴⁰ Eftm.
Christianshavn—Dragør.							
Afgang:	Holms Plads, Strandgade Nr. 1	Kl. 8 ¹⁵ Fm	11 ⁴⁰ Fm.	3 Eftm.	6 ¹⁵ Eftm.	
—	Christianshavn Posthus	.....	" 8 ²⁰ "	11 ⁴⁵ "	standser ikke	6 ²⁰ "	standser ikke
—	Sundby Posthus	.....	" 8 ⁸⁵ "	12 Middag	standser ikke	6 ⁸⁵ "	standser ikke
—	Sporvejens Endestation	.....	" 8 ⁴⁰ "	12 ⁰⁵ Eftm.	3 ¹⁵ Eftm.	6 ⁴⁰ "	11 ⁴⁵ Eftm.
Ankomst:	Dragør Posthus	.....	" 9 ⁰⁵ "	12 ⁸⁰ "	3 ⁴⁰ "	7 ⁰⁵ "	12 ¹⁰ "

*De med + betegnede Ture ere Postture med
Løber til og fra Dragør med Posthusene Christianshavn
& Sundby med de øvrige Ture ad andre Stæder for
Dragør's Relationer i Danmark*

Dansk Automobilselskab.

Telefoner 9879 & 17740 x.

VEJ- & KLOAKANL. J. No

43

1906 3/2

Rutebilen **Sundbyvester Plads – Kongelunden** efter 1907
Supplerede kaper-vognen Tømmerup Station - Kongelunden



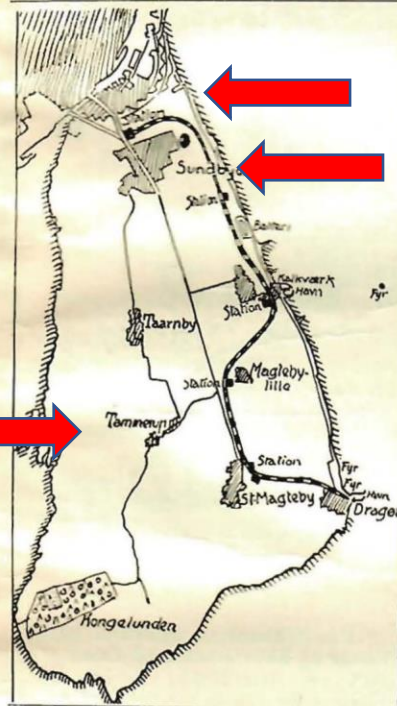
Politikens Kortbog 1912

Bind 1

En søndag på Amager



Kastrup.



Dragør.

En Søndag paa Amager.

Foretager man en Udflugt med Amagerbanen, ser man straks, hvorledes den har trukket Hovedstaden ud ad denne Kant. Man passerer den store Fælle, der nu er bleven berømt som Tumblested for Udøverne af den danske *Klyvesport*, og paa den anden Side af Banelinjen ser man, næsten saa langt Øjet rækker, glade og lykkelige Mennesker, der benytter Fritiden til at opdyrke deres Kolonihaver og straks efter skimter man Smaahjemmene, der er rejst af Hovedstadens Nybyggere.

Men, det er nok saa meget den modsatte Strækning, der paakalder Opmærksomheden. Her har man saa at sige under hele Rejsen det aabne frie Vand for Øjnene. Toget holder ved Øresundsvej, hvor der er skabt et folkeligt *Trouville*. Vi standser ved Kastrup, den hurtigt opvoksende Fabriksby ved Stranden — og efter en Tur med Udsigt over de frodige Kaalmarker, der i første Række har skabt Amagers Berømmelse, stopper Toget ved *Tømmerup*. Herfra er der pr. Kapervogn Forbindelse med den idylliske lille Skov ovre paa den modsatte Kyst „*Kongelunden*“, dér hvor Fru Heiberg hentede Motivet til sit Stykke „*En Søndag paa Amager*“. Ved næste Station, *Store Magleby* (Hollænderbyen), befinder vi os i Centret for den gamle Amagerkultur. Fra Toget kan vi skimte den ejendommelige, hvide Kirke og vi kan se de store sirligt holdte Gaarde med de regelmæssigt klippede Hække, der indhegner dem. Og det skal næppe fejle, at vi, særlig en Søndag, vil se en Del af Byens kvindelige Beboere i de sorte overbroderede Festrdragter. De vil sammen med os gøre den sidste Stump Rejse ned til *Dragør*, Lodsernes og Sommergæsternes By. Nyt og gammelt er her blandet paa en meget fornøjelig Maade. De smaa Skipperhuse med de lave Plankeværker ligger endnu i de trange Gader med Rendestenen i Midten — og nede ved Stranden med den storslaaede Udsigt er opført Villa ved Villa. Tusinder af Københavnerne drages om Søndagene til det muntre Folkeliv, der da rører sig i *Dragør*, og i Strandhotellets Sal hvirvler rødmosse Amagerpiger og smaa københavnske Frøkner Side om Side i den muntreste Dans.



KILDER

Hjemmesiden DFBK.DK -> Rute- og Fragtbil
-> Sjælland -> [København - Dragør](#)

[Dragør lokalhistoriske Arkiv.](#)

